

MONTAGNE 2019

Championnat Sport
Championnat Production
Championnat Féminin
Championnat VHC

13 EPREUVES



ELITE OPEN VHC



SPORT



PRODUCTION



VHC





« **NOVA PROTO** assure la continuité de la production des **NORMA M20**

pour la course de côte et le circuit dans tous les championnats nationaux et internationaux »

NOVA PROTO

27, Route de Pau
65270 St Pé de Bigorre - France
Tel : 0033 (0)5 62 41 83 63
Mail : novaproto.info@gmail.com



2^e

Championnat de France
de la Montagne 2018
Geoffrey Schatz (Norma M20 FC)



1^e

Champion de France
de la Montagne 2018
Sébastien Petit (Norma M20 FC)



3^e

Championnat de France
de la Montagne 2018
David Meillon (Norma M20 FC)



EDITO

« Depuis plus de 50 ans, le Championnat de France de la Montagne accueille les plus belles courses de côte de l'Hexagone. La France entretient d'ailleurs un lien bien particulier avec cette discipline, puisque c'est sur son territoire que fut organisée la première manifestation du genre à la fin du XIXe siècle.

La Montagne figure aujourd'hui au rang des plus anciennes disciplines des sports mécaniques et occupe à ce titre une place incontournable au sein du paysage automobile français. Si le Championnat de la spécialité rassemble l'élite des montagnards, son homologue VHC et la Coupe de France contribuent également à la notoriété croissante des courses de côte.

La cuvée 2019 du Championnat de France de la Montagne devrait de nouveau offrir un spectacle à nul autre pareil. Une jeune génération monte en puissance et devrait venir pousser dans leurs retranchements les pilotes qui occupent habituellement le haut du classement. Ce renouvellement permet de garantir la pérennité d'une compétition dont les noms des anciens participants – Fréquelin, Alméras, Tarrès, Régal, Schatz... – résonnent avec l'histoire du sport automobile français.

Ce Championnat de France de la Montagne ne saurait être ce qu'il est sans l'investissement de nos partenaires publics et privés. Je pense notamment à Michelin, CroisiEurope, Sodipneu-Avon, Échappement... que je souhaite remercier pour leur fidélité. C'est aussi grâce à eux que nous pouvons organiser un Championnat dynamique composé de 13 rendez-vous, dont un comptant pour le Championnat d'Europe de la spécialité.

Enfin, j'adresse mes plus sincères encouragements à tous les pilotes engagés cette année et mes félicitations à l'ensemble des organisateurs. Sans votre précieux soutien et votre investissement sans égal, une telle compétition ne pourrait perdurer comme elle le fait depuis plusieurs décennies. »

À tous, je vous souhaite une excellente saison 2019 ! »

Nicolas Deschaux

Président de la Fédération Française du Sport Automobile

SOMMAIRE

Edito #Page 3

Le mot du Président CNM #Page 4

Calendrier CFM #Page 5

Les épreuves CFM #Page 6

Les Teams #Page 20

Liste des engagés #Page 24

Les pilotes #Page 26

Championnat de France VHC #Page 40

Les pilotes VHC #Page 41

Palmarès de 1967 à 2018 #Page 46



Contact Opérateur-Promoteur du Championnat de France de la Montagne

sudproject

Philippe Ballester
12, Rue Blaise Pascal
34070 Montpellier

Tél : 06 62 38 05 66 - E-mail : contact@cfm-challenge.com

GUIDE GRATUIT DU CHAMPIONNAT DE FRANCE DE LA MONTAGNE 2019

Ne peut être vendu. Ne pas jeter sur la voie publique. Le Guide du Championnat de France de la Montagne 2019 est édité par SudProject pour la FFSA.

Directeur de la publication : Philippe Ballester - **Rédacteur en chef** : Bruno Valette.

Crédits Photos : Jean-Bernard Denis – Sylvie et Philippe Bouchereau – Nicolas Millet – Benoit Gros – DPPI – DR.

