

# RÈGLES SPÉCIFIQUES

## COURSE DE CÔTE VHC

*Ce règlement complète ou modifie le règlement standard des courses de côte*

Une course de côte VHC reprend l'ensemble du règlement standard des courses de côte, tant en réglementation générale qu'en règlement particulier (seule la réglementation technique diffère).  
Une course de côte VHC est inscrite au calendrier International, National ou Régional de la FFSA.

Il peut y avoir une compétition VHC en doublure d'une course de côte régionale sous les conditions suivantes :

- respecter la réglementation technique.
- établir un règlement particulier en conformité avec le règlement particulier courses de côte VHC.

### RÈGLEMENT

Tout organisateur doit, utiliser pour le règlement particulier de sa compétition FFSA le règlement particulier type tel que publié sur le site de la FFSA.

### DROITS D'ENGAGEMENT

Pour toutes les compétitions, le montant des droits d'engagement est plafonné à **215 €**.

### CONCURRENTS ET PILOTES

Le nombre maximum de voitures admises dans les Courses de Côte VHC doublées d'une compétition de régularité ne pourra excéder 150 pour les deux plateaux confondus.

### RÈGLEMENTATION TECHNIQUE

La réglementation technique est contenue dans l'annexe K du code sportif de la FIA  
L'annexe "K" complète (voitures éligibles, préparation, sécurité, publicité) particulière aux Véhicules Historiques de Compétition est également disponible sur simple demande à la FFSA, et sur le site [www.ffsa.org](http://www.ffsa.org).

#### *Informations complémentaires*

Pneumatiques réglementation générale courses de côte annexe K, et pneumatiques rallyes de l'annexe K autorisés. Les voitures à partir de la période G2 peuvent utiliser des pneus slicks.

Roues de secours : peuvent être ôtées avec respect du poids minimum.

Bruit : il est obligatoire de respecter les limitations réglementaires imposées.

Le Passeport Technique Historique (PTH/PTN) est obligatoire pour prendre part à une compétition en VHC.

En cas de modification de tout ordre, sa mise à jour par la FFSA est impérative, toute voiture devant être strictement conforme à son PTH/PTN.

La FFSA reste propriétaire du PTH/PTN.

Les PTH/PTN doivent être signés par les concurrents.

Tout changement de propriétaire doit être indiqué.

Pour les licenciés FFSA, le passeport technique fédéral est obligatoire pour toute voiture.

#### Définitions des périodes de l'Annexe K

Période C	1919 à 1930
Période D	1931 à 1946
Période E	1947 à 1961 (1960 pour monoplaces et biplaces de course)
Période F	1962 à 1965 (départ en 1961 pour monoplaces et biplaces de course et fin en 1966 pour la F2)
Période GR	1966 (1964 pour les F3) à 1972 pour monoplaces et biplaces de course
Période G 1	1966 à 1969 Tourismes et Grand Tourisme
Période G 2	1970 à 1971 Tourismes et Grand Tourisme
Période HR	1972 à 1976 pour monoplaces et biplaces de course
Période H 1	1972 à 1975 Tourismes et Grand Tourisme
Période H 2	1976 (Tourismes et Grand Tourisme)
Période I R	1977 à 1982 pour monoplaces et biplaces de course
Période JR	1983 à 1985 pour les Formules Ford
Période I	1977 à 1981 Tourisme et Grand Tourisme
Période J1	1982 à 1985 Groupes N A B

#### CONDITION D'ADMISSION DES VOITURES

Sont admises toutes les voitures homologuées FIA/FFSA dans les périodes, groupes et classes ci-dessous définis :

C, D, E, F, GR, G1, G2, HR, H1, H2, I, I R, J1.

Ces voitures sont répertoriées par GROUPE.

