CHAMPIONNAT DE FRANCE DE LA MONTAGNE SAV CFM CHALLENGE FFSA! SPORTEN FRANCE CroisiEurope Turckheim Жнооз Echappement - Too



PRODUCTION

Des pneumatiques conçus pour les champions





598 Quartier La Roseyre, 06390 Contes

contact@hoosier-france.fr

04 93 80 09 91 - 06 30 77 57 83

SOMMAIRE

Calendrier CFM#Page 4
Les épreuves#Page 6
2 ^{ème} division #Page 47
Liste des engagés CFM & VHC#Page 53
Les pilotes CFM (Sport)#Page 57
Les pilotes CFM (Production)#Page 78
Le mot du Président CM VHC#Page 90
Calendrier VHC#Page 91
Les pilotes VHC#Page 92
Palmarès CFM de 1967 à 2024 #Page 103
Palmarès CFM VHC de 2014 à 2024#Page 105
Palmarès 2 ^{ème} division de 2015 à 2024#Page 107



Contact Opérateur-Promoteur du Championnat de France de la Montagne

SUdproject
Philippe Ballester
12, Rue Blaise Pascal

34070 Montpellier

Tél: 06 62 38 05 66 - E-mail: contact@cfm-challenge.com

GUIDE GRATUIT DU CHAMPIONNAT DE FRANCE DE LA MONTAGNE 2025 Ne peut être vendu. Le Guide du Championnat de France de la Montagne 2025 est édité par

SudProject pour la FFSA.

Directeur de la publication: Philippe Ballester - Rédacteur en chef: Bruno Valette.

Crédits Photos: Jean-Bernard Denis — Sylvie et Philippe Bouchereau — Nicolas Millet — DR.

Conception graphique et réalisation: GT DREAM - 33, chemin des Vanades - 30131 PUJAUT

Les informations contenues dans ce guide n'engagent contractuellement ni les organisateurs d'épreuves, ni la FFSA.











EXALTEZ vos SENS









NOUVEAU

Profitez de toutes nos dernières gammes de pneus.



GALENDRIER

EPREUVE	DATE	ASA
1 Bagnols-Sabran	04 - 06 avril	Asa Rhône-Cèze
2 St-Jean-du-Gard -Col St-Pierre	11 - 13 avril	Asa d'Alès
3 Abreschviller - Saint Quirin	25 - 27 avril	Asac de la Moselle
4 Teurses Hébécrevon	09 - 11 mai	Asa du Bocage
5 La Pommeraye	23 - 25 mai	Asaco Maine-Bretagne
6 Saint-Gouëno	30 - 01 juin	Asaco Maine-Bretagne
7 Marchampt en Beaujolais	13 - 15 juin	Asa du Beaujolais
8 Vuillafans - Echevannes	27 - 29 juin	Asa Séquanie
9 Dunières Auvergne	18 - 20 juillet	Asa Ondaine
10 Mont-Dore - Chambon sur Lac	08 - 10 août	Asa du Mont-Dore
11 Turckeim - 3 Epis	29 - 31 août	Asa Alsace
12 Limonest - Mont Verdun	12 - 14 sept.	Asa du Rhône















NOVA leader sport proto en

course de <u>côte et en circuit</u>



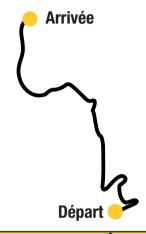
NOVA PROTO 27, Route de Pau 65270 St Pé de Bigorre - France Tel : 0033 (0)5 62 4<u>1 83 63</u>



Mail: novaproto.info@gmail.com Site: https://www.novaproto.fr/



par Fabien Bourgeon en 2024



TRACÉ

Longueur : 3100 mètres **Dénivellation :** 120 m **Pente Moyenne :** 3,9 %

PODIUMS 2024

SPORT - Série A

- 1. F. Bourgeon (Revolt 3P0)
- 2. M. Pernot (Nova-Proto NP-01)
- 3. C. Frantz (Nova-Proto NP-01).

- 1. Y. Poinsignon (BMW M3 E92)
- 2. J. Avellaneda (Porsche 991 GT3 Cup)
- 3. A. Dubois (Alpine A110)











JOURS ET HORAIRES

VENDREDI

Vérifications administratives et techniques

SAMEDI

Essais chronométrés 1ère Montée de Course VHC et Moderne

DIMANCHE

Montées de course

ORGANISATION

ASA RHÔNE CÈZE

314 Route d'Alès - Hameau de Combe 30200 SABRAN

CONTACT : RENÉ DUMAS

Tél: 07.69.92.09.80

E-mail: sabran.organisation@wanadoo.fr

Site: www.bagnols-sabran.com

CONTACT PADDOCK: MICHEL IMBERT

Tel.: 06 75 21 69 38

E-mail: imbermichel@orange.fr













LE MOT DU PRÉSIDENT

René Dumas - Président ASA Rhône-Cèze

Bienvenue à la 54ème Course de Côte de Bagnols-Sabran! Toute l'équipe de l'ASA Rhône-Cèze s'est employée ces derniers mois à vous offrir le meilleur week-end possible à l'occasion de cette première manche du Championnat de France de la Montagne 2025. Cette année encore, le spectacle s'annonce grandiose avec un plateau exceptionnel de pilotes...

Je souhaite en profiter pour remercier toutes celles et ceux qui ont participé, de près ou de loin, à l'organisation de cette manifestation sportive ancrée dans notre territoire depuis de si nombreuses années. Un grand merci également à tous nos partenaires, institutionnels et privés, pour leur soutien financier, matériel ou encore humain.

Amis spectateurs, pour que l'événement puisse perdurer et pour votre sécurité, pensez à respecter les consignes de nos commissaires ainsi que les zones matérialisées en vert sur l'ensemble du tracé. Pensez également à l'environnement en utilisant les poubelles disposées sur le parcours. Je vous souhaite un excellent week-end au rythme du son des moteurs!



LE MOT DU PILOTE

Fabien Bourgeon

agnols-Sabran est un sacré défi en tant que manche d'ouverture. C'est un parcours exigeant, étroit et très technique, où la moindre erreur se paye cash! Avec son Paddock situé à l'arrivée, la descente est un super moment de partage avec le public et les commissaires, permettant également de faire un dernier « check » de l'état de la route.

Top départ, la première difficulté arrive vite avec ce long droit très bosselé sous les arbres après l'ancienne ligne de départ, où il ne faut pas rater le point de corde. S'ensuit un enchainement de petits « S » serrés, avec des freinages en appui et les typiques murets locaux : Finesse et motricité y sont les maîtres mots!











GOL SAINIT-PIERRE



51° Edition / 17° Edition VHC

11, 12 et 13 Avril 2025



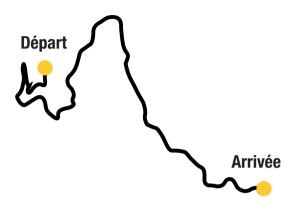








par Christian Merli en 2022



TRACÉ

Longueur : 5010 mètres **Dénivellation :** 308 m **Pente Moyenne :** 6,2 %

PODIUMS 2024

SPORT - Série A

- 1. M. Pernot (Nova-Proto NP-01)
- 2. F. Bourgeon (Revolt 3P0)
- 3. C. Frantz (Nova-Proto NP-01)

- 1. N. Werver (Porsche 997 GT3 R)
- 2. Y. Poinsignon (BMW M3 E92)
- 3. J. Avellaneda (Porsche 991 GT3 Cup)











JOURS ET HORAIRES

VENDREDI

Vérifications administratives et techniques

SAMEDI

Essais libres 2 montées d'essais chronométrés 1ère Montée de Course VHC et Moderne

DIMANCHE

2 Montées de Course

ORGANISATION

ASA D'ALÈS

Pôle Mécanique Alès-Cévennes Traverse Lori Tosi - Vallon de Fontanes 30520 St Martin de Valgalgues

Tel.: 04 66 55 65 66

Adresse e-mail: asa.ales30@yahoo.fr

Site internet : www.asa-ales.fr

CONTACT : FRÉDÉRIC ROSSEL

Tel.: 06 88 90 14 48

E-mail: rosselsport@orange.fr

CONTACT PADDOCK : MARCELINO ZEFERINO

Tel.: 06 75 16 40 84

















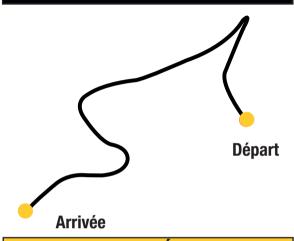






465,889

par Damien Chamberod en 2022



TRACÉ

Longueur : 2100 mètres Dénivellation : 105 m Pente Moyenne : 5 %

PODIUMS 2024

SPORT - Série A

- 1. M. Pernot (Nova-Proto NP-01)
- 2. F. Bourgeon (Revolt 3P0)
- 3. S. Petit (Osella PA30)

- 1. Y. Poinsignon (BMW M3 E92)
- 2. P. Schmitter (Renault R.S. 01)
- 3. C. Poinsignon (Simca CG Turbo)











JOURS ET HORAIRES

VENDREDI

Vérifications administratives et techniques

SAMEDI

Essais chronométrés 1ère Montée de Course VHC et Moderne

DIMANCHE

Montées de course

ORGANISATION

ASAC MOSELLE

21, Domaine de Largantier 57155 Marly

CONTACT: BERNARD VOGEL

Tel.: 06 80 03 28 48

E-mail: bernard.vogel@hotmail.com Site: www.asacmoselle.com

CONTACT PADDOCK : HUBERT VATAUX

Tel.: 06 27 78 73 87

Adresse e-mail: hubertvataux@gmail.com





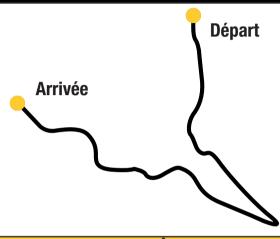








par Geoffrey Schatz en 2023



TRACÉ

Longueur: 2100 mètres Dénivellation: 90 m Pente Movenne: 4.5 %

PODIUMS 2024

SPORT - Série A

- 1. F. Bourgeon (Revolt 3P0)
- 2. M. Pernot (Nova-Proto NP-01)
- 3. F. Ponchant (Tatuus Formula Master).