Conception graphique et réalisation : Com & Dia - 33, chemin des Vanades - 30131 PUJAUT

Impression : Com & Dia

Les informations contenues dans ce guide n'engagent contractuellement ni les organisateurs d'épreuves, ni la FFSA.



Riche en rebondissements et avec un suspense maintenu jusqu'à son terme, la saison 2018 du Championnat de France de la Montagne a vu les pilotes d'expérience reprendre le flambeau. Si Sébastien Petit remporte un deuxième titre consécutif, Martine Hubert et Nicolas Werver renouent en effet avec la consécration. La jeune garde a su toutefois se mettre en valeur avec le premier titre de Championne de France Production acquis par Cindy Gudet.

Place donc à la saison 2019 qui sera marquée par de nombreuses innovations. En effet les cartes risquent d'être redistribuées, l'addition des deux meilleures montées de course, pour le classement final des épreuves, devrait avoir pour effet de redynamiser la discipline.

2019 verra également l'apparition de nouvelles classes, qui permettront d'accueillir de nouvelles voitures et qui offriront plus d'équité au sein des différents groupes. Autre changement d'importance, les GT de Série et les voitures issues du Championnat de France de GT 2018 changent d'appellation et deviennent "GT Sport". Les FC n'ont pas été oubliées, puisqu'elles seront à nouveau habilitées à marquer des points. Cela représente une belle opportunité de voir évoluer sur le championnat des autos originales et compétitives.

Dans un souci de satisfaire au mieux l'ensemble des acteurs de la discipline, la FFSA met tout en œuvre pour que le Championnat de France de la Montagne bénéficie de constantes évolutions. Pour pérenniser un Championnat qui suscite toujours autant d'engouement auprès des spectateurs, il ne faut pas que les règles et les modèles d'organisation restent figés. C'est la philosophie que nous gardons constamment à l'esprit pour faire évoluer la discipline.

C'est maintenant aux pilotes, principaux acteurs de notre Championnat, à continuer à nous faire rêver en nous offrant de belles empoignades tout au long d'une saison qui s'annonce à nouveau passionnante. Que l'esprit sportif règne en maître et que le meilleur gagne !

EDITO

Très sportivement vôtre.

