

FINALE COUPE DE FRANCE DE LA MONTAGNE



DU 24 AU 25 SEPTEMBRE 2016 - LIMONEST



➔ Organisée pour la première fois au tout début du siècle dernier, la Course de Côte de Limonest fête cette année sa 90^{ème} édition. La classique rhodanienne compte 110 ans d'histoire, et a vu de grands noms du sport automobile inscrire leurs noms au palmarès de cette épreuve qui, au fil des ans, suscite toujours autant d'engouement de la part des spectateurs. Pour la troisième année consécutive, Limonest accueillera les Finalistes de la Coupe de France de la Montagne. Plus de 150 Montagnards auront à cœur de s'illustrer sur un parcours réputé technique et exigeant.

Cela fait maintenant plus de quinze que la Coupe de France de la Montagne, organisée sous l'égide de la FFSA, se déroule en deux temps.

Depuis la fin du mois d'août de l'année précédente, jusqu'à la fin du mois d'août dernier, les animateurs des courses de côte régionales inscrites au calendrier de la Coupe, en découlent dans leurs régions respectives, pour engranger un maximum de points.

Des points, qui permettront aux meilleurs d'entre eux de décrocher leur ticket pour la Finale.

Suivant les Comités, ce sont entre 5 et 13 pilotes qui sont sélectionnés pour

participer à la phase finale, qui se déroule généralement en septembre.

Suite à un appel à candidature fait auprès des organisateurs, le Comité Directeur de la FFSA désigne l'épreuve qui aura le privilège d'accueillir la Finale de la Coupe de France de la Montagne.

Aux termes d'un accord passé entre la FFSA et l'ASA du Rhône, c'est l'épreuve de Limonest, qui s'est vu proposer d'organiser, trois années durant, cet événement.

Après les éditions 2014 et 2015, les qualifiés se retrouveront donc une dernière fois sur ce tracé long de 2.650 mètres, avec la ferme intention de se mettre en valeur.

QUI POUR SUCCÉDER À DAVID GUILLAUMARD ?

Vainqueur de la dernière édition, et absent des débats cette année, David Guillaumard laisse le champ libre à de nombreux prétendants. En tête de liste, on retrouve son Dauphin de l'an dernier, Marcel Sapin, vainqueur en 2009 et 2011, et qui se verrait bien, cette fois au volant d'une Dallara F305, remporter un troisième Trophée. Mais au sein du Groupe DE, dans lequel il évolue, Marcel Sapin devra venir à bout de pilotes aussi talentueux que combattifs. Il faudra suivre de près les prestations des Martini de Pierre et David Mayeur, des Dallara de Nicolas Verdier, Ludovic Cholley, Miguel Vidal, Julien Devaux, Maxime Coteleur ou du tout jeune John Nicol.

Mais rien ne prouve qu'une monoplace aura le dernier mot. La victoire peut échoir à un Proto 2 Litres, comme ce fut le cas en 2014 avec Kevin Durot. La classe CN/2 compte de nombreux prétendants aux volants de Norma, parmi lesquels on compte Yannick Latreille, Damien Chamberod, Dimitri Pereira, Serge Thomas, Emmanuel Arbant, Jérôme Martin ou Jordan La Monica. Du côté des CM, Yves Tholy (Speed Car) fait figure de favori, face au Silver Car de Christophe Rosé ou aux TracKing RC01 d'Arnau Huguel et Vincent Bertheuil.

Cette finale de la Coupe de France de la Montagne, offrira aux pilotes féminines une

nouvelle occasion de s'affronter. Emeline Breda et sa Martini MK 79 sera opposée à la Ligier JS49 de Virginie Krahenbuhl, et aux Tatuus FR de Sarah Louvet, Estel Bouche, Marie Cammares et Stéphanie Tordeux.

Lors des deux dernières éditions, c'est la CG Turbo de Christophe Poinson qui s'était imposé en Production. Gageons qu'il en sera de même cette année et que c'est une nouvelle fois une voiture issue du groupe FC qui sera la plus rapide. Parmi elles, il faudra nécessairement compter avec les Scara de Geoffroy Carcreff et Joël Cazalens, l'Alpine de Ludovic Wary, la Renault 5 Turbo de Didier Deniset et la Jide de Jérôme Moraines.

Le Groupe A sera une nouvelle fois une histoire de Supercopa. Plusieurs Seat León peuvent prétendre à la victoire : Geoffroy Bouhin, Eric Michon, Sébastien et Julien Dupont, Fabrice Degortes.