- 1. Y. Poinsignon (BMW M3 E92)
- 2. P. Schmitter (Renault R.S. 01)
- A. Dubois (Alpine A110)











JOURS ET HORAIRES

VENDREDI

Vérifications administratives et techniques

SAMEDI

Essais chronométrés 1^{ère} Montée de Course Moderne

DIMANCHE

Montées de course

ORGANISATION

ASA DU BOCAGE

49, Rue du Général Leclerc 14100 LISIEUX

E-mail: asabocage1314@gmail.com

Site web: asa-bocage.com

CONTACT : VIRGINIE LENGLINE

Tel Mobile : 06.26.86.38.21 e-mail : lenglinev@hotmail.fr

CONTACT PADDOCK : ARNAUD COSNARD

Tel Mobile: 06.16.73.10.02

e-mail: arnaud.cosnard@gmail.com













LE MOT DE LA PRÉSIDENTE

Virginie LENGLINE - Présidente ASA du Bocage

est avec grand plaisir que nous vous accueillons pour cette 42 édition des Teurses Hébécrevon-Agneaux les 9,10 et 11 mai 2025. Ce sera une édition particulière pour moi, car elle sera ma première en qualité de présidente, succédant aux 16 ans de présidence de Philippe Leredde. Nous avons à cœur que cette édition 2025 se déroule de la meilleure des manières. Il est primordial pour nous que riverains, pilotes, spectateurs et bénévoles ne fassent plus qu'un, afin d'embellir le travail commencé il y a maintenant plusieurs mois.

Du côté sportif, les pilotes le savent, ils auront à leur disposition un terrain de jeu hors-norme avec un parcours atypique de 2100 mètres pour 6% de pentes moyenne partagé entre des passages étroits et d'autres beaucoup plus rapides.

Je tiens à remercier tous nos partenaires qui nous soutiennent désormais depuis de nombreuses années et sans qui tout cela ne serait possible, ainsi que tous les bénévoles pour le travail accompli dans l'organisation et la mise en place... Bon week-end et profitez bien de votre week-end en terre normande!



LE MOT DU PILOTE

François-Xavier Thievant

'ai découvert Hébécrevon en 2006, en tant que spectateur. C'était la côte la plus proche de chez moi, et déjà la plus connue. J'y ai roulé pour la première fois en 2011 en Seat Leon, et depuis, c'est toujours un défi : un tracé unique, exigeant, qui après l'avoir fait plus d'une dizaine de fois reste encore compliqué à appréhender.

Nous ne savons pas s'il faut privilégier des réglages basses vitesses pour le sous-bois ou des réglages hautes vitesses pour la deuxième partie. C'est une course atypique avec deux profils différents rendant cette course rapide et intense.







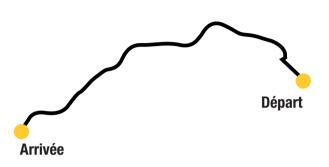




LA POMMERAYE



par Geoffrey Schatz en 2023



TRACÉ

Longueur : 2430 mètres Dénivellation : 100 m Pente Moyenne : 4 %

PODIUMS 2024

SPORT - Série A

- 1. M. Pernot (Nova-Proto NP-01)
- 2. F. Bourgeon (Revolt 3P0)
- 3. M. Vidal (F3000 Lola B06/51)

- 1. Y. Poinsignon (BMW M3 E92)
- 2. A. Dubois (Alpine A110)
- 3. JF. Ganevat (Porsche 991 GT3)











JOURS ET HORAIRES

VENDREDI

Vérifications administratives et techniques

SAMEDI

Essais chronométrés 1ère Montée de Course VHC et Moderne

DIMANCHE

Montées de course

ORGANISATION

POMMERAYE SPORT AUTO

POMMERAYE SPORT AUTO 16 Rue des Roses 49240 AVRILLÉ

Site web: http://www.coursedecote-lapommeraye.fr/ E-mail organisation: pommeraye.sport.auto49@gmail.com

CONTACT: PAUL GACHET

Tel.: 07 83 48 50 34

E-mail: plmed.gachet@gmail.com

CONTACT PADDOCK SPORT : STÉPHANE BESNIER

Tél. Mobile : 06 67 40 69 00

CONTACT PADDOCK PRODUCTION: LOÏC GRANNEAU

Tél. Mobile: 06 23 33 43 57

E-mail paddocks: pommeraye.sport.auto49@gmail.com













LE MOT DU PRÉSIDENT

Paul Gachet - Président Pommeraye Sport Auto

n tracé mythique tout en courbe et précision au milieu des vignes angevines. Des pilotes chevronnés exprimant tout leur talent à des vitesses exceptionnelles au volant de véhicules modernes ou historiques. Des bénévoles fidèles et enthousiastes engagés pour faire d'un week-end de mai un beau moment festif. Un public toujours plus nombreux et passionnés

Voici les clés du succès sportif et convivial qu'est la course de côte de La Pommeraye depuis 61 ans. C'est pourquoi, cette année encore, l'équipe de Pommeraye Sport Auto au côté de Mauges sur Loire met tout en œuvre pour vous accueillir à La Pommeraye et ainsi, vivre ensemble cette expérience inoubliable de sport automobile en Anjou.



LE MOT DU PILOTE

Antonin Saintmard

C'est le tracé du Championnat de France avec une moyenne de vitesse les plus élevées. Le parcours très atypique débute sur une grande route, suivi d'un changement de direction où le grip est toujours aléatoire avec une reprise toujours très délicate à négocier. Dès la sortie de cette portion, nous entamons une route plus étroite, entre les rails, où la précision est millimétrée. Le passage à la « Passerelle » est toujours spectaculaire pour les nombreux spectateurs. Ce parcours nous procure de superbes sensations.

Malgré les kilomètres pour participer, c'est un énorme plaisir que de retourner à La Pommeraye en sachant que l'accueil y est toujours parfait avec une équipe de bénévoles au top!





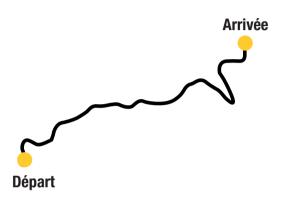








par Geoffrey Schatz en 2023



TRACÉ

Longueur : 3200 mètres **Dénivellation :** 144 m **Pente Moyenne :** 4,5 %

PODIUMS 2024

SPORT - Série A

- 1. M. Pernot (Nova-Proto NP-01)
- 2. M. Vidal (F3000 Lola B06/51)
- 3. D. Pereira (Norma M20 FC)

- 1. Y. Poinsignon (BMW M3 E92)
- 2. P. Schmitter (Renault R.S. 01)
- 3. A. Dubois (Alpine A110)











JOURS ET HORAIRES

VENDREDI

Vérifications administratives et techniques

SAMEDI

Essais chronométrés 1ère Montée de Course VHC et Moderne

DIMANCHE

Montées de course

ORGANISATION

ECURIE DU MENÉ

Mairie - 10 place de l'Eglise - Saint Gouëno 22330 Le MENÉ

Tel fixe: 02 96 34 43 44

Site web: www.coursedecote-saintgoueno.fr

E-mail: ecurie.mene@gmail.com

CONTACT : GILLES AIGNEL

Tel: 06.80.31.44.59

ECURIE DU MENE - Mairie - 10 place de l'Eglise

SAINT GOUENO 22330 LE MENÉ

CONTACT PADDOCK : GUILLAUME COUSIN

Tél.: 06 72 36 08 80

E-mail: ecurie.mene@gmail.com













LE MOT DU PRÉSIDENT

Gilles Aignel - Président Ecurie du Mené

u cœur de la Bretagne intérieure, la départementale 14 surnommée la route du «Breton» offre un magnifique parcours le long de la vallée du Léry et son fameux «Fer à Cheval», véritable théâtre de verdure où se masse le public devant l'écran géant permettant de suivre les concurrents sur plusieurs zones du parcours. Accueil, convivialité et spectacle sont les maîtres-mots de cette épreuve où les pilotes hexagonaux et anglo-saxons pourront en découdre sur ce tracé technique et spectaculaire.

A l'occasion de la 40ème édition de la Course de Côte de Saint-Gouéno, les nombreux bénévoles se mobilisent pour vous proposer une manifestation de qualité avec le soutien des collectivités et des multiples partenaires : Bon week-end à tous !



LE MOT DUPILOTE

David Dieulangard

a première chose qui vous marque en arrivant à Saint Gouëno, c'est son organisation au top ! Tout est pensé pour que pilotes et spectateurs passent un week-end mémorable.

Concernant le tracé, il faut attendre le dernier tiers du parcours pour avoir le premier freinage appuyé au "Fer à Cheval". Avant cela, c'est un enchaînement d'enfilades rapides sur une route étroite qui vous oblige à trouver le bon tempo dès le départ sans quoi le chrono n'y sera pas. Sans oublier à mi-parcours le Pas de Saint Gouëno, longue courbe à chaud passée à fond où l'on atteint la vitesse maximale relevée au radar. Quel pied!