Jean-Marc Roger

Président de la Commission Nationale Montagne

GSP Pilotage

**SUIVI COMPLET DE VOTRE VOITURE
LOCATION VEHICULES COMPETITION
PRESTATION A LA CARTE**

Par Sébastien PETIT
teampetit@neuf.fr

**COACHING - MISE AU POINT - PREPARATION
ANALYSE - BAPTÊMES - PERFECTIONNEMENT**

STAGE PILOTAGE

**COURS PARTICULIER
MULTIPILOTES
PERFECTIONNEMENT
DECOUVERTE
ENTRAINEMENT
COMPETITION
LOCATION
SÉMINAIRE**

**ACCESSIBLE
À TOUS !**

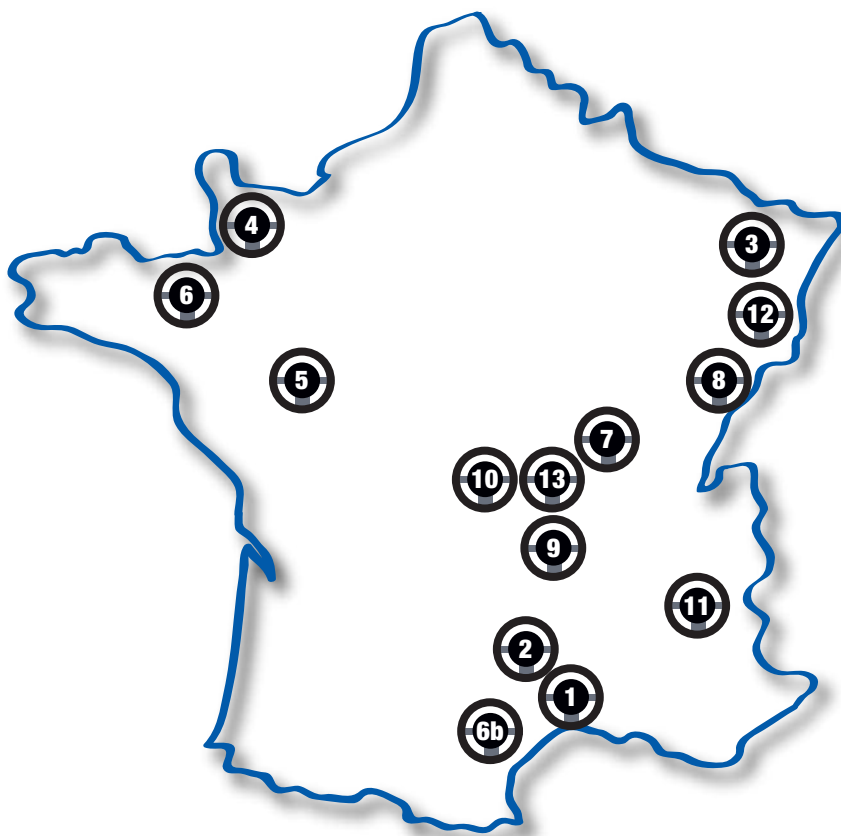
Renseignements
+33 (0)6 58 48 54 04
contact@schatzcompetition.fr
www.schatzcoaching.fr

CHAMPIONNAT 2019

EPREUVE	DATE	ASA	CATEGORIE
1 Bagnols-Sabran	29 – 31 mars	Asa Rhône-Cèze	M + V
2 St-Jean-du-Gard – Col St-Pierre	12 – 14 avril	Asa d'Alès	M + V
3 Abreschviller – Saint Quirin	26 – 28 avril	Asac de la Moselle	M + V
4 Teurses Thèreval – Agneaux	11 – 12 mai	Asa du Bocage	M
5 La Pommeraye	25 – 26 mai	Asaco Maine-Bretagne	M
6 Saint-Gouéno	01 – 02 juin	Asaco Maine-Bretagne	M + V
6b Quillan	07 – 09 juin	Asa Corbières	V
7 Marchampt en Beaujolais	14 – 16 juin	Asa du Beaujolais	M + V
8 Vuillafans – Echevannes	29 – 30 juin	Asa Séquanie	M + V
9 Dunières Auvergne	19 – 21 juillet	Asa Ondaine	M + V
10 Mont-Dore Chambon sur Lac	09 – 11 août	Asa du Mont-Dore	M + V
11 Chamrousse	23 – 25 août	Asa Dauphinoise	M + V
12 Turckheim – 3 Epis	06 – 08 Septembre	Asa Alsace	M + V
13 Limonest Mont Verdun	13 – 15 Septembre	Asa du Rhône	M + V