En Groupe N, ce sont les BMW M3 d'Antoine Uny, Louis Granjon, René Dumas, qui devraient tenir le haut du pavé. A moins que Guillaume Gillet ne parvienne à imposer sa Mitsubishi Lancer.

En F2000, la Clio de Thomas Schwarz sera confrontée à d'autres Renault du même type, et à quelques Peugeot dont la 206 Maxi du toujours rapide Guillaume Peloux.

LE PROGRAMME DE LA FINALE 2016

Vérifications administratives :
vendredi 23/09 de 14h00 à 19h30
et samedi 24/09 de 07h00 à 09h00.

Vérifications techniques :
vendredi 23/09 de 14h15 à 19h45
et samedi 24/09 de 07h15 à 09h15.

Inauguration du Village des Ligues :
vendredi 23 septembre à 19h00.

Essais chronométrés :
samedi 24/09 à partir de 12h30 (deux montées).

Course :
>> Dimanche 25 septembre.
>> Trois montées à partir de 08h30.

Remise des Prix : dimanche 25/09 aux abords de la ligne de départ.

Plus de renseignements (engagés, infos pratiques, ...) :
www.asarhone.com



LE MOT DU PRÉSIDENT DE LA FÉDÉRATION FRANÇAISE DU SPORT AUTOMOBILE Nicolas Deschaux



Organisée pour la dix-septième année, la Finale de la Coupe de France de la Montagne constitue, à l'instar des autres Finales, un rendez-vous incontournable pour tous les pilotes amateurs, que je veux remercier ici.

En 2016, c'est à la Ligue Rhône-Alpes, pour la troisième année consécutive, présidée par Jean-Pierre Mauveaux, et à l'ASA Rhône, chère à Gilles Mondesir, soutenues par le Comité d'Organisation emmené par Nahide Ennam, que nous devons cet accueil.

Cette grande fête, célébrant les 90 ans de la course de côte Limonest Mont-Verdun, n'est évidemment pas possible sans le soutien des partenaires publics et privés de l'événement et donnera lieu, comme le veut la tradition, au rassemblement de nos représentants en région au sein du Village des Ligues.

Je tiens à saluer le travail réalisé tout au long de l'année par les organisateurs de courses de côte en France, ainsi que l'ensemble des membres de la Commission Coupe de France de la Montagne. Bonne Finale 2016 à toutes et à tous !



@ffsaorg



Fédération Française du Sport Automobile

FINALE COUPE DE FRANCE DE LA MONTAGNE

FFSA

FFSA COUPE DE FRANCE MONTAGNE



**JEAN-PIERRE
MAUVEAUX**

Président de la Ligue
du Sport Automobile
Rhône-Alpes

Votre Ligue accueille une Finale de Coupe de France en Montagne, une tradition ?

La Course de Côte est une tradition en Rhône-Alpes. Limonest fête cette année son 90ème anniversaire, ce fut la première Course de Côte organisée en France en 1905.

Parmi les Champions de France de la discipline, on compte de nombreux Rhônalpins, Marcel Tarrès, Bernard Chamberod, Daniel Boccard, Jimmy Mieusset... Et nous serons, l'an prochain, le seul Comité à organiser trois épreuves du Championnat de France de la Montagne : Marchamp en Beaujolais, Chamrousse et Limonest. C'est pour nous une fierté et un honneur.

Que représente cet événement pour la Ligue Rhône-Alpes ?

C'est bien évidemment un honneur pour le Comité Rhône-Alpes d'organiser cette Finale pour la troisième année consécutive. Cela représente le savoir-faire de notre Ligue, et récompense l'ensemble des organisateurs de la Ligue Rhône-Alpes. Je tiens à remercier l'ASA du Rhône pour l'organisation de cette finale, en ayant une pensée toute particulière pour Michel Perrin, qui fut l'instigateur du projet qui a permis d'accueillir la finale trois années consécutives.

Qu'attendez-vous de cette Finale ?

Que ce soit bien évidemment une réussite, que les concurrents soient satisfaits dans tous les domaines, et que ce soit une véritable fête des Montagnards.



GILLES MONDESIR

Président de l'ASA du
Rhône

Pourquoi votre ASA a-t-elle décidé de relever le défi d'organiser la Finale 2016 ?

Le projet d'accueillir cette finale a été initié par mon prédécesseur, Michel Perrin, à la demande de la FFSA qui souhaitait que l'ASA du Rhône organise un événement identique à ceux que l'on retrouve en rallye ou en circuit. Michel a accepté de relever le défi, et suite à sa disparition, j'ai assumé l'organisation de la précédente édition et de celle que nous allons connaître. C'est particulièrement agréable de pouvoir accueillir tous les comités et les concurrents venus de toute la France pour disputer notre épreuve qui, rappelons-le, et la Course de Côte la plus ancienne disputée aujourd'hui dans l'hexagone.