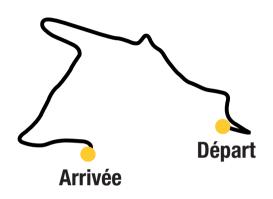








par Damien Chamberod en 2022



TRACÉ

Longueur : 3900 mètres **Dénivellation :** 205 m **Pente Moyenne :** 5,25 %

PODIUMS 2024

SPORT - Série A

- 1. M. Pernot (Nova Proto NP-01)
- 2. C. Lansard (Nova-Proto NP-01)
- 3. M. Dojat (Revolt 3P0)

- 1. Y. Poinsignon (BMW M3 E92)
- 2. P. Schmitter (Renault R.S. 01)
- 3. A. Dubois (Alpine A110)











JOURS ET HORAIRES

VENDREDI

Vérifications administratives et techniques

SAMEDI

Essais chronométrés 1ère Montée de Course VHC et Moderne

DIMANCHE

Montées de course

ORGANISATION

ASA BEAUJOLAIS

535 Avenue Saint Exupéry 69400 VILLEFRANCHE-SUR-SAÔNE

Tel Fixe: 04.74.62.29.62 Site internet: www.asab.fr E-mail: asab@asab.fr

CONTACT: CORINNE BEFFY

Tél: 06.83.89.29.76

CONTACT PADDOCK: JEAN-MICHEL LESTIENNE

Tél: 06.75.73.96.15

E-mail: jmsportconsult@gmail.com

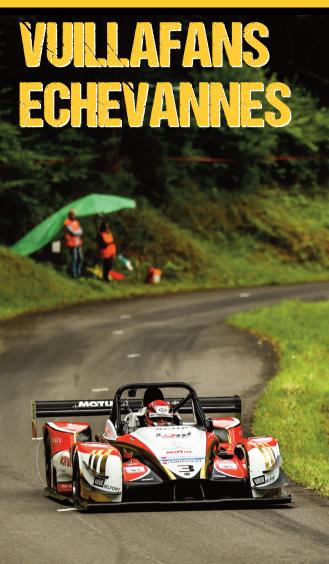












61° Edition / 23° Edition VHC 27, 28 et 29 Juin 2025











par Geoffrey Schatz en 2022

Arrivée



TRACÉ

Longueur: 4800 mètres Dénivellation: 268 m Pente Movenne: 9 %

PODIUMS 2023

SPORT - Série A

- 1. M. Pernot (Nova-Proto NP-01)
- 2. M. Dojat (Revolt 3P0)
- 3. C. Lansard (Nova Proto NP-01)

- 1. Y. Poinsignon (BMW M3 E92)
- 2. A. Dubois (Alpine A110)
- 3. P. Schmitter (Renault R.S.01)











JOURS ET HORAIRES

VENDREDI

Vérifications administratives et techniques

SAMEDI

Essais chronométrés 1ère Montée de Course VHC et Moderne

DIMANCHE

Montées de course

ORGANISATION

ASA SEQUANIE

8 route d'Epinal 25480 ECOLE VALENTIN

E-mail: asa-sequanie-auto@orange.fr Site internet: www.asa-sequanie.fr

CONTACT : STÉPHANIE POTONNIER

Tél.: 03.81.80.54.29

CONTACT PADDOCK: EMMANUEL GUINCHARD

Tél.: 06.71.60.14.32

E-mail: asa-sequanie-auto@orange.fr













55° Edition / 20° Edition VHC 18, 19 et 20 Juillet 2025











RECORD DU TRACÉ 10,58,9269

par Geoffrey Schatz en 2019



TRACÉ

Longueur : 2360 mètres **Dénivellation :** 130 m **Pente Moyenne :** 5,67 %

PODIUMS 2024

SPORT - Série A

- 1. M. Pernot (Nova Proto NP-01)
- 2. M. Dojat (Revolt 3P0)
- 3. C. Lansard (Nova Proto NP-01)

- 1. A. Dubois (Alpine A110)
- 2. Y. Poinsignon (BMW M3 E92)
- 3. P. Schmitter (Renault R.S. 01)











INFOS PRATIQUES

JOURS ET HORAIRES

VENDREDI

Vérifications administratives et techniques

SAMEDI

Essais Chronométrés et 1ère montée de course

DIMANCHE

Montées de course

ORGANISATION

COMITÉ DES FÊTES DUNIÈRES

2 Place de l'Hôtel de Villes 43220 DUNIERES

Site internet: www.coursedecotedunieres.fr/ E-mail: coursedecotedunieres@orange.fr

CONTACT: JEAN-PAUL CLOT

Tél.: 06.82.36.50.14

E-mail: jeanpaulclot65@gmail.com

CONTACT PADDOCK : NICOLAS MOURIER

Tel.: 06.98.54.58.90











MONT-DORE CHAMBON-SUR-LAC



65° Edition / 18° Edition VHC 8, 9 et 10 Août 2025











RECORD DU TRACÉ

par Geoffrey Schatz en 2023



TRACÉ

Longueur : 5075 mètres **Dénivellation :** 380 m **Pente Moyenne :** 7,5 %

PODIUMS 2024

SPORT - Série A

- 1. M. Pernot (Nova Proto NP-01)
- 2. F. Bourgeon (Revolt 3P0)
- 3. M. Dojat (Revolt 3P0)

PRODUCTION - Série B

- 1. A. Dubois (Alpine A110)
- 2. Y. Poinsignon (BMW M3 E92)
- 3. P. Schmitter (Renault R.S. 01)











INFOS PRATIQUES

JOURS ET HORAIRES

VENDREDI

Vérifications administratives et techniques

SAMEDI

Essais chronométrés 1ère Montée de Course VHC et Moderne

DIMANCHE

Montées de course

ORGANISATION

SAS PHA

15 BIS Place Renoux 63000 CLERMONT-FERRAND Tél.: 04 73 91 85 75

E-mail: asa.montdore@gmail.com

CONTACT : PHILIBERT MICHY

Tél.: 06 79 65 99 82

E-mail: philibert@pha-michy.com

Site internet: www.coursedecote-montdore.com

CONTACT PADDOCK : GABIN BOUTAUD

Tél.: 06 20 79 91 74

Email: operation@@pha-michy.com







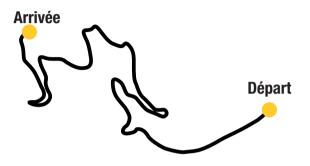






RECORD DU TRACÉ

par Geoffrey Schatz en 2021



TRACÉ

Longueur : 5950 mètres **Dénivellation :** 370 m **Pente Moyenne :** 6,22 %

PODIUMS 2024

SPORT - Série A

- 1. F. Bourgeon (Revolt 3P0)
- 2. M. Pernot (Nova Proto NP-01)
- 3. M. Dojat (Revolt 3P0)

PRODUCTION - Série B

- 1. Y. Poinsignon (BMW M3 E92)
- 2. A. Dubois (Alpine A110)
- 2.71. Babolo (Apino 71.10)
- 3. P. Schmitter (Renault R.S. 01).











INFOS PRATIQUES

JOURS ET HORAIRES

VENDREDI

Vérifications administratives et techniques

SAMEDI

Essais chronométrés 1ère Montée de Course VHC et Moderne

DIMANCHE

Montées de course

ORGANISATION

ASA ALSACE

10 Rue de Waldkirch 67600 SELESTAT Tél.: 03.88.74.76.16

CONTACT: FRANCK MADER

Tél.: 06.72.96.08.42

Adresse e-mail: president@asa-alsace.fr

Site internet: www.asa-alsace.fr

CONTACT PADDOCK: J-JACQUES SICHLER

Tél.: 06.20.66.53.35

E-mail: turckheim@asa-alsace.fr











LIMONEST MONT VERDUN



99e Edition / 27e Edition VHC 14, 13 et 14 Septembre 2025





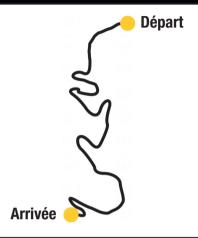






RECORD DU TRACÉ

par Geoffrey Schatz en 2021



TRACÉ

Longueur : 2650 mètres Dénivellation : 160 m Pente Moyenne : 5 %

PODIUMS 2024

SPORT - Série A

- 1. F. Bourgeon (Revolt 3P0)
- 2 M. Pernot (Nova-Proto NP-01)
- 3. M. Dojat (Revolt 3P0)

PRODUCTION - Série B

- 1. Y. Poinsignon (BMW M3 E92)
- 2. A. Dubois (Alpine A110)
- 3. P. Schmitter (Renault R.S. 01)











INFOS PRATIQUES

JOURS ET HORAIRES

VENDREDI

Vérifications administratives et techniques

SAMEDI

Essais Chronométrés et 1ère montée de course

DIMANCHE

Montées de course

ORGANISATION

ASA DU RHÔNE

40 Cours de Verdun 69200 LYON

Tel.: 06.12.30.33.31

Site internet: www.asarhone.com

CONTACT: THIERRY HÉRITIER

Tél.: 06.08.58.77.55

Email: contact@asarhone.com

CONTACT PADDOCK : FRANÇOIS BUISSON

Tel.: 06.08.51.35.49

E-mail: francois.buisson6@wanadoo.fr











Des pneumatiques conçus pour les champions





598 Quartier La Roseyre, 06390 Contes

contact@hoosier-france.fr

04 93 80 09 91 - 06 30 77 57 83

2eme DIVISION

EPREUVE DATE ASA 1 Lodève 14 - 16 mars Asa Montpellier 2 Pujada d'Arinsal (Andorre) 30 mai - 1er juin Automobil Club Andorra 3 Quillan - Col du Portel 06 - 08 juin Asa Corbières 4 La Broque 04 - 06 juillet Asa d'Alsace



2025











1-LODEVE (12° Edition)

14 - 16 mars 2025

PODIUMS 2024:

Sport:

- 1. C. Frantz (Nova Proto NP-01)
- 2. T Diebold (Norma M20F)
- 3. D. Pereira (Norma M20FC)

Production:

- 1. JM. Gandolfo (Porsche 991 GT3)
- 2. N. Granier (Audi RS3 LMS)
- 3. S. Lemaire (Léon Supercopa MK3)

Longueur du tracé: 2650 Mètres

A.S.A MONTPELLIER MÉDITERRANÉE

Adresse : Allée des Loisirs 34250 Palavas Les Flots Tel : 04 48 78 48 54

Email: asa-montpellier@club-internet.fr













6 - ANDORRE - ARINSAL (7° Edition)

30 mai - 1er juin 2025

PODIUMS 2024:

Sport:

- 1. S. Jacqmin (Nova-Proto NP-01)
- 2. P. Campi (Osella PA 21S)
- 3. F. Bellières (Osella PA 27).