M = Moderne

V = Vhc



SUIVEZ

LE CHAMPIONNAT DE FRANCE
DE LA MONTAGNE
SUR LE SITE OFFICIEL

- Actualités
- Résultats en direct
- Classements
- Photos
- Vidéos

CFM CHALLENGE 

www.cfm-challenge.com

49^e Edition

BAGNOLS/SABRAN

22^e Edition VHC

29, 30 et 31 Mars 2019

Record du Tracé
1'22"106

par Geoffrey Schatz
en 2018



Arrivée

Départ

TRACÉ

Longueur : 3100 mètres
Dénivellation : 120 m
Pente Moyenne : 3,9 %

PODIUMS 2018

SPORT - Série A

1. Geoffrey SCHATZ (Norma M20 FC)
2. Sébastien PETIT (Norma M20 FC)
3. David MEILLON (Norma M20 FC)

Série B - PRODUCTION

1. Pierre COURROYE (McLaren MP4 12C)
2. Nicolas WERVER (Porsche 997 GT2)
2. Philippe SCHMITTER (Renault RS.01)



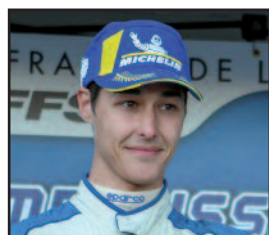
Le Mot du Président : Régis COURT



La Course de Côte de Bagnols-Sabran est l'ouverture du championnat de France de la Montagne. Une histoire « de grimpe » qui dure depuis 49 ans qui conjugue les difficultés techniques avec de redoutables virages en épingles à cheveux.

C'est une épreuve qui se remet en question chaque année sur les problèmes de sécurité tant pour les pilotes que pour les spectateurs. C'est aussi une équipe motivée et sérieuse dans l'accomplissement de ces tâches. Nous comptons sur vous tous pour respecter les consignes de sécurité. Nous vous souhaitons un agréable week-end sur les pentes de Sabran.

Le Mot du Pilote : Pierre COURROYE



C'est un parcours sinueux et étroit, entre rails et murets, très atypique en championnat de France. La première partie est assez technique, il est difficile d'être rapide avec les nombreux virages serrés.

Il faut donc savoir être agile et très vélocité pour « gratter » de précieux dixièmes. La partie du haut est très rythmée dès lors que l'on aborde le très long droit à l'issue duquel il faut trouver le bon point de freinage pour négocier au mieux le premier pif-paf du carrefour. Le dernier droit avant l'arrivée est un virage compliqué à négocier car on n'aperçoit rien d'autre que le ciel lorsque l'on se situe face à lui. Spectacle garanti !

INFOS PRATIQUES

JOUR ET HORAIRES

Vérifications :

Vendredi 29 mars : 10 à 12 h et de 13h30 à 19 h
Samedi 30 mars : de 7h00 à 8h00

Essais Libres et Chronométrés :

Samedi 30 mars à partir de 8 h 00

Courses (3 montées) :

Dimanche 31 mars à partir de 8h30

ORGANISATION

Association Sportive Automobile Rhône Cèze
Hameau de Cadignac
30200 SABRAN

Contact : Régis COURT

Tel Mobile : 06 64 16 50 50
Adresse e-mail : sabran.organisation@wanadoo.fr
Site internet : www.bagnols-sabran.com

Contact paddock : Michel IMBERT

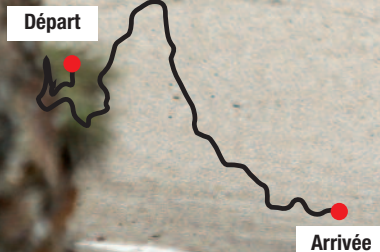
Tel Mobile : 06 75 21 69 38
Adresse e-mail : imbermichel@orange.fr

47^e Edition

COL SAINT-PIERRE

13^e Edition VHC

12, 13 et 14 Avril 2019



Record du Trace
2'14"127

par Christian Merli
en 2018



TRACÉ

Longueur : 5100 mètres
Dénivellation : 308 m
Pente Moyenne : 6,2 %

PODIUMS 2018

SPORT - Série A

1. Sébastien PETIT (Norma M20 FC)
2. Geoffrey SCHATZ (Norma M20 FC)
3. David MEILLON (Norma M20 FC)

Série B - PRODUCTION

1. Pierre COURROYE (McLaren MP4 12C)
2. Nicolas WERVER (Porsche 997 GT2)
3. Philippe SCHMITTER (Renault RS.01)



Le Mot du Président : Frédéric ROSSEL



Cette année, la Course de Côte du Col Saint Pierre, donnera le coup d'envoi du Championnat d'Europe de la Montagne. Une opportunité pour les animateurs de notre championnat national de se confronter aux montagnards européens sur un tracé légendaire.

