

CHAMPIONNAT DE FRANCE DE LA MONTAGNE

ARTICLE 1. ORGANISATION

- 1.2. HORAIRES (MINIMUM OBLIGATOIRE)
- 1.3. VERIFICATIONS

ARTICLE 3. CONCURENENTS ET PILOTES

- 3.1. ENGAGEMENTS
- 3.3. LAISSEZ-PASSER

ARTICLE 4. VOITURES ET EQUIPEMENTS

- 4.1. VOITURES ADMISES
- 4.2. CARBURANT - PNEUMATIQUES - EQUIPEMENTS
 - 4.2.2. *Pneumatiques*
 - 4.2.3. *Chronométrage*
- 4.3. NUMEROS DE COURSE

ARTICLE 6. SITES ET INFRASTRUCTURES

- 6.1. PARCOURS

ARTICLE 7. DEROULEMENT DE LA COMPETITION

- 7.1. ESSAIS
- 7.3. COURSE

ARTICLE 9. CLASSEMENTS

- 9.1. CHAMPIONNAT PILOTES
- 9.2. CHAMPIONNAT DE FRANCE FEMININ
- 9.3. TROPHEE "LIONEL REGAL" JEUNE ESPOIR DE LA MONTAGNE

ARTICLE 10. PRIX

Le Championnat de France de la Montagne 2017 se déroulera selon le calendrier ci-dessous :

31 mars-2 avril 2017	Bagnols Sabran	Asa Rhône Cèze
21-23 avril 2017	Saint Jean du Gard Col Saint Pierre	Asa d'Alès
28-30 avril 2017	Abreschviller Saint Quirin	Asac de la Moselle
12-14 mai 2017	Teurses Thereval / Agneaux	Asa du Bocage
19-21 mai 2017	Pommeraye	Asaco Maine Bretagne
27-28 mai 2017	Saint Gouëno	Asaco Maine Bretagne
23-25 juin 2017	Marchampt en Beaujolais	Asa du Beaujolais
07-09 juillet 2017	Vuillafans Echevannes	Asa Séquanie

21-23 juillet 2017	Dunières Auvergne	Asa Ondaine
11-13 août 2017	Mont Dore Chambon sur Lac	Asa du Mont Dore
25-27 août 2017	Chamrousse	Asa Dauphinoise
08-10 septembre 2017	Turckheim 3 Epis	Asa Alsace
15-17 septembre 2017	Limonest Mont Verdun	Asac du Rhône

La FFSA se réserve le droit de modifier ce calendrier.

Les courses de côte inscrites au Championnat de France ne comptent pas pour la Coupe de France de la Montagne.

ARTICLE 1. ORGANISATION

1.2. HORAIRES (obligatoire)

Samedi

- **de 7h00 à 8h00**
 - Vérifications administratives et techniques
- **à partir de 8h00**
 - Essais libres (dans l'ordre des numéros)
 - 2 séances d'essais chronométrés
 - 1^{ère} montée de course VHC
 - 1^{ère} montée de course Championnat étranger (si concernée)

Dimanche

Pour les concurrents de la course de côte moderne, des essais libres facultatifs pourront être organisés avant les premières montées de course (soit avant 8h30).

- **à partir de 8h30**
 - 2^{ème} montée de course VHC
 - 2^{ème} montée de course Championnat étranger (si concernée)
 - 1^{ère} montée de course moderne (série A + série B)
 - Séance de dédicaces
 - 2^{ème} montée de course moderne (série A + série B)
 - 3^{ème} montée de course VHC
 - 3^{ème} montée de course Championnat étranger (si concernée)
 - 3^{ème} montée de course moderne (série A + série B)

Le Podium sera organisé 15 minutes maximum après la fin de la dernière montée de course.

Une opération promotionnelle pourra être organisée entre chaque montée d'essais ou de course.

En cas de retard dans le déroulement sportif de la compétition, priorité sera donnée aux pilotes inscrits au Championnat de France.

Une pause déjeuner pourra être prévue au règlement dans la limite d'une heure maximum

1.3. VERIFICATIONS

Les vérifications auront lieu prioritairement la veille du début d'une compétition.