Production:

- 1. R. Garcès (KTM X-Bow)
- 2. JM. Gandolfo (Porsche 991 GT3)
- 3. N. Granier (Audi RS3 LMS)

Longueur du tracé: 4000 mètres

Organisation

Automobil Club d'Andorra

C/ Babot Camp, 13

AD500 Andorra La Vella

Tel.: + 376 803 400

Adresse e-mail: aca@andorra.ad Site internet: www.pujadaandorra.com













4 - QUILLAN COL DU PORTEL (38° Edition)

06 - 08 juin 2025

PODIUMS 2024:

Sport :

- 1. F. Gallo (Osella 21 JRB)
- 2. R. Barrière (GB Concept 002)
- 3. P. Campi (Osella PA 21S)

Production:

- 1. JM. Gandolfo (Porsche 991 GT3)
- 2. S. Lemaire (Léon Supercopa MK3)
- 3. F. Toubert (Léon Supercopa MK2)

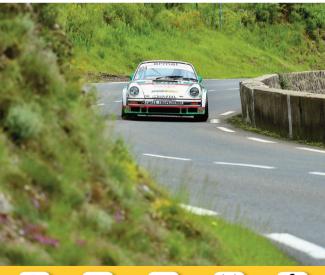
Longueur du tracé: 4915 Mètres

Contact : Christophe NATEWAJKO ASA CORBIERES

Chez Coste TP - ZA de Prat de Cest

11100 BAGES Tél: 07.50.88.60.33

Site web: www.asacorbieres.fr E-mail: asac0806@gmail.com













6 - LA BROQUE (24° Edition)

04 - 06 juillet 2025

PODIUMS 2024:

Sport:

- 1. M. Doiat (Revolt 3P0)
- 2. P. Zajelsnik (Norma M20 FC)
- 3. B. Cazzoli (Nova-Proto NP-01)

Production:

- 1. N. Werver (Porsche 997 GT3 R)
- 2. P. Schmitter (Renault R.S. 01)
- 3. JF. Ganevat (Porsche 991 GT3)

Longueur du tracé: 2400 mètres

Organisation

ASA ALSACE

10 Rue de Waldkirch - 67600 SELESTAT

Tel: 03.88.74.76.16 Contact: Franck MADER Tel Mobile: 06.72.96.08.42

Adresse e-mail: president@asa-alsace.fr Site internet: www.asa-alsace.fr















LA SIGNATURE DES GRANDS VINS D'ALSACE





LISTE DES ENGAGES

SPORT SERIE A

N°	PILOTE	VOITURE	GROUPE	CLASSE
1	PERNOT Marc	Nova Proto NP-01	E2SC	3
2	BOURGEON Fabien	Revolt 3P0	E2SC	3
4	VIDAL Miquel	Lola B06/51 Mugen	DE	6
6	DOJAT Maxime	Revolt 3P0	E2SC	3
8	DIEBOLD Tom	Norma M20 F	CN	2
9	BERREUR Olivier	Norma M20 FC	CN	+
11	MACHADO Mylénia	Revolt 2P0	E2SC	2
18	PETIT Sébastien	Nova Proto NP-01	E2SC	3
19	MARCHIONE Canio	Revolt 3P0	E2SC	3
20	GUTH Samy	Nova-Proto NP-01	E2SC	3
21	CHIOCCI Enzo	Norma M20 FC	E2-SC	2
22	CLAUSI Thomas	Norma M20 FC	CN	+
24	PETIT Axel	Osella PA21 JRB	E2SC	1
25	THIEVANT François-Xavier		E2SC	1
27	DIEBOLD David	Tatuus Formula Master	DE	8
28		rvin Tatuus Formula Master	DE	8
29	BERNARD-LOUVET Sarah		DE	8
35	CHOLLEY Patrick	Dallara F311	DE	5S
40	DAUGA Kevin	Tatuus FR 2014	DE	7
41	NOUHEN Kevin	Caparo FR 2013	DE	7
42	ROGNON Flavien	Tatuus FR 2013	DE	7
43	PAIVA Ruben	Tatuus FR 2008	DE	7
44	MARÉCHAL Stéphane	Tatuus FR 2010	DE	7
45	SAINTMARD Antonin	Tatuus FR 2008	DE	7
46	PEZOT Romain	Tatuus FR 2018	DE	7
47	ZERELLI Maxime	Tatuus FR 2000	DE	7
50	CHAUMONT Didier	Nova-Proto NP-01	CN	2
51	LA MONICA Jennifer	Norma M20 FC	CN	2
52	ARVET Patrice	Norma M20 FC	CN	2
53	RUCH Quentin	Ligier JS51	CN	2
54	BARDIN Yohan	Norma M20 FC	CN	2
60	ADOIR Julien	Tracking RC 02B	CM	CM
61	BROSSARD Laurent	Tracking RC 01B	CM	CM
62	DURIN Jean-Charles	Tracking RC 01B	CM	CM
63	CLEMENT Lucas	ST 01	CM	CM
64	JACOB Lionel	JAD LW01-B	CM	CM
65	BLANCHARD Bruno	BRC B49	CM	CM
66	TISSOT Jean-Marc	Tracking RC 02	CM	CM
67	CHANRION Bastien	Tracking RC 01B	CM	CM

PRODUCTION SERIE B

N°	PILOTE	VOITURE	GROUPE	CLASSE
101	POINSIGNON Yannick	BMW M3 E92	GTTS	4
102	DUBOIS Anthony	Alpine A110	GTTS	3
103	SCHMITTER Philippe	Renault RS01	GTTS	4
105	POINSIGNON Christophe	Simca CG Turbo	FC	4













NOVA leader sport proto en

course de côte et en circuit



NOVA PROTO 27, Route de Pau 65270 St Pé de Bigorre - France Tel : 0033 (0)5 62 41 83 63



Mail : novaproto.info@gmail.com Site : https://www.novaproto.fr/

LISTE DES ENGAGES

PRODUCTION SERIE B

N°	PILOTE	VOITURE	GROUPE	CLASSE
106	DOSIERES Francis	Seat Leon Supercopa MK3	A	5
107	DURIEUX Yann	Renault Alpine A110	GT	2
108	GARNIER Alexandre	Porsche 991 GT3 Cup	GTTS	4
109	GANEVAT Jean-François	Renault RS 01	GTTS	4
125	MICHON Eric	Ferrari F430	GT	2
126	LANSARD Dominique	Alpine A110	GT	2
127	COURTOIS Rémi	Alpine A110	GT	2
131	PELLETIER Gabin	Simca Rallye 2	FC	2
140	THOMASSET Baptiste	Cupra Leon MK3	Α	5
141	BRUNET Manuel	Léon Supercopa MK3	Α	5
142	DIEULANGARD David	Cupra Leon MK3	Α	5
143	JUIF Joel	Ford Escort Cosworth	FA	5
144	BONNEVIE Mickael	Cupra Leon MK3	Α	5
145	TIERCE Thierry	Seat Leon Supercopa MK3	Α	5
146	POPE Jean-Pierre	Léon Supercopa MK3	Α	5
155	SIMON Richard	Peugeot 308 Cup	Α	4
160	DEBE Célia	Renault Clio 3 Cup	Α	3
161	BRISARD Jean-Marie	Peugeot 306 Maxi	FA	3
162	RAULT Kylian	Renault Clio 2 Cup	Α	3
180	PAYNEAU Gilbert	Peugeot 205 GTi 1.9	F2000	3
181	VALLON Alexandre	Peugeot 206 S16	F2000	3









/ww.ffsamontagne.org





LISTE DES ENGAGES

VHC

N°	PILOTE	VOITURE	GROUPE	CLASSE
302	CHAMAGNE Alexandre	Ford Escort RS 1600	2	
303	RIEU Norbert	Porsche 911 SC	3	
304	ROLLAND Michel	Porsche 911 SC	4	
305	TISSOT André	Marcadier Barzoï	5	
306	FERRETTI Pascal	Marcadier JF 02	6/7	
307	BRISARD Sébastien	Martini MK52	DE	
309	GAILLARD Jean-Claude	Renault 5 GT Turbo	N	
311	BONNARDEL Viviane	Martini MK15	8/9	
313	DEBAUDE Jean	Chrysler Hemicuda	1	
314	JOLY Pierre	Martini MK30	DE	
315	BONNOT Jacques	Dallara F390	DE	
316	DEFIX Nicolas	Martini MK43/45	DE	
317	BUREAU Pierre-Alain	Reynard 903	DE	
318	DEBEAUNE Jean-Marc	Van Diemen RF82	8/9	
319	RANCHET Morgane	March 77B	8/9	
320	GINEL Philippe	Talbot Simca Rallye	2	
321	CHARVIN Jean-Marc	Ford Fiesta	2	
322	JOLY Adeline	Renault 5 Alpine	2	
323	BARRALON Arthur	Lotus Cortina	2	
324	GODET Jean-Michel	Volkswagen Scirocco	2	
326	MOLLON Gregory	BMW E21 323i	2	
340	DURET Bernard	Alpine A110	4	
350	LEJEUNE Gabriel	Jidé Orginal	5	
351	ALMERAS Jean-Marie	Porsche 935	5	
365	RITZENTHALER Michel	Renault Super 5 GT Turbo	N	
366	BARRACO David	Honda Civic	Α	
367	BLANCHOT Anthony	Peugeot 205 GTI	Α	
368	ARROUX Hubert	Renault 11 Turbo	Α	



www.ffsamontagne.org











Des pneumatiques conçus pour les champions





598 Quartier La Roseyre, 06390 Contes

contact@hoosier-france.fr

04 93 80 09 91 - 06 30 77 57 83

1

Marc PERNOT Nova-Proto NP-01





près avoir remporté le Trophée Lionel Régal en 2021 pour sa première saison sur le CM, Marc Pernot poursuivait sa fulgurante progression pour s'imposer sur le Trophée FFSA du groupe DE en 2022 et remporter la Finale de la Coupe de France. 2024 sera l'année de la consécration pour le Franc-Comtois qui décrochait le titre de Champion de France de la Montagne Sport. Un titre qu'il remet en jeu cette année.