Conçu pour la Course de Côte, le Col Saint Pierre accueille depuis près de 50 ans l'élite de la discipline. Théâtre de magnifiques confrontations, l'épreuve fait l'unanimité auprès des pilotes et suscite l'engouement d'un public toujours fidèle. Cette année encore, j'aurai à cœur, comme l'ont fait mes prédécesseurs, de faire de cette manifestation d'exception un événement inoubliable.

Le Mot du Pilote : Sébastien PETIT



La course de côte du Col Saint-Pierre est une des plus belles courses de côte Européenne. Ce fut ma première victoire en CFM en 2007 et aussi ma première victoire en CEM en 2018. J'ai toujours pris énormément de plaisir sur cette épreuve.

C'est une des plus belles courses du Championnat, avec un début de tracé très technique et une portion rapide sur le haut du parcours. C'est très complet, car on y trouve tout ce que l'on peut attendre d'une course de côte. Face au chrono, la moindre petite erreur se paie cash. Le Col Saint-Pierre est un événement incontournable. Par l'implication des organisateurs et des bénévoles, l'accueil est toujours de grande qualité comme le niveau de la compétition.

INFOS PRATIQUES

JOUR ET HORAIRES

Vérifications :

Vendredi 12 avril
Samedi 13 Avril de 7 h 00 à 8 h 00

Essais Libres et Chronométrés :

Samedi 13 Avril à partir de 8 h 00

courses (3 montées) :

Dimanche 14 Avril à partir de 8 h 30

ORGANISATION

ASA D'ALÈS (04 66 55 65 66)
Traverse Lori Tosi - Pôle Mécanique Alès-Cévennes
Vallon de Fontanes - 30520 ST MARTIN DE VALGALGUES

Contact : Frédéric ROSSEL

Tel Mobile : 06.88.90.14.48
Adresse e-mail : asa.ales30@yahoo.fr
Site internet : www.asa-ales.org

Contact paddock : Cédric Villaret

Tel Mobile : 06 81 73 49 04

49^e Edition

ABRESCHVILLER - SAINT QUIRIN

14^e Edition VHC

26, 27 et 29 Avril 2019



Record du Tracé
0'47"405
par Geoffrey Schatz
en 2018



TRACÉ

Longueur : 2100 mètres
Dénivellation : 105 m
Pente Moyenne : 5 %

PODIUMS 2018

SPORT - Série A

1. Geoffrey Schatz (Norma M20 FC)
1. Sébastien PETIT (Norma M20 FC)
3. Patrick ZAJELSNIK (Norma M20 FC)

Série B - PRODUCTION

1. Pierre COURROYE (McLaren MP4 12C)
2. Nicolas WERVER (Porsche 997 GT2)
3. Philippe SCHMITTER (Renault R.S. 01)



Grand Est
ALSACE CHAMPAGNE-ARDENNE LORRAINE



Communauté de
Communes
Sarregour
Moselle Sud

Crédit Mutuel
la banque à qui parler



MOTUL

Fermeture
SRT PRO LORRAINE

COCCA
ABRESCHVILLER - ST QUIRIN

Le Mot du Président : David OLIGER



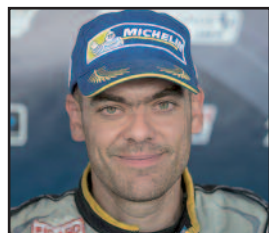
Situé entre le massif du Donon et les plaines de Moselle, le tracé qui relie le hameau de Lettenbach au sommet des deux croix Saint-Quirin se dessine entre les sapins.

Cet évènement réputé dans la région fait le bonheur des petits mais aussi des plus grands depuis 49 éditions désormais. Sur ce tracé très rapide avec des passages clés comme l'épingle

et le gauche du milieu de parcours, nous mettons un point d'honneur pour que la sécurité des pilotes et du public soit optimale.