- GROUPE 1 - T - Tourisme
- GROUPE 2 - TC - Tourisme de Compétition
- GROUPE 3 - GT - Grand Tourisme de série
- GROUPE 4 - GTS - Grand Tourisme de Compétition
- GROUPE 5 - GTP/HST/TSRC
- GROUPE 6/7 COURSE BIPLACE
- GROUPE 8/9 COURSE MONOPLACE
- GROUPE N Voiture de Production
- GROUPE A Tourisme
- GROUPE B Grand Tourisme sauf les 7 voitures déclarées illégales, voir les articles 7/4/1 de l'annexe K 2015

Les voitures admises sont réparties et regroupées comme suit :

<b>ANNEES (1919 – 1969)</b>					
<b>Classes commençant par A</b>					
<b>GROUPE 1 : (Tourisme de série) 1919/1969</b>			<b>GROUPE 2 : (Tourisme de Compétition) 1919/1968</b>		
Tourisme de série 19/69	A1	jusqu'à 850 cm3	Tourisme de compétition 19/69	A1	jusqu'à 850 cm3
Tourisme de série 19/69	A2	jusqu'à 1150 cm3	Tourisme de compétition 19/69	A2	jusqu'à 1150 cm3
Tourisme de série 19/69	A3	jusqu'à 1300 cm3	Tourisme de compétition 19/69	A3	jusqu'à 1300 cm3
Tourisme de série 19/69	A4	jusqu'à 1600 cm3	Tourisme de compétition 19/69	A4	jusqu'à 1600 cm3
Tourisme de série 19/69	A5	jusqu'à 2000 cm3	Tourisme de compétition 19/69	A5	jusqu'à 2000 cm3
Tourisme de série 19/69	A6	au-dessus de 2000 cm3	Tourisme de compétition 19/69	A6	au-dessus de 2000 cm3
<b>GROUPE 3 : (Grand tourisme) 1919/1969</b>			<b>GROUPE 4 : (Grand tourisme de Compétition) 1919/1968</b>		
Grand tourisme 19/69	A1	jusqu'à 850 cm3	Grand tourisme de compétition 19/69	A1	jusqu'à 850 cm3
Grand tourisme 19/69	A2	jusqu'à 1150 cm3	Grand tourisme de compétition 19/69	A2	jusqu'à 1150 cm3
Grand tourisme 19/69	A3	jusqu'à 1300 cm3	Grand tourisme de compétition 19/69	A3	jusqu'à 1300 cm3
Grand tourisme 19/69	A4	jusqu'à 1600 cm3	Grand tourisme de compétition 19/69	A4	jusqu'à 1600 cm3
Grand tourisme 19/69	A5	jusqu'à 2000 cm3	Grand tourisme de compétition 19/69	A5	jusqu'à 2000 cm3
Grand tourisme 19/69	A6	au-dessus de 2000 cm3	Grand tourisme de compétition 19/69	A6	au-dessus de 2000 cm3
<b>GROUPE 5 : (Tourisme et Grand Tourisme Prototype) 1919/1969</b>					
Tourisme et Grand tourisme prototype 19/69	A3	jusqu'à 1300 cm3			
Tourisme et Grand tourisme prototype 19/69	A5	jusqu'à 2000 cm3			
Tourisme et Grand tourisme prototype 19/69	A6	au-dessus de 2000 cm3			
<b>ANNEES (1970-1975)</b>					
<b>Classes commençant par B</b>					
<b>GROUPE 1 : (Tourisme de série) 1970/1975</b>			<b>GROUPE 2 : (Tourisme de Compétition) 1970/1975</b>		
Tourisme de série 70/75	B2	jusqu'à 1150 cm3	Tourisme de compétition 70/75	B2	jusqu'à 1150 cm3
Tourisme de série 70/75	B3	jusqu'à 1300 cm3	Tourisme de compétition 70/75	B3	jusqu'à 1300 cm3
Tourisme de série 70/75	B4	jusqu'à 1600 cm3	Tourisme de compétition 70/75	B4	jusqu'à 1600 cm3
Tourisme de série 70/75	B5	jusqu'à 2000 cm3	Tourisme de compétition 70/75	B5	jusqu'à 2000 cm3
Tourisme de série 70/75	B7	jusqu'à 2500 cm3	Tourisme de compétition 70/75	B7	jusqu'à 2500 cm3
Tourisme de série 70/75	B8	au-dessus de 2500 cm3	Tourisme de compétition 70/75	B8	au-dessus de 2500 cm3
<b>GROUPE 3 : (Grand tourisme) 1970/1975</b>			<b>GROUPE 4 : (Grand tourisme de Compétition) 1970/1975</b>		
Grand tourisme 70/75	B2	jusqu'à 1150 cm3	Grand tourisme de compétition 70/75	B2	jusqu'à 1150 cm3
Grand tourisme 70/75	B3	jusqu'à 1300 cm3	Grand tourisme de compétition 70/75	B3	jusqu'à 1300 cm3
Grand tourisme 70/75	B4	jusqu'à 1600 cm3	Grand tourisme de compétition 70/75	B4	jusqu'à 1600 cm3
Grand tourisme 70/75	B5	jusqu'à 2000 cm3	Grand tourisme de compétition 70/75	B5	jusqu'à 2000 cm3
Grand tourisme 70/75	B7	jusqu'à 2500 cm3	Grand tourisme de compétition 70/75	B7	jusqu'à 2500 cm3
Grand tourisme 70/75	B8	au-dessus de 2500 cm3	Grand tourisme de compétition 70/75	B8	au-dessus de 2500 cm3