2

Fabien BOURGEON Revolt 3P0





Vainqueur du Challenge Open CM en 2017 et 2018 au volant d'un Tracking de sa conception, Fabien Bourgeon lançait ensuite sur le CFM un Proto Revolt avec lequel il terminera les saisons 2023 et 2024 à la deuxième place du championnat. Vice-champion de France à deux reprises, il ne vise rien d'autre que le titre.













NOVA leader sport proto en

course de côte et en circuit



NOVA PROTO 27, Route de Pau 65270 St Pé de Bigorre - France Tel : 0033 (0)5 62 4<u>1 83 63</u>



Mail: novaproto.info@gmail.com Site: https://www.novaproto.fr/

4

Miguel VIDAL F3000 Lola B06/51 Mugen



abitué des épreuves du Championnat de France de la Montagne, Miguel Vidal engageait officiellement sa F3000 lors de la saison 2024. Une saison qui lui permettra de remporter le Trophée FFSA du groupe DE en accrochant la quatrième place du championnat. Il se repart cette année avec la ferme intention de conserver son titre.

6

Maxime DOJAT Revolt 3P0





près avoir remporté le Trophée du Meilleur Jeune en Production en 2020, Maxime Dojat plaçait sou TracKing à la deuxième place de l'Open CM en 2021 et 2022. En 2023 il remportait le Trophée Lionel Régal et récidivait en 2024 en signant par la même occasion ses premiers podiums sur le CFM. Il se présente comme un des hommes fort de cette saison 2025.











8

Tom DIEBOLD Norma M20F





lors qu'il découvrait en 2024 le Championnat de France de la Montagne, Tom Diebold réalisser des prouesses pour finalement accrocher la huitième place du Championnat Sport, la deuxième de l'Open CN/2. Il se relance cette saison en restant fidèle à la Norma M20F 2 litres avec l'objectif de viser la première place du CN/2 et de jouer ses chances pour le Trophée FFSA du groupe CN.



Olivier BERREUR Norma M20 FC





Pilote éclectique, Olivier se partage entre courses de côte et rallyes. Lors de son retour sur le CFM en 2022, après de longues années d'absences, le Franc-Comtois remportait le Challenge Open CN/3 avant de troquer sa Norma 3 litres contre une 4 litres avec laquelle il s'adjugeait l'Open CN+ en 2024. Il part cette année à la quête du Trophée FFSA du groupe CN.











11

Mylénia MACHADO Revolt 2P0





uelle progression! Mylénia qui découvrait le CFM en 2022, se hissera sur le podium du Challenge Open CM dès l'année suivante. En 2024 elle remportait ce même Open CM et décrochait par la même occasion un premier titre de Championne de France de la Montagne Sport. C'est au volant d'un Revolt 2P0 que la jeune femme tente cette année de conserver sa couronne.

18

Sébastien PETIT Nova-Proto NP-01





abitué des podiums du CFM Sébastien compte deux titres de Champion de France de la Montagne à son palmarès. Il a également connu la consécration à l'International en remportant pas moins de cinq Coupes d'Europe de la Montagne. L'isérois fait cette année son retour sur notre championnat national pour un programme de sept épreuves.











19

Canio MARCHIONE Revolt 3P0



MOHIDE

abitué des épreuves de l'Est de la France, Canio Marchione a comme fait d'armes d'avoir remporté la Coupe des Nations avec le Luxembourg lors des FIA Hill Climb Masters à Gubbio. En 2023 il terminait deuxième du Challenge Open E2-SC/2 au volant d'une Osella PA2000. Cette saison c'est avec un Revolt 3P0 qu'il anime la catégorie reine de la course de côte.

20

Samy GUTH Nova-Proto NP-01





e palmarès de Samy Guth sur le Championnat de France de la Montagne est éloquent. Aux volants de diverses monoplaces, il s'est illustré tant en Formule Renault qu'en Formule 3. Absent ces trois dernières années, il s'engage en 2025 au volant d'une Nova-Proto NP-01 propulsée par un moteur V8 et avec laquelle il anime l'Open E2-SC/3.











21

Enzo CHIOCCI Norma M20 FC





Après avoir débuté en 2019 au volant d'une Mitjet, Enzo Chiocci venaît rapidement se tester avec une Norma 2 litres pour terminer la saison 2021 au cinquième rang du Challenge Open CN/2 avant d'accrocher la deuxième place de ce même challenge en 2023. Il fait son retour sur le CFM avec une Norma engagée en E2-SC/2.



Thomas CLAUSI Norma M20 FC





nimateur du CFM en 2012 et 2013, Thomas Clausi fera un retour remarqué sur le championnat en 2018 au volant d'une Dallara F307. Il aura également l'occasion de s'illustrer en rallye, et de glaner de nombreux succès sur les courses de côte du sud de la France. Vainqueur de l'Open DE/8 en 2024 au volant d'une Tatuus Formula Master, le Varois se relance cette année avec une Norma 4 litres évoluant en CN+.





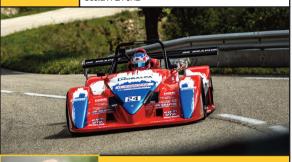






24

Axel PETIT
Osella PA21 JRB



ors de sa première saison sur le Championnat de France de la Montagne, en 2022, Axel Petit avait connu une double consécration en remportant le Trophée Lionel Régal récompensant le meilleur jeune en Sport et le Challenge Open E2-SC/1. Il se relance cette année à nouveau sur l'Open E2-SC/1.

25

François-Xavier THIEVANT Nova-Proto NP-03





Vainqueur du Groupe A en 2011, François-Xavier deviendra pilote officiel Silver-Car à partir de 2013. Premier du CM sur le Championnat 2013, il remportait à l'issue de la saison 2019 le Challenge Open CM. En 2022 il terminait deuxième du Challenge Open E2-Sc/1, challenge dans lequel il se relance cette saison.











27

David DIEBOLD
Tatuus Formula Master





Après avoir signé d'excellents résultats sur les courses de côte du sud de la France, David Diebold est venu découvrir le Championnat de France de la Montagne en 2024 au volant d'une Dallara F302. Troisième du Challenge Open DE/5, il se relance cette année en gravissant un échelon supplémentaire puisque c'est au volant d'une Tatuus Formula Master évoluant en DE/8 qu'il anime le CFM.

28

Marvin GARAMPON-BRUNET Tatuus Formula Master





Pour sa première saison sur le Championnat de France de la Montagne, en 2024, Marvin a remporté le Challenge Open dédié aux Formule Renault. Marvin, qui fêtera ses 22 ans au mois de juillet, repart cette année au volant d'une Tatuus Formula Master avec comme objectif de se batt re pour le Trophée FFSA du groupe DE et d'inscrire à son palmarès le Trophée Lionel Régal qui récompense le meilleur jeune.













Sarah BERNARD-LOUVET

Tatuus Formula Master





a Championne de France de la Montagne Sport 2017, a fait un retour remarqué sur le CFM en 2021 en signant des succès en groupe A et en remportant une médaille de bronze sur les FIA Hill Climb Masters. En 2024 on retrouvait Sarah avec Supercopa, et pour cette saison 2025 elle sera de retour derrière le volant d'une Tatuus Formula Master avec laquelle elle peut prétendre à une nouvelle couronne.

35

Patrick CHOLLEY Dallara F311





Patrick, qui a fêté ses 35 ans de compétition en 2024 affiche un palmarès riche de plusieurs succès au scratch sur des épreuves régionales et deux victoires de la classe F3b sur la Finale de la Coupe de France de la Montagne. Animateur assidu du Challenge Open F3, il repart en 2025 pour une nouvelle campagne de France.











40

Kévin DAUGA Tatuus Formule Renault





C'est en karting que Kévin Dauga a fait ses premiers pas en courses de côte avant de s'engager sur le CFM en 2024, année durant laquelle il découvrait les épreuves et sa Formule Renault. Il repart cette saison pour un programme nettement plus étoffé avec la ferme intention de défendre ses chances sur le Challenge Open DE/7.

41

Kevin NOUHENCaparo Formule Renault





ors de la saison 2024, Kevin a fait trois apparitions sur le CFM. A Dunières et au Mont-Dore où il évoluait avec une MK Indy et à Turckheim où il engageait une Formule Renault. Pour sa première participation au championnat cette année, c'est au volant d'une Formule Renault que Kevin évolue dans le Challenge Open DE/7.











42

Flavien ROGNON
Tatuus Formule Renault



pela fait une dizaine d'années que Flavien se partage entre rallyes et courses de côte. Dix ans durant lesquels il a accumulé les victoires de groupes et de classes. Pour cette saison 2025 il s'engage pour la première fois sur le CFM et défend ses chances dans le cadre du Challenge Open DE/7.

43

Ruben PAIVA Tatuus Formule Renault





Pour le jeune Ruben, le Championnat de France de la Montagne est cette année une totale découverte. Au volant d'une Formule Renault le jeune Suisse a à cœur de s'illustrer sur les huit épreuves inscrites à son programme.











44

Stéphane MARECHAL

Tatuus Formule Renault





n 2024 Stéphane Maréchal a eu l'occasion de goûter au Championnat de France de la Montagne en venant signer une victoire dans la classe DE/4 à Chamrousse. Le Suisse était également au départ en fin de saison de la Course de Côte de Limonest. Il s'engage cette année sur le CFM pour un programme de huit épreuves.

45

Antonin SAINTMARD
Tatuus Formule Renault





Au fil des saisons, le jeune Belge poursuit sa progression sur le Championnat de France de la Montagne. Animateur assidu du Challenge Open DE/7, il relance cette année encore sa Tattus Formule Renault avec la ferme intention de se battre pour le podium dans un challenge particulièrement relevé.











46

Romain PEZOT
Tatuus Formule Renault



nomain s'est partagé jusqu'alors entre slaloms et courses de côte, discipline sur lesquelles il a eu l'occasion de s'illustrer. Deuxième de la classe DE/7 en 2024 sur le Mont-Dore et à Limonest, Romain est un prétendant au titre cette année sur le Challenge Open dédié aux Formule Renault.