Nous vous souhaitons un très bon week-end de sport auto, avec cette année à coup sûr encore de grands rebondissements et des chronos incroyables.

Le Mot du Pilote : Olivier AUGUSTO



Cette course est devenue un incontournable du Championnat de France autant par les sensations qu'elle procure par sa vitesse de pointe très élevée que par l'accueil et l'organisation d'une jeune équipe très motivée.

C'est véritablement un sprint sur un parcours très court où chaque virage est très important, ce qui promet de belles bagarres sous l'œil averti d'un public nombreux et connaisseur. C'est une course sur laquelle je prends toujours un immense plaisir à évoluer.

INFOS PRATIQUES

JOUR ET HORAIRES

Vérifications :

Vendredi 26 Avril

Samedi 27 Avril de 7 h 00 à 8 h 00

Essais Libres et Chronométrés :

Samedi 27 Avril à partir de 8 h 00

Courses (3 montées) :

Dimanche 28 Avril à partir de 8 h 30

ORGANISATION

Association C.O.C.C.A
10 rue des Roches
57560 Abreschviller

Contact : David OLIGER

Tel Mobile : 06 17 85 63 81

Adresse e-mail : david.cocca@outlook.fr

Site internet : www.cdc-abreschviller-stquirin.fr

Contact paddock : Philippe LEINDECKER

Tel Mobile : 06.72.70.18.42

38^e Edition

TEURSES THÈREVAL - AGNEAUX

10, 11 et 12 Mai 2019

Record du Tracé
0'54"351

par Nicolas Schatz
en 2014



TRACÉ

Longueur : 2100 mètres

Dénivellation : 90 m

Pente Moyenne : 4,5 %

PODIUMS 2018

SPORT - Série A

1. Geoffrey SCHATZ (Norma M20 FC)
2. David MEILLON (Norma M20 FC)
3. Christopher CAPPELLO (Norma M20 FC)

Série B - PRODUCTION

1. Christophe POINSIGNON (Simca CG Turbo)
2. Geoffroy CARCREFF (Scora Maxi)
3. Francis DOSIERES (Seat Léon Supercopa)



Le Mot du Président : Philippe LEREDDE



A proximité de Saint Lô, au cœur du Bocage Normand, à quelques encablures des plages du débarquement de 1944 et du Mont Saint Michel, hauts lieux historiques d'une Normandie appréciée pour son sens de l'accueil et sa convivialité.

La course de côte des Teurses de Thèreval-Agneaux compte nombre d'atouts. Au cœur du village, les pilotes retrouvent dans les paddocks un accueil toujours chaleureux de la part des habitants. Un parcours atypique très serré au départ puis plus rapide vers l'arrivée, nécessite rythme, audace, maîtrise et talent.

Le Mot du Pilote : Yannick POINSIGNON



Thèreval, est un des rendez-vous de la saison où il est toujours très plaisant de se rendre. L'organisation met tout en place pour que l'épreuve se passe dans d'excellentes conditions.

La première partie du parcours, logée entre les glissières de sécurité, nous offre de bonnes sensations. Elle se termine par un gros freinage qui est primordial, conditionnant la vitesse de pointe du début de la deuxième partie. La largeur de la route nous permet d'avoir des trajectoires précises. Les freinages sont à bien mesurer afin de ne pas perdre trop de vitesse dans les courbes. Pour les spectateurs, le passage du mirador avec l'entrain des Speakers reste un point particulièrement attrayant.