Des convocations individuelles doivent être adressées aux concurrents (à préciser dans le règlement particulier).

Vérifications administratives

Un poste spécifique, dédié exclusivement aux concurrents engagés à l'année aux différents challenges du promoteur (ELITE, OPEN ou VHC), devra être mis en place.

ARTICLE 3. CONCURENTS ET PILOTES

3.1. ENGAGEMENTS

Le nombre maximum de voitures admises est fixé à 190 y compris les VHC.

Le montant des droits d'engagement est fixé à **280** € pour les concurrents acceptant la publicité optionnelle de l'organisateur réduits à **230** € pour les inscrits à la saison CFM-CHALLENGE (**dont 5 € pour les vérifications techniques, prélevés sur les droits d'engagement des pilotes autorisés à prendre le départ, à l'exclusion des pilotes étrangers et VHC**).

La clôture des engagements sera fixée au mercredi de la semaine précédant celle de la course de côte. La liste des engagés devra être publiée et reçue à la FFSA au plus tard le lundi précédant la course de côte.

Tout pilote qui désire marquer des points au Championnat de France de la Montagne (CFM) sans adhérer au challenge du promoteur (CFM-CHALLENGE), doit :

- Adresser une demande d'inscription au promoteur du Championnat de France de la Montagne, au plus tard 21 jours avant la date de la première compétition pour laquelle il souhaite marquer des points.
- La demande ne pourra être acceptée qu'après signature d'un "Protocole Pilote" établi par le promoteur. Elle devra être accompagnée de la somme de 250 € pour l'inscription au CFM. Cette cotisation est incluse pour les concurrents inscrits au CFM-CHALLENGE.

Les concurrents inscrits au Championnat de France de la Montagne devront participer à toutes les compétitions du Championnat figurant à leur programme sauf cas de force majeure dûment constatée et acceptée par la Commission Championnat de France de la Montagne.

Ils devront cependant obligatoirement remplir, signer et envoyer leur bulletin d'engagement accompagné des droits d'engagement, à chaque organisateur, au plus tard le mercredi de la semaine précédant la date de la course de côte. Au-delà de cette date, l'organisateur ne sera plus tenu d'accepter leurs engagements.

3.3. LAISSEZ-PASSER

Les organisateurs d'une compétition comptant pour le Championnat de France de la Montagne attribueront à chaque pilote régulièrement engagé et prenant part à la compétition : 1 badge "pilote", 2 badges "mécanicien" et 1 badge "accompagnateur". Pour les pilotes inscrits à l'année au CFM, les organisateurs attribueront 3 badges "mécanicien" ou "accompagnateur" en plus des badges permanents

ARTICLE 4. VOITURES ET EQUIPEMENTS

4.1. VOITURES ADMISES

Sont admises à participer :

- **En Championnat de France de la Montagne "Voitures de Production"**
Série B (Voitures fermées)
 - FC, F2000, N/FN/SP, A/FA, GT de série, GTTS.
- **En Championnat de France de la Montagne "Voitures de Sport"**
Série A (Voitures ouvertes)
 - D/E, CM/CNF/CN, CN+

4.2. CARBURANT - PNEUMATIQUES - EQUIPEMENTS

4.2.2. Pneumatiques

A l'exception des pneus de type pluie ou mixte, la réglementation de la limitation des pneumatiques s'applique aux concurrents des Groupes/Classes suivants : DE6 – DE5 – **CN2** - CN3 – CN+ - GTTS **3** et GTTS **4**.

N'enregistreront des pneus que les concurrents engagés au CFM.

Dans un souci d'équité sportive, tout pilote engagé avec une voiture semblant offrir une qualité de préparation et de performance élevée, pourra être soumis à la règle de limitation des pneumatiques.

La décision de marquage sera prise par le Collège et portée à la connaissance du concurrent au plus tard lors des vérifications techniques.

Une seule séance d'enregistrement sera organisée durant les vérifications techniques.

Il n'y aura pas de séance complémentaire ni modificative.