47

Maxime ZERELLI
Tatuus Formule Renault





près avoir pris part à quelques courses de côte de la région PACA, Maxime se testait en 2023 sur une manche du Championnat de France de la Montagne en participant à Limonest. Une expérience qui l'a incité à franchir une nouvelle étape et à engager une Formule Renault cette saison sur le Championnat.











50

Didier CHAUMONT Nova-Proto NP-01





Référence du côté des monoplaces, Didier Chaumont compte au départ de cette saison 2025 109 victoires de classe à son palmarès. Mais 2025 se présente pour le viticulteur Bourguignon comme une année de découverte puisqu'il délaisse sa Formule Renault pour s'installer derrière le volant d'une Nova-Proto NP-01 qui évolue en CN/2.

51

Jennifer LA MONICA Norma M20 FC





n constant progrès, Jennifer compte parmi ses faits d'armes deux victoires en groupe A sur les Finales de la Coupe de France de la Montagne 2023 et 2024 acquises au volant d'une Supercopa MK3. Pour la saison 2025, l'Auvergnate d'origine mais Franc-Comtoise d'adoption, change de braquet et se lance dans la quête de nouveaux lauriers avec une Norma M20 FC évoluant en CN/2.













Patrice ARVET Norma M20F



a philosophic control of the control

ntre 2006 et 2011 c'est aux volants d'une Simca Rallye 3 puis d'une Dallara F3 que l'on a pu voir Patrice s'exprimer en course de côte. Après 12 ans d'interruption, il revenait en 2024 pour prendre part à 4 manches du CFM avec une Norma M20F 2 litres du Team Berreur Auto Sport. C'est au volant de ce même Proto qu'il s'engage en 2025.

53

Quentin RUCH Ligier JS51





'est au volant d'une Ligier JS51 que Quentin anime cette année le Challenge Open CN/2 sur l'Alsacien, double champion de Liguer de Karting et qui n'a comme expérience de la course de côte qu'une participation à Steige en 2019 et à La Broque en 2023.











54

Yohan BARDIN Norma M20 FC





n 2023, pour sa première participation au championnat, Yohan Bardin terminait 4ºme du Challenge Open Formule Renault avant de t erminer la saison 2ème de classe sur la Finale de la Coupe de France. En 2024 il se hissait sur le podium de l'Open DE/7, et pour cette année 2025 il a décidé d'animer l'Open CN/2 au volant d'une Norma.

60

Julien ADOIR TracKing RC02





près des débuts en karting, Julien a pris part à sa première course de côte en 2017 au volant d'une Formule Renault. En 2023 il s'engageait sur le CFM pour placer finalement son TracKing à la 4ème place du Challenge Open CM. Il fera de même en 2024 et a la ferme intention de défendre à nouveau ses chances cette année, au volant d'un nouveau TracKing.











61

Laurent BROSSARD
TracKing RC01





uelques apparitions sur le Championnat de France de la Montagne en 2021 et 2022 ont donné à Laurent Brossard le goût de la côte. Le Doubien décidait alors en 2023 de venir animer les épreuves du CFM avec sa Simca Rallye II. Vainqueur du Challenge Open FC/2, il remettait son titre en jeu en 2024 avant de décider pour la saison 2025 de rejoindre le Championnat Sport avec un TracKing.

62

Jean-Charles DURIN
TracKing





es participations de Jean-Charles à l'édition 2024 de la Course de Côte de Limonest puis au Cévennes Race Track Hill Climb, l'ont incité à relever un défi pour la saison 2025, celui de s'engager sur le Championnat de France de la Montagne. C'est au volant d'un TracKing qu'il anime le Challenge Open CM.











63

Lucas CLEMENT ST 01





e jeune Lucas Clément a déjà eu l'occasion de prendre part à plusieurs courses de côte aux volants de différents modèles. Il devait initialement disputer sa première saison sur le CFM en 2024, mais du retard dans la préparation de son Proto engagé en CM l'a obligé à attendre 2025.

64

Lionel JACOB JAD LW-02





près une dizaine d'années à évoluer en rallyes, Lionel Jacob s'est tourné vers la course de côte. En 2023 il signait au volant de son Proto JAD de conception familiale un premier succès de classe à Marchampt. En 2024, avec le même JAD, il accrochait la deuxième place du Challenge Open CM. Cette année c'est avec une version évoluée de son Proto qu'il se lance en quête de la victoire sur l'Open CM.











65

Bruno BLANCHARD BBC B49





ela fait de nombreuses années que Bruno affronte les tracés des manches du Championnat de France de la Montagne. Mais en 2025 il s'engage pour la première fois sur le CFM pour défendre, au volant de son BRC, ses chances dans le cadre du Challenge Open CM.

66

Jean-Marc TISSOT TracKing RC 02





'est au volant d'une BMW engagée en GT de Série que Jean-Marc découvrait le CFM en 2017. Depuis, avec une Mitjet il a terminé à trois reprises sur le podium de l'Open GTTS/1. Vainqueur du GTTS sur la Finale de la Coupe de France de la Montagne 2019, il remportait le Challenge Open GTTS/1 en 2020. En 2023 il optait pour un Tracking avec lequel il se classait 2ème de l'Open CM et avec lequel il anime ce même challenge cette année.











67

Bastien CHANRION Tracking RC 01B





Bastien n'avait que 17 ans lorsqu'en 2024 il s'engageait pour la première fois sur la Course de Côte de Chamrousse. Il sera par la suite au départ de Limonest et du Cévennes Race Track Hillclimb. Bastien, qui a fêté ses 18 ans en décembre dernier, s'engage pour la première fois sur le CFM au volant d'un TracKing.



www.ffsamontagne.org











EXALTEZ vos SENS





NOUVEAU

Profitez de toutes nos dernières gammes de pneus.









101

Yannick POINSIGNON

BMW M3 E92





Après avoir remporté un premier titre de Champion de France de la Montagne Production en 2023, Yannick Poinsignon rééditait cette prouesse en 2024 au terme d'une saison exemplaire. Il relance en 2025 sa BMW M3 E92 pour une nouvelle campagne de France, avec la ferme intention de conserver sa couronne.

102

Anthony DUBOIS
Alpine A110





'ancien champion cycliste a pris pour habitude de remporter de nombreux trophées sur quatre roues. Vainqueur du Trophée FFSA GT Sport en 2020, il récidivait en 2022 et remportait en 2023 le Challenge Open GTTS/3. Vainqueur de deux manches du CFM en 2024 il vise cette saison le titre en Production.











103

Philippe SCHMITTER Renault R.S.01



lce-champion Production à l'issue de la saison 2016, Philippe a depuis pris l'habitude de terminer sur le podium du CFM Production. Après s'être imposé sur la Finale de la Coupe de France de la Montagne en 2021, il se positionnait à la 3ème place du Championnait lors des trois dernières saisons et se présente cette année encore comme un sérieux prétendant aux premières places.

105

Christophe POINSIGNON Simca CG Turbo





Référence en Groupe FC, quadruple vainqueur sur la Finale de la Coupe de France de la Montagne, Christophe compte à ce jour neuf Trophées FFSA du groupe FC à son palmarès. Régulièrement dans le top 5 du Championnat Production, il se lance cette année en quête d'un 10ème Trophée en FC.











106

Francis DOSIERES Léon Supercopa MK3





n ne présente plus Francis Dosières, le plus titré des Montagnards en activité. Deuxième du Championnat Production en 2021, il accrochait le Trophée FFSA du groupe GT Sport au volant d'une Alpine A110. En 2023 il remportait le Trophée FFSA du groupe A et l'Open A/5 avec une Supercopa MK3 qu'il relance une nouvelle fois sur le championnat en 2025.

107

Yann DURIEUX Alpine A110





Pour sa première saison sur le Championnat de France en 2024, Yann Durieux remportait le Trophée FFSA du groupe GT Sport. Dans le même temps il terminait deuxième du Championnat de France de la Montagne 2ème Division Production. Il se relance cette saison sur les deux championnats.











108

Alexandre GARNIER Porsche 991 GT3 Cup





près avoir signé de beaux succès en groupe N, Alexandre imposait en 2024 une Porsche 997 GT3 RS sur le Challenge Open GT/2 en terminant huitième du Production. Pour cette saison 2025 le Franc-Comtois franchit un nouvel échelon puisque c'est au volant d'une Porsche 991 GT3 Cup évoluant en GTTS/4 qu'il défend ses chances.

109

Jean-François GANEVAT Renault R.S. 01





Vainqueur Production de la Finale de la Coupe France de la Montagne 2024, neuvième du Championnat Production sur le CFM, Jean-François Ganevat se relance avec une nouvelle arme puisqu'il troque sa Porsche contre une Renault R.S. 01 qui peut s'avérer être une arme redoutable.











125

Eric MICHON Ferrari F430



Vice-champion de France de la Montagne 2ºme Division Production en 2016 et 2017, Eric Michon animait le CFM en 2023 pour finalement imposer en fin de saison sa Ferrari F430 sur le Trophée FFSA du groupe GT Sport. Le gardois repart pour une intense saison composée de manches du CFM et de la 2ème Division.

126

Dominique LANSARD Alpine A110





près avoir couru en rallye, Dominique Lansard s'est dirigé vers la course de côte où il n'a pas manqué de signer rapidement quelques résultats probants. Les derniers en date sont des victoires de groupe acquises au volant d'une Alpine engagée en GT Sport. C'est au volant de cette A110 rutilante qu'il animait le CFM en 2024 et avec laquelle il se relance en 2025.











127

Rémy COURTOIS Alpine A110



vec plus de 400 participations toutes disciplines confondues, dont 300 en rallyes, Rémi Courtois est un pilote d'expérience qui, depuis ses débuts il y tout juste 40 ans, a connu le succès à maintes reprises. Après avoir animé le GT de Série, puis le groupe A avec une Supercopa, il fait cette année son retour sur le championnat au volant d'une Alpine évoluant en GT Sport.