INFOS PRATIQUES

JOUR ET HORAIRES

Vérifications :

Vendredi 10 Mai

Samedi 11 Mai de 7 h 00 à 8 h 00

Essais Libres et Chronométrés :

Samedi 11 Mai à partir de 8 h 00

ourses (3 montées) :

Dimanche 12 Mai à partir de 8 h 30

ORGANISATION

ASA du BOCAGE

Le Mesnil Corbet - 50160 Saint-Amand-Villages

Contact : Philippe LEREDDE

Tel Mobile : 06 17 34 40 62

Adresse e-mail : leredde.philippe@orange.fr

Site internet : asa-bocage.com

Adresse e-mail : asabocage1314@gmail.com

Contact paddock : Philippe LEREDDE

Tel Mobile : 06 17 34 40 62

55^e Edition

LA POMMERAYE

24, 25 et 26 Mai 2019



Record du Tracé
0'50"144

par Sébastien Petit
en 2018

Arrivée

Départ

TRACÉ

Longueur : 2430 mètres
Dénivellation : 100 m
Pente Moyenne : 4 %

PODIUMS 2018

SPORT - Série A

1. Sébastien PETIT (Norma M20 FC)
2. Geoffrey SCHATZ (Norma M20 FC)
3. Cyrille FRANTZ (Osella PA30)

Série B - PRODUCTION

1. Pierre COURROYE (McLaren MP4 12C)
2. Philippe SCHMITTER (Renault R.S. 01)
3. Yannick POINSIGNON (BMW M3 E92)



Le Mot du Président : Stéphane JOLLIVET



La Pommeraye va vivre sa 55^{ème} course de côte ... Manifestation attendue par nos habitants et nos bénévoles heureux d'accueillir chaque année les participants venus de toute la France. Nous avons la chance de vous recevoir dans un cadre magnifique parmi nos vignes.

Notre parc pilote se trouve au cœur du village, ce qui entraîne une ambiance particulière autour de nos commerces. La Pommeraye est un régal pour nos pilotes par son côté très technique avec les virages des "S", et un grand plaisir pour nos spectateurs. Une fois de plus nous avons la chance de vivre ce week-end avec nos fidèles pilotes anglais qui offrent une touche originale à cette épreuve

Le Mot du Pilote : Kevin PETIT



L'un de mes coups de cœur de la saison ! Une organisation au top qui nous permet de toujours pouvoir effectuer les montées dans les temps avec une réelle écoute de l'avis des pilotes. Un tracé unique avec la vitesse moyenne la plus élevée du championnat tout en étant l'un des plus sécurisé.

C'est une course où l'on prend forcément du plaisir, à l'approche de ses grandes courbes qui se négocient en 3 ou en 4 et ses enfilades techniques notamment sous la fameuse passerelle où l'ambiance est folle ! Un pur régal tant sur le plan sportif qu'humain, pour les spectateurs, les pilotes et les équipes !

INFOS PRATIQUES

JOUR ET HORAIRES

Vérifications :

Vendredi 24 Mai
Samedi 25 Mai de 7 h 00 à 8 h 00

Essais Libres et Chronométrés :

Samedi 25 Mai à partir de 8 h 00

Courses (3 montées) :

Dimanche 26 Mai à partir de 8 h 30

ORGANISATION

POMMERAYE SPORT AUTO
3 rue Pierre de Ronsard - Saint Laurent de la Plaine
49290 MAUGES SUR LOIRE

Contact : Stéphane JOLLIVET

Tel Mobile : 06 83 33 45 93
Adresse e-mail : jollivet.auto@wanadoo.fr
Site internet : www.Pommeraye-Sport-Auto.org