<b>GROUPE 5 : (Tourisme et Grand Tourisme Prototype) 1970/1975</b>			
Tourisme et Grand tourisme prototype 70/75	B3	jusqu'à	1300 cm3
Tourisme et Grand tourisme prototype 70/75	B5	jusqu'à	2000 cm3
Tourisme et Grand tourisme prototype 70/75	B6	au-dessus de	2000 cm3
<b>ANNEES (1976 – 1981)</b>			
<b>Classes commençant par C</b>			
<b>GROUPE 1 : (Tourisme de série) 1976/1981</b>		<b>GROUPE 2 : (Tourisme de Compétition) 1976/1981</b>	
Tourisme de série 1976/1981	C3	jusqu'à	1300 cm3
Tourisme de série 1976/1981	C4	jusqu'à	1600 cm3
Tourisme de série 1976/1981	C5	jusqu'à	2000 cm3
Tourisme de série 1976/1981	C7	jusqu'à	2500 cm3
Tourisme de série 1976/1981	C8	au-dessus de	2500 cm3
Tourisme de compétition 1976/81	C3	jusqu'à	1300 cm3
Tourisme de compétition 1976/81	C4	jusqu'à	1600 cm3
Tourisme de compétition 1976/81	C5	jusqu'à	2000 cm3
Tourisme de compétition 1976/81	C7	jusqu'à	2500 cm3
Tourisme de compétition 1976/81	C8	au-dessus de	2500 cm3
<b>GROUPE 3 : (Grand tourisme) 1976/1981</b>		<b>GROUPE 4 : (Grand tourisme de Compétition) 1976/1981</b>	
Grand tourisme 1976/1981	C3	jusqu'à	1300 cm3
Grand tourisme 1976/1981	C4	jusqu'à	1600 cm3
Grand tourisme 1976/1981	C5	jusqu'à	2000 cm3
Grand tourisme 1976/1981	C7	jusqu'à	2500 cm3
Grand tourisme 1976/1981	C8	au-dessus de	2500 cm3
Grand Tourisme de compétition 1976/1981	C3	jusqu'à	1300 cm3
Grand Tourisme de compétition 1976/1981	C4	jusqu'à	1600 cm3
Grand Tourisme de compétition 1976/1981	C5	jusqu'à	2000 cm3
Grand Tourisme de compétition 1976/1981	C7	jusqu'à	2500 cm3
Grand Tourisme de compétition 1976/1981	C8	au-dessus de	2500 cm3
<b>GROUPE 5 : (Tourisme et Grand Tourisme Prototype) 1976/1981</b>			
Tourisme et Grand tourisme prototype 1976/1981	C3	jusqu'à	1300 cm3
Tourisme et Grand tourisme prototype 1976/1981	C5	jusqu'à	2000 cm3
Tourisme et Grand tourisme prototype 1976/1981	C6	au-dessus de	2000 cm3
<b>GROUPE 6/7 : (Course Biplace)</b>		<b>GROUPE 8/9 : (Course Monoplace)</b>	
Course Biplace 1919/1960	0	pas de limite de cylindrée	0 pas de limite de cylindrée
Course Biplace 1961/1969	A3	jusqu'à	1300 cm3
Course Biplace 1961/1969	A4	jusqu'à	1600 cm3
Course Biplace 1961/1969	A5	jusqu'à	2000 cm3
Course Biplace 1961/1969	A6	au-dessus de	2000 cm3
Course Biplace 1970/1976	B3	jusqu'à	1300 cm3
Course Biplace 1970/1976	B4	jusqu'à	1600 cm3
Course Biplace 1970/1976	B5	jusqu'à	2000 cm3
Course Biplace 1970/1976	B6	au-dessus de	2000 cm3
Course Biplace 1977/1982	C3	jusqu'à	1300 cm3
Course Biplace 1977/1982	C4	jusqu'à	1600 cm3
Course Biplace 1977/1982	C5	jusqu'à	2000 cm3
Course Biplace 1977/1982	C6	au-dessus de	2000 cm3
Monoplace 1919/1960	0	pas de limite de cylindrée	0 pas de limite de cylindrée
Monoplace 1961/1969	A3	jusqu'à	1300 cm3
Monoplace 1961/1969	A4	jusqu'à	1600 cm3
Monoplace 1961/1969	A5	jusqu'à	2000 cm3
Monoplace 1961/1969	A6	au-dessus de	2000 cm3
Monoplace 1970/1976	B3	jusqu'à	1300 cm3
Monoplace 1970/1976	B4	jusqu'à	1600 cm3
Monoplace 1970/1976	B5	jusqu'à	2000 cm3
Monoplace 1970/1976	B6	au-dessus de	2000 cm3
Monoplace 1977/1982	C3	jusqu'à	1300 cm3
Monoplace 1977/1982	C4	jusqu'à	1600 cm3
Monoplace 1977/1982	C5	jusqu'à	2000 cm3
Monoplace 1977/1982	C6	au-dessus de	2000 cm3
<b>Monoplaces (1985)</b>			
Formule Ford 1985	D9	jusqu'à	2000 cm3