131

Gabin PELLETIER Simca Rallye 2





Atout juste 20 ans, Gabin n'a qu'une expérience limitée mais compte tout de même deux victoires de classes acquises en 2024 à Dunières et à Courpière où il imposait sa Simca Rallye 2 en tête du FC/2. C'est au volant de cette même Rallye 2 qu'il anime cette saison le Challenge Open FC/2.











140

Baptiste THOMASSET Léon Supercopa MK3





a saison de découverte du championnat en 2024 permettait à Baptiste de remporter avec sa Clio 2 Cup le Challenge Open A/3 et le Trophée FFSA du Meilleur Jeune sur le Championnat Production. Baptiste poursuit sa progression en 2025 en alignant sur le CFM une Léon Supercopa MK3.

141

Manuel BRUNET Léon Supercopa MK3





epuis 2021, Manuel Brunet anime le Championnat de France avec une certaine réussite puisqu'on le retrouve régulièrement sur les podiums du Challenge Open A/4 avant qu'il ne décide en 2024 de s'engager sur Open A/5. C'est dans ce même challenge qu'il évolue cette année avec sa Léon Supercopa MK3.











142

David DIEULANGARD Léon Supercopa MK3





Vice-champion de France de la Montagne Production en 2014, David remportait par la même occasion le Trophée FFSA du groupe A. Absent depuis 2016, il fait cette année son grand retour au volant d'une Léon Supercopa MK3 pour un programme composé de six épreuves. Six manches sur laquelle il peut s'avérer un sérieux client pour la gagne.

143

Joël JUIF Ford Escort Cosworth





Pilote d'expérience, auteur de nombreux succès scratch en rallye et disposant d'un éloquent palmarès en course de côte, Joël Juif terminait en 2024 deuxième du Challenge Open A/4 au volant d'une Peugeot 308 Cup. Cette année, c'est avec une Ford Escort Cosworth qu'il vient défier les Léon Supercopa de la classe A/5.











144

Mickaël BONNEVIE Léon Supercopa MK3





ors de sa première saison en sport auto, en 2021, Mickael Bonnevie se permettait le luxe de monter à trois reprises sur le podium de sa classe. Engagé sur le CFM en 2022 et 2023, il remportait à deux reprises le Challenge Open A/3. Cette saison, c'est au sein de l'Open A/5 qu'il se présente comme un adversaire de taille avec sa Supercopa MK3.

145

Thierry TIERCE Léon Supercopa MK3





est en 2007 que Thierry Tierce faisait ses débuts en Slalom. On le retrouvait ensuite sur plusieurs courses de côte avec notamment une dizaine de participations au Mont-Dore. Depuis 2021 il s'engage régulièrement sur le CFM pour terminer à deux reprises sur le podium du Challenge Open GTTS/3. Cette année c'est dans le cadre de l'Open A/5 qu'il défend ses chances.











146

Jean-Pierre POPE Léon Supercopa MK3





Frant du team LMV sport depuis 2008, Jean-Pierre Pope a participé à de nombreuses manches du CFM. En 30 ans de carrière sportive il a étoffé son palmarès de nombreuses victoires de classe. 2ème du Challenge Open A/4 à l'issue des saisons 2021 et 2022, il remportait ce challenge en 2023 et terminait sur le podium de l'Open A/5 en 2024. Il anime à nouveau cet Open cette saison avec une Supercopa.

160

Célia DEBÉ Renault Clio 3 Cup





disputait pas 20 ans quand en 2020 elle disputait ses toutes premières compétitions. En 2022, au volant d'une Citroën Saxo, elle remportait le Challenge Open A/2. Troisième de l'Open A/3 en 2023, elle relance cette saison une Renault Clio 3 Cup sur le Championnat toujours dans le cadre du Challenge Open A/3.











161

Jean-Marie BRISARD Peugeot 306 Maxi





Après une longue carrière en circuit, en 2020 Jean-Marie Brisard décidait d'engager une Alpine A110 en VHC sur le Championnat de France de la Montagne. Deuxième du Challenge VHC groupe 4 en 2020, il remportait ce même challenge en 2022. Pour la saison 2024 il se tournait vers le Championnat Production au volant d'une Peugeot 306 Maxi avec laquelle il se relance cette année.

162

Kylian RAULT Renault Clio 2 Cup





n 2024, le jeune Kylian a pris part aux trois manches de la campagne de l'Ouest sur le Championnat de France de la Montagne avec une Citroën Saxo, pour signer une victoire dans la classe N/2 à Saint Gouëno. Cette saison, c'est dans le cadre du Challenge Open A/3 qu'il défend ses chances sur le championnat.











180

Gilbert PAYNEAU
Peugeot 205 GTI



s'il a eu l'occasion à plusieurs reprises de signer des succès de classes sur les épreuves du CFM, ce n'est qu'en 2022 que Gilbert s'engageait pour la première fois sur le championnat. Troisième du Challenge Open F2000/3 en 2022, il terminait deuxième de ce même challenge en 2023 et troisième en 2024. Il se relance cette saison avant tout pour se faire plaisir au volant de sa Peugeot 205 GTI.

181

Alexandre VALLON Peugeot 206 S16





epuis quatre ans Alexandre se partage entre courses de côte régionales et manches du Championnat de France de la Montagne. Des participations grâce auxquelles il a pu à plusieurs reprises se mettre en valeur. Au volant d'une Peugeot 206 S16, il s'engage cette année pour la première fois sur le CFM afin d'animer le Challenge Open F2000/3.













Autant de suspense en 2025 qu'en 2024 ?

Difficile de connaitre une saison plus disputée que celle que nous ont faire vivre les animateurs du Championnat de France de la Montagne des Véhicules Historiques de Compétition en 2024! En tête durant la majeure partie de cette campagne de France, Viviane Bonnardel a dû céder sur les ultimes confrontations face à la véloce Martini de Sébastien Brisard qui remportait un troisième titre de Champion de France VHC Sport. Mais Viviane pourra se consoler en inscrivant à son palmarès un neuvième titre de Championne de France VHC.

Du côté du Production, à l'heure de faire les comptes Michel Rolland et Jean-Marie Almeras comptabilisaient le même nombre de points. Pour déterminer celui qui, des deux Porschistes, accèderait à la plus haute marche du podium il faudra se pencher sur l'ancienneté des voitures. Et aux bénéfices de l'âge, Michel Rolland remportait un premier titre de Champion de France. Pour ce qui est du titre attribué à l'Indice de Performance, il tombait dans l'escarcelle de Pascal Ferretti... Peut-on s'attendre à connaitre une saison 2025 tout aussi passionnante ? Les ingrédients sont là, puisque les différents champions remettent leur titre en jeu et que le plateau des Historiques propose une large diversité de modèles capables de jouer les premiers rôles.

Je souhaite une fructueuse saison doublée de convivialité a tous les pilotes du plateau sur l'ensemble des épreuves inscrites au calendrier du Championnat de France de la Montagne.

Je vous retrouve durant la saison en qualité de Directeur de Course.

Jean-Claude Hector











EPREUVE	DATE	ASA
1 Lodève	14-16 mars	Asa Montpellier
1 Bagnols-Sabran	04 - 06 avril	Asa Rhône-Cèze
2 St-Jean-du-Gard -Col St-Pierre	11 - 13 avril	Asa d'Alès
3 Abreschviller - Saint Quirin	25 - 27 avril	Asac de la Moselle
4 La Pommeraye	23 - 25 mai	Asaco Maine-Bretagne
5 Saint-Gouëno	30 - 01 juin	Asaco Maine-Bretagne
7 Quillan	06-08 juin	Asa Corbières
6 Marchampt en Beaujolais	13 - 15 juin	Asa du Beaujolais
7 Vuillafans - Echevannes	27 - 29 juin	Asa Séquanie
8 Dunières Auvergne	18 - 20 juillet	Asa Ondaine
9 Mont-Dore - Chambon sur Lac	08 - 10 août	Asa du Mont-Dore
10 Turckeim - 3 Epis	29 - 31 août	Asa Alsace
11 Limonest - Mont Verdun	12 - 14 sept.	Asa du Rhône