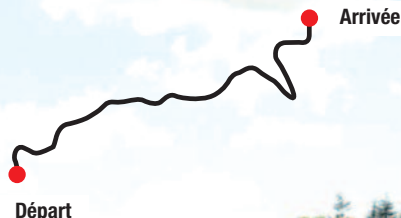
Contact Paddock : Eric VITRAC

Tel Mobile : 06 24 97 20 85
Adresse e-mail : ericvitrac@gmail.com

36^e Edition SAINT-GOUËNO

9^e Edition VHC

31 Mai, 1^{er} et 2 Juin 2019



Record du Tracé
1'12"267
par Sébastien Petit
en 2018

TRACÉ

Longueur : 3200 mètres
Dénivellation : 144 m
Pente Moyenne : 4,5 %

PODIUMS 2018

SPORT - Série A

1. Sébastien PETIT (Norma M20 FC)
2. Geoffrey SCHATZ (Norma M20 FC)
3. David MEILLON (Norma M20 FC)

Série B - PRODUCTION

1. Nicolas WERVER (Porsche 997 GT2)
2. Philippe SCHMITTER (Renault R.S. 01)
3. Yannick POINSIGNON (BMW M3 E92)



Crédit Mutuel
de Bretagne
la banque à qui parler



Le Mot du Président : Olivier HENRY



Au cœur de la Bretagne, la route du «Breton» offre un magnifique parcours le long de la vallée du Léry et son «Fer à Cheval», véritable théâtre de verdure où se masse le public devant l'écran géant permettant de suivre les concurrents sur plusieurs zones du parcours.

Accueil, convivialité et spectacle sont les maîtres-mots de cette épreuve où les pilotes hexagonaux et anglo-saxons pourront en découdre sur ce tracé technique et spectaculaire. Saint Gouëno, c'est aussi 3 jours de fête non-stop où le public pourra également profiter du Festival Déjanté en soirée et des diverses animations qui font de ce rendez-vous un évènement majeur pour la région !

Le Mot du Pilote : François-Xavier THIEVANT



Saint Gouëno est le rendez-vous à ne pas manquer, tant pour les pilotes que pour les spectateurs.

Un tracé très technique sur la partie basse jusqu'à la bosse dite du « Pas de Saint Gouëno », puis on arrive au célèbre « Fer à Cheval » face à un mur de spectateurs. Cette course est un vrai régal ! Les voitures les moins puissantes

peuvent tirer leur épingle du jeu, et l'on peut y découvrir des pilotes capables de faire la différence.

Une organisation au top et une ambiance comme on aimerait en voir sur toutes les courses.

INFOS PRATIQUES

JOUR ET HORAIRES

Vérifications :

Vendredi 31 mai
Samedi 1er Juin de 7 h 00 à 8 h 00

Essais Libres et Chronométrés :

Samedi 1er Juin à partir de 8 h 00

courses (3 montées) :

Dimanche 2 Juin à partir de 8 h 30

ORGANISATION

Clap Gouenonais - Ecurie du Mené (Tel Fixe : 02 96 34 43 44)
Mairie – 10 place de l'Eglise – Saint Gouëno - 22330 LE MENÉ

Contact : Olivier HENRY

Tel Mobile : 06 86 41 10 30
Site internet : www.coursedecote-saintgoueno.com
Adresse e-mail : ecurie.mene@gmail.com

Contact Paddock : Guillaume COUSIN

Tel Mobile : 06 72 36 08 80
Adresse e-mail : guillaume@coursedecote-saintgoueno.com

58^e Edition

MARCHAMPT EN BEAUJOLAIS

20^e Edition VHC

14, 15 et 16 Juin 2019



Record du Tracé
1'29"710

par Sébastien Petit
en 2018



TRACÉ

Longueur : 3900 mètres
Dénivellation : 205 m
Pente Moyenne : 5 %

PODIUMS 2018

SPORT - Série A

1. Sébastien PETIT (Norma M20 FC)
2. Geoffrey SCHATZ (Norma M20 FC)
3. David MEILLON (Norma M20 FC)

Série B - PRODUCTION

1. Pierre COURROYE (McLaren MP4 12C)
2. Nicolas WERVER (Porsche 997 GT2)
3. Yannick POINSIGNON (BMW M3 E92)

La Région
Auvergne-Rhône-Alpes



PROCESSEUR OFFICIEL
BERNEY
ELECTRICITE

CITROËN
GUY FIARD

Le Patriote
Beaujolais-Voi de Saône
MAGAZINE D'ACTUALITE LOCALE

Tonic
M7radio



RHÔNE