**Rappel : les monoplaces et biplaces de 2 litres et plus sont interdites en régional.**

<b>ANNEES (1982 – 1985)</b>									
<b>Classes commençant par D</b>									
<b>GROUPE N : Voiture de production) 1982/1985</b>				<b>GROUPE A : (Tourisme) 1982/1985</b>					
Tourisme de Production	1982/1985	D3	jusqu'à	1300 cm3	Tourisme	1982/1985	D3	jusqu'à	1300 cm3
Tourisme de Production	1982/1985	D4	jusqu'à	1600 cm3	Tourisme	1982/1985	D4	jusqu'à	1600 cm3
Tourisme de Production	1982/1985	D5	jusqu'à	2000 cm3	Tourisme	1982/1985	D5	jusqu'à	2000 cm3
Tourisme de Production	1982/1985	D7	jusqu'à	2500 cm3	Tourisme	1982/1985	D7	jusqu'à	2500 cm3
Tourisme de Production	1982/1985	D8	au-dessus de	2500 cm3	Tourisme	1982/1985	D8	au-dessus de	2500 cm3
<b>ANNEES (1982 – 1985)</b>									
<b>Classes commençant par GB</b>									
<b>GROUPE B : Grand Tourisme</b>									
<i>Sauf liste des voitures interdites voir article 7/4/1 de l'annexe K 2015</i>									
Grand tourisme B		GB3	jusqu'à	1300 cm3					
Grand tourisme B		GB6	jusqu'à	2000 cm3					
Grand tourisme B		GB8	au-dessus de	2500 cm3					

Un classement hors Championnat sera établi pour les groupes A – N – B (période J2) et C – D – E (période JR) + Classic de compétition selon la réglementation.

#### ***Groupe Classic de Compétition construites avant 1986***

Sont admises à participer aux compétitions, dans un classement séparé, mais ne marquent pas de points pour le Championnat de France de la Montagne VHC.