Comment l'ASA du Rhône s'implique-t-elle dans l'organisation de cette épreuve ?

L'objectif premier est de créer l'événement. Nous avons pour mission de générer une osmose entre toutes les Ligues présentes. C'est dans ce but que nous mettons à la disposition des Comités, un espace qui est une sorte de mini-salon où chacun aura le loisir de présenter sa Ligue, et de faire découvrir les produits de son terroir. Nous travaillons conjointement avec la municipalité, les commerçants, et les habitants de Limonest, pour que concurrents et membres des Ligues puissent découvrir notre région dans les meilleures conditions, et qu'ils prennent conscience qu'elle est particulièrement accueillante.

A qui s'adresse vos premiers remerciements ?

Ils vont avant tout vers la ville de Limonest, qui accueille la Course de Côte depuis maintenant 110 ans. Nous fêtons cette année la 90ème édition, et je sais que la confiance entre l'ASA et la municipalité se renforce au fil des ans.

L'ÉPREUVE FÊTE SES 90 ANS !



Michel Pignard a remporté l'édition 1977 de la Course de Côte de Limonest.



Marc Sourd compte s'être imposé à quatre reprises en 1978, 79, 81, 84.



Lionel Régat. Le quintuple Champion de France a inscrit son nom au palmarès à cinq reprises.



Catherine Sinopoli fut une des féminines qui s'est illustrée sur la Course de Côte de Limonest. Nicolas Schatz.



Nicolas Schatz a remporté les trois dernières éditions de l'épreuve alors qu'elle figurait au calendrier du Championnat de France de la Montagne.

3 QUESTIONS A LOUIS GRANJON, FIDÈLE CONCURRENT

Quel est votre parcours en sport automobile ?

J'y suis vraiment venu par le plus grand des hasards... En 1971 j'étais routier, et j'ai eu l'occasion un jour de m'arrêter à Magny-Cours, et j'en ai profité pour m'inscrire au Volant Shell. Mais suite à un gros accident de la route, je me suis présenté aux qualifications finales en piteux état. Par la suite, j'ai fait quelques épreuves en monoplace avant de me tourner vers la Course de Côte. En 1995, sans rien dire à mon épouse, j'ai acheté une Ford Sierra Cosworth. Dès la première épreuve disputée à Bettant, j'ai terminé deuxième du groupe N, ce qui m'a motivé à continuer. J'ai également disputé le Rallye Lyon-Charbonnières, avant de me concentrer vraiment sur la côte... Par la suite, la Sierra a laissé place à de nombreuses BMW M3, la voiture avec laquelle je cours encore aujourd'hui, et toujours en groupe N. C'est au volant de cette auto que j'ai signé de nombreuses victoires de groupe, notamment à Chamrousse.

Comment abordez-vous la Finale 2016 ?

Le couteau entre les dents, comme d'habitude... Plus sérieusement, c'est une épreuve sur laquelle j'ai rarement connu la réussite. J'apprécie son tracé, mais je ne parviens pas à signer les chronos que je voudrais. Mais je ne désespère pas de m'illustrer cette année. Il faut juste que je trouve ce qui ne va pas, et que je m'améliore dans ce domaine.

Quel est la particularité du tracé de Limonest ?

C'est une épreuve qui jouit d'une excellente réputation, de par son tracé et par le fait que de nombreux pilotes de renom ont inscrit leurs noms au palmarès. Je reconnais que même si je n'ai jamais réussi à m'y imposer, c'est une très belle course, bien plus rapide que l'on pourrait le croire. Le final notamment est vraiment rapide.

Quelques Chiffres

157
concurrents prendront part
à cette finale.

110

c'est l'âge de la Course de Côte de Limonest, la plus ancienne épreuve organisée en France dont la 1ère édition s'est officiellement tenue en 1906.

90

le millésime de la Course
de Côte de Limonest
– Mont Verdun, la plus
ancienne de France encore
organisée.

10

Ligues du Sport Automobile
représentées lors de la Finale,
lesquelles animeront le
traditionnel Village des Ligues.

4 000

spectateurs attendus.

2 650

mètres, le kilométrage de
la côte que les concurrents
parcourent à trois reprises.

GRANDLYON
la métropole

MDA
MONTAGNE
DE FRANCE

balladins

Tonic
RALLYE

FFSA

GL
LYON

GL
LYON



@ffsaorg



Fédération Française du Sport Automobile