Il sera permis d'enregistrer des pneus déjà enregistrés lors d'une compétition précédente.

Nombre de pneus autorisés par saison et par pilote (Voitures de Production / Voitures de Sport)

- Lors de la 1^{ère} participation : 8 pneumatiques (2 sets de slicks) pourront être enregistrés.
- A partir de la 4^{ème} participation : 4 pneus supplémentaires (1 set de slicks) pourront être enregistrés et ce toutes les deux courses effectivement courues (voir tableaux ci-dessous).

L'ensemble des pneumatiques préalablement enregistrés pourra être utilisé au cours de la saison.

Exemple pour un concurrent qui participe à la totalité du Championnat

Course	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Nb pneus	8			4	/	4	/	4	/	4	/	4	/

Exemple pour un concurrent qui participe partiellement au Championnat

Course	1	3	5	7	8	9	11	12
Nb pneus	8			4	/	4	/	4

Tous groupes : les pneus sont libres lors des essais des deux premières courses de la saison.

Ne pourront être enregistrés que les pneumatiques portant sur le flanc une étiquette "code-barres" vulcanisée dans la gomme.

Le distributeur des pneus pourra y ajouter une contremarque pour attester de sa provenance. Les pneumatiques devront obligatoirement être installés de sorte que l'étiquette soit lisible directement du côté extérieur de la voiture. Il ne sera par conséquent pas permis de retourner les pneumatiques sur les jantes. Le concurrent sera responsable de la lisibilité du code à barres (toujours sur le flanc externe).

L'enregistrement et le contrôle seront faits au moyen d'un appareil de lecture portatif sous la responsabilité du Commissaire Technique Délégué du Championnat.

Les pneus mixtes devront posséder un taux d'entaillage d'au moins 15%, c'est-à-dire qu'en tous points de la bande de roulement la somme de la largeur des rainures sera égale à 15% de la largeur de la bande de roulement.

En outre il ne devra pas exister transversalement de zone exempte de sculptures d'une largeur supérieure à 20% de la largeur totale de la bande de roulement.

Chaque sculpture devra à tout moment être profonde d'au moins 2,5 mm.

4.2.3. Chronométrage

Le chronométrage électronique est obligatoire.

Tout chronométrage d'une précision supérieure au 1/10^{ème} de seconde devra être à déclenchement automatique. Les appareils de prise de temps devront imprimer une bande de contrôle.

Le chronométrage électronique doit être assuré pour la course comme pour les essais. En cas de défection accidentelle, les concurrents en seront avisés par un panneau "chronométrage manuel", situé à proximité de la ligne de départ.

NB : Au cas où il serait décidé d'un chronométrage automatique (type circuit) avec transpondeurs, l'installation de cet équipement sur les voitures des concurrents sera obligatoire. Cette installation se fera sous la responsabilité du service de chronométrage et des Commissaires Techniques. Les concurrents pourront acheter ce matériel auprès de la FFSA et l'installer à demeure sur leur voiture, ou le louer pour une compétition auprès de l'organisateur.

4.3. NUMEROS DE COURSE

Attribution des numéros à l'année en Championnat de France de la Montagne

- **De 1 à 99 – Concurrents des groupes CM-CNF-CN et DE - Engagés CFM-CHALLENGE**
 - **1 à 10** Les 10 premiers pilotes classés au Championnat de France de la Montagne Voitures de Sport de l'année précédente.
 - **11** La première femme classée au Championnat de France de la Montagne Voitures de Sport de l'année précédente.
 - **12** Le vainqueur du classement général de la Coupe de France de la Montagne Voitures de Sport.

Ces numéros seront attribués pour toute la saison. Un numéro restant "vacant" ne pourra pas être réaffecté.

Les numéros libres seront attribués aux pilotes hors CFM-CHALLENGE.

- **A partir de 100 – Concurrents des autres groupes - Engagés CFM-CHALLENGE**
 - **101 à 110** Les 10 premiers pilotes classés au Championnat de France de la Montagne Voitures de Production de l'année précédente.
 - **111** La première femme classée au Championnat de France de la Montagne Voitures de Production de l'année précédente.
 - **112** Le vainqueur du classement général de la Coupe de France de la Montagne Voitures de Production.

Ces numéros seront attribués pour toute la saison. Un numéro restant "vacant" ne pourra pas être réaffecté.

Les numéros libres seront attribués aux pilotes hors CFM-CHALLENGE.

ARTICLE 6. SITES ET INFRASTRUCTURES

6.1. PARCOURS

- Longueur minimum du parcours : 2,5 km (les courses de côte existantes dont la longueur se situe entre 2 km et 2 km 500 pourront bénéficier d'une dérogation accordée par la FFSA).
- Largeur minimum du revêtement : 4 mètres.
- Pente moyenne : minimum 2 %.
- Revêtement : enrobé de bitume obligatoire.

ARTICLE 7. DEROULEMENT DE LA COMPETITION

7.1. ESSAIS

- 1 séance d'essais libres obligatoire avant la première montée d'essais chronométrés (samedi matin) sauf pour les courses de côte comptant pour le Championnat d'Europe.
- 1 séance d'essais libre pourra être organisée avant la première montée du dimanche matin

7.3. COURSE

Ordre des départs

L'ordre des départs sera le suivant :

- en premier les voitures de Production (série B)
- ensuite les voitures de Sport (série A)

Cet ordre restera inchangé pour toute la course.

Lors des essais : dans la série A, les 10 plus petits numéros partiront en dernier.

En course : dans chacune des séries A et B, au sein de chacun des groupes, les concurrents partiront dans l'ordre décroissant des temps réalisés aux essais, sauf pour les dix meilleurs temps des essais de la Série A qui partiront en dernier dans l'ordre décroissant des temps des essais.

L'ordre de départ du groupe FC sera précisé au règlement particulier de chaque compétition.

Pour une question de sécurité, les départs seront donnés de minute en minute pour les 10 premiers des séries A et B.

ARTICLE 9. CLASSEMENTS

A l'issue des essais

Il sera établi :

- un classement général pour les voitures de Sport (série A),
- un classement général pour les voitures de Production (série B),
- un classement pour chacun des groupes, au sein des séries A ou B, tels que définis à l'article 4.1. du règlement standard,
- un classement général pour les éventuels autres groupes.

A l'issue de la Course

Il sera établi :

- un classement général pour les voitures de Sport (série A),
- un classement général pour les voitures de Production (série B),
- un classement par groupe et par classe (Séries A et B confondues)
- un classement féminin (séries A et B confondues). **La meilleure féminine récompensée sera celle ayant obtenu la meilleure place au classement général de sa série (au regard du classement général de la série A et de la Série B).**
- un classement jeune (séries A et B confondues). **Le meilleur jeune récompensé sera celui ayant obtenu la meilleure place au classement général de sa série (au regard du classement général de la série A et de la Série B).**

Les concurrents licenciés à l'étranger figureront dans ces classements, mais leurs points ne seront pas comptabilisés pour le Championnat ; ils seront "transparents" pour l'attribution des points des pilotes inscrits au Championnat.

9.1. CHAMPIONNAT PILOTES

Une attribution de points, réservée aux pilotes inscrit au Championnat de France de la Montagne, sera faite comme ci-après :

	SCRATCH	GROUPE	CLASSE
1 ^{er}	30 points	10 points	3 points
2 ^{ème}	26 points	8 points	2 points
3 ^{ème}	22 points	6 points	1 point
4 ^{ème}	18 points	5 points	
5 ^{ème}	15 points	4 points	
6 ^{ème}	12 points	3 points	
7 ^{ème}	10 points	2 points	
8 ^{ème}	8 points	1 point	
9 ^{ème}	7 points		
10 ^{ème}	6 points		
11 ^{ème}	5 points		
12 ^{ème}	4 points		
13 ^{ème}	3 points		
14 ^{ème}	2 points		
15 ^{ème}	1 point		

Dans les compétitions internationales, un classement hors Championnat aux normes FIA sera extrait du classement.

Les voitures des groupes D et E feront l'objet d'un classement unique, confondu aussi bien dans les groupes que dans les classes.

Les voitures du groupe FC ne marquent pas de points au Championnat de France de la Montagne Voitures de Production mais marquent les points de groupe et de classe pour l'établissement du classement Trophée Championnat de France Groupe FC.

Lorsqu'un groupe comportera moins de 4 partants, le nombre de points attribués au classement de celui-ci sera divisé par deux, sauf pour les concurrents classés dans les 10 premiers du classement général (Série A ou Série B)

Ne pourront marquer des points aux Championnats de France (Sport et Production) que les concurrents ayant pris le départ d'au moins 7 compétitions.

Le classement final du Championnat de France de la Montagne sera établi en application de l'article III paragraphe A Généralités des Prescriptions Générales.

Seront décernés les titres suivants :

Seront décernés les titres suivants :

- Un titre de Champion de France de la Montagne "Voitures de Production" (Série B),
- Un titre de Champion de France de la Montagne "Voitures de Sport" (Série A),
- Un titre de Championne de France de la Montagne (Séries A et B confondues),
- Un Trophée Championnat de France Groupe N/FN/SP,
- Un Trophée Championnat de France Groupe A/FA
- Un Trophée Championnat de France Groupe GT de série,
- Un Trophée Championnat de France Groupe GTTS
- Un Trophée Championnat de France Groupe CN,
- Un Trophée Championnat de France Groupe D/E,
- Un Trophée Championnat de France Groupe F2000,
- Un Trophée Championnat de France Groupe FC
- Un Trophée "Lionel REGAL" pour le meilleur Jeune (- de 25 ans) (Séries A et B confondues).

NB : il ne sera pas décerné de Trophée dans le groupe du Champion de France.

A l'issue du Championnat, si 50 % des compétitions n'ont pas été organisés, la FFSA pourra ne pas attribuer le titre de Champion de France et les Trophées qui en découlent.

9.2. CHAMPIONNAT DE FRANCE FEMININ

Sera déclarée Championne de France de la Montagne, la conductrice ayant totalisé le plus grand nombre de points dans le Championnat de France de la Montagne "Voiture de Production" et "Voiture de Sport" confondus et classée dans les 30 premiers du CFM "Voiture de Production" ou "Voiture de Sport".

9.3. TROPHEE "Lionel REGAL" JEUNE ESPOIR DE LA MONTAGNE

Sera déclaré vainqueur du Trophée "Lionel REGAL" Jeune espoir de la Montagne, le (ou la) pilote âgé(e) de moins de 25 ans au 31 décembre de l'année en cours et ayant totalisé le plus grand nombre de points dans le Championnat de France de la Montagne "Voiture de Sport" et "Voiture de Production" confondus.

ARTICLE 10. PRIX

Pour chaque compétition, le montant minimum des prix distribué par l'organisateur est le suivant :

	SCRATCH série A	SCRATCH série B	GROUPE	CLASSE
1 ^{er}	500 €	<u>500</u> €	520 €	<u>280</u> €
2 ^{ème}	400 €	<u>400</u> €	260 €	130 €
3 ^{ème}	300 €	<u>300</u> €	130 €	
4 ^{ème}	200 €	<u>200</u> €		
5 ^{ème}	100 €	<u>100</u> €		

1 ^{er} jeune	<u>280</u> €
1 ^{ère} dame	<u>280</u> €

- Lorsqu'un groupe ou une classe comporte moins de 5 partants, les prix sont divisés par deux.
- Lorsqu'un groupe **ou une classe** comporte moins de 2 partants, aucun prix de groupe ou de classe n'est attribué.
- Les prix de groupe et/ou de classe sont attribués aux concurrents du groupe FC.
- Les concurrents du groupe FC figureront au classement scratch mais seront "transparents" pour l'attribution des prix au scratch.
- **Le 1^{er} jeune récompensé sera celui ayant obtenu la meilleure place au classement général de sa série (au regard du classement général de la série A et de la Série B).**
- **La 1^{ère} féminine récompensée sera celle ayant obtenu la meilleure place au classement général de sa série (au regard du classement général de la série A et de la Série B).**