302

Alexandre CHAMAGNE Ford Escort RS 1600











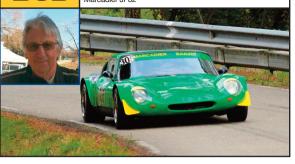






305

André TISSOT Marcadier JF02





307 Sébastien BRISARD Martini MK 52













Jean-Claude GAILLARD Renault 5 GT Turbo



Viviane BONNARDEL

Renault MK15



313

Jean DEBAUDE Chrysler Hemicuda













314

Pierre JOLY Martini MK 30



315

Jacques BONNOT Dallara F390



316

Nicolas DEFIX Martini MK43/45













317

Pierre-Alain BUREAU Reynard 903



318

Jean-Marc DEBEAUNE Van Diemen RF82



319

Morgane RANCHET March 77B













320

Philippe GINEL Ford Escort RS 1600



321

Jean-Marc CHARVIN Ford Fiesta



322

Adeline JOLY Renault 5 Alpine













Arthur BARRALON Lotus Cortina



324 Jean-Michel GODET Volkswagen Scirocco



326 Grégory MOLLON BMW E21 323i













340

Bernard DURET Alpine A110



350

Gabriel LEJEUNE Jidé Type Original



351

Jean-Marie ALMERAS Porsche 935













Michel RITZENTHALER Renault 5 GT Turbo





David BARRACO Honda Civic



Anthony BLANCHOT Peugeot 205 GTI





























MARINA

Au service du sport automobile

- COMBINAISON
- SOUS-VÊTEMENTS
- **GANTS**
- **BOTTINES**
- **CASQUES**
- APPROVED

- HANS
- TEAMWEAR
- SERVICES SUR-MESURE

CONTACTEZ-NOUS

LCO PERSPECTIVE

www.lcoperspective.com Tel. 07.89.52.07.44

lcourdon@lcoperspective.com









@marinaracewearfrance

PALMARES

1967 - 2024

CHAMPIONNAT DE FRANCE DE LA MONTAGNE SPORT

iju i		DE LA MUNIAGNE SPURI
ANNEE	PILOTE	VOITURE
1967	Pierre MAUBLANC	Abarth 2000
1968	Pierre MAUBLANC	Abarth 2000
1969	Daniel ROUVEYRAND	Techno Ford F2
1970	Hervé BAYARD	Techno Ford F2
1971	Jimmy MIEUSSET	Pygmée MDB 15 Ford FVA F2
1972	Jimmy MIEUSSET	March 722 F2
1973	Jimmy MIEUSSET	March 722 F2
1974	Jimmy MIEUSSET	March 742 BMW F2
1975	Jimmy MIEUSSET	March 742 BMW F2
1976	Michel PIGNARD	March 762 BMW F2
1977	Christian DEBIAS	Ralt RT1 BMW F2
1978	Jean Marie ALMERAS	Porsche 935 L
1979	Guy FREQUELIN	March MK 25 BMW F2
1980	Jean Christian DUBY	Ford Escort 1800 RS
1981	Marc SOURD	Martini MK 31 ROC F2
1982	Marcel TARRES	Martini MK 28 BMW F2
1983	Marcel TARRES	Martini T01 BMW
1984	Marcel TARRES	Martini T01 BMW et Martini MK43 BMW
1985	Marcel TARRES	Martini MK43 BMW
1986	Marcel TARRES	Martini MK 45 BMW
1987	Daniel BOCCARD	Martini M01 B BMW
1988	Marcel TARRES	Martini MK 45 BMW
1989	Marcel TARRES	Martini MK 56 T BMW F2
1990	Marcel TARRES	Martini MK 56 T BMW F2
1991	Marcel TARRES	Martini MK 56 T BMW F2
1992	Marcel TARRES	Martini MK 56 T BMW F2
1993	Daniel BOCCARD	Martini MK 56 T BMW F2
1994	Christian DEBIAS	Martini MK 58 B BMW F2
1995	Christian DEBIAS	Martini MK 58 B BMW F2
1996	Daniel BOCCARD	Martini MK 69 BMW F2
1997	Daniel BOCCARD	Martini MK 69 BMW F2
1998	Daniel BOCCARD	Martini MK 69 BMW F2
1999	Daniel BOCCARD	Martini MK 69 BMW F2
2000	Bernard CHAMBEROD	Reynard 92 D
2001	Bernard CHAMBEROD	Reynard 92 D
2002	Bernard CHAMBEROD	Reynard 92 D
2003	Bernard CHAMBEROD	Reynard 92 D
2004	Bernard CHAMBEROD	Reynard 92 D
2005	Lionel REGAL	Reynard 95 D
2006	Lionel REGAL	Reynard 95 D
2007	Lionel REGAL	Reynard 1 KL Formule Nippon
2008	Lionel REGAL	Reynard 1 KL Formule Nippon













NOVA leader sport proto en

course de côte et en circuit



Mail : novaproto.info@gmail.com Site : https://www.novaproto.fr/

65270 St Pé de Bigorre - France Tel : 0033 (0)5 62 41 83 63

PALMARES

1967 - 2023

CHAMPIONNAT DE FRANC

	mai	DE LA MONTAUNE OF ON
ANNEE	PILOTE	VOITURE
2009	Lionel REGAL	Reynard 1 KL Formule Nippon
2010	Nicolas SCHATZ	Lola 1 94/50
2011	Nicolas SCHATZ	Lola 1 94/50
2012	Nicolas SCHATZ	Reynard 99 Formule Nippon
2013	Nicolas SCHATZ	Norma M20 FC 4 Litres
2014	Nicolas SCHATZ	Norma M20 FC 4 Litres
2015	Nicolas SCHATZ	Norma M20 FC 4 Litres
2016	Nicolas SCHATZ	Norma M20 FC 4 Litres
2017	Sébastien PETIT	Norma M20 FC 4 Litres
2018	Sébastien PETIT	Norma M20 FC E2-SC
2019	Geoffrey SCHATZ	Norma M20 FC E2-SC
2020	Geoffrey SCHATZ	Norma M20 FC E2-SC
2021	Geoffrey SCHATZ	Nova Proto NP-01
2022	Billy RITCHEN	Nova Proto NP-01
2023	Geoffrey SCHATZ	Nova Proto NP-01
2024	Marc PERNOT	Nova Proto NP-01

2010 - 2024

CHAMPIONNAT DE FRANCE DE LA MONTAGNE PRODUCTION

ANNEE	PILOTE	VOITURE
2010	Nicolas WERVER	Porsche 997 Cup
2011	Anthony COSSON	Porsche 997 GT2
2012	Nicolas WERVER	Porsche 997 GT3
2013	Nicolas WERVER	Porsche 997 GT3
2014	Nicolas WERVER	Porsche 997 Cup
2015	Nicolas WERVER	Porsche 997 Cup
2016	Nicolas WERVER	Porsche 997 Cup
2017	Pierre COURROYE	McLaren MP4 12 C
2018	Nicolas WERVER	Porsche 997 GT2
2019	Nicolas WERVER	Porsche 997 GT2
2020	Pierre COURROYE	McLaren MP4 12C
2021	Ronald GARCES	Audi R8 LMS Ultra
2022	Ronald GARCES	Lamborghini Huracan ST
2023	Yannick POINSIGNON	BMW M3 E92
2024	Yannick POINSIGNON	BMW M3 E92











PALMARES

2014 - 2024

CHAMPIONNAT DE FRANCE DE LA MONTAGNE VHC

2014

- Voitures ouvertes : Jean-Claude Wittner (Martini MK 12)
- Voitures fermées : Jean-Marie Almeras (Porsche 935)
- Féminine : Viviane Bonnardel (Volkswagen Scirocco)

2015

- Voitures ouvertes: J-Marc Debeaune (Van Diemen RF82)
- Voitures fermées : Luc Stockli (Alpine A110)
- Féminine : Viviane Bonnardel (Volkswagen Scirocco)

2016

- Voitures ouvertes : J-Marc Debeaune (Van Diemen RF82)
- Voitures fermées : Luc Stockli (Alpine A110)
- Féminine : Viviane Bonnardel (Volkswagen Scirocco)

2017• Voiture

- Voitures ouvertes: J-Marc Debeaune (Van Diemen RF82)
- Voitures fermées : Viviane Bonnardel (Volkswagen Scirocco)
- Féminine : Viviane Bonnardel (Volkswagen Scirocco)

2018

- Voitures ouvertes: J-Marc Debeaune (Van Diemen RF82)
- Voitures fermées : Viviane Bonnardel (Volkswagen Scirocco)
 Féminine : Viviane Bonnardel (Volkswagen Scirocco)

2019

- Voitures ouvertes : J-Marc Debeaune (Van Diemen RF82)
- Voitures fermées : Claude Provost (Alpine A110)
- Féminine : Viviane Bonnardel (Volkswagen Scirocco)

2020

- Voitures ouvertes : Sébastien Brisard (Martini MK 25)
- · Voitures fermées : Jean-Marie Alméras (Porsche 935)
- Indice de Performance : André Tissot (Marcadier Barzoï)

2021

- Sport : Jean-Marc Debeaune (Van Diemen RF82)
- Production : André Tissot (Marcadier Barzoï)
- Indice de Performance : André Tissot (Marcadier Barzoï)
- Féminine : Viviane Bonnardel (Volkswagen Scirocco)

2022

- Sport : Sébastien Brisard (Martini MK 25)
- Production : Jean-Marie Almeras (Porsche 935)
- Indice de Performance : André Tissot (Marcadier Barzoi)
- Féminine : Viviane Bonnardel (Martini MK 15)

2023

- Sport : Sébastien Brisard (Martini MK 43/45)
- Production : Michel Rolland (Porsche 911 SC)
- Indice de Performance : Pascal Férretti (Marcadier JF02)
- indice de Performance . Pascai Ferretti (Marcadiei Jro.
- · Féminine : Viviane Bonnardel (Martini MK 15)

2024

- Sport : Sébastien Brisard (Martini MK 52)
- Production : Alexandre Chamagne (Ford Escort RS 1600)
- Indice de Performance : Philippe Vernay (Ford Cortina Lotus)
- Féminine : Viviane Bonnardel (Martini MK 15)













PALMARES 2^{eme} DIVISION

2015 - 2024

CHAMPIONNAT DE FRANCE DE LA MONTAGNE SPORT

ANNEE	PILOTE	VOITURE
2015	Cyrille Frantz	Norma M20 FC
2016	David Guillaumard	Dallara F308
2017	Dimitri Pereira	Norma M20 F
2018	Jérémy Debels	Osella PA21
2019	Jordan La Monica	Norma M20 FC
2020	Maxime Cotleur	Norma M20 FC
2021	Maxime Cotleur	Norma M20 FC
2022	Dimitri Pereira	Norma M20 FC
2023	Dimitri Pereira	Norma M20 FC
2024	Pierre Cometa	PRC Pedrazza

2015 - 2024

CHAMPIONNAT DE FRANCE DE LA MONTAGNE PRODUCTION

ANNEE	PILOTE	VOITURE
2015	Cyril Mallemanche	Caterham R300
2016	Cyril Mallemanche	Caterham R300
2017	Ronald Garcès	Porsche 997 Cup
2018	Ronald Garcès	Porsche 997 Cup
2019	Ronald Garcès	Audi R8 LMS
2020	Pierre Courroye	McLaren MP4 12C
2021	Stéphane Garcia	Peugeot 308 Cup
2022	Nicolas Granier	Léon Supercopa MK3
2023	Jean-Marc Gandolfo	Porsche 991 GT3
2024	Jean-Marc Gandolfo	Porsche 991 GT3













Des pneumatiques conçus pour les champions





598 Quartier La Roseyre, 06390 Contes

contact@hoosier-france.fr

04 93 80 09 91 - 06 30 77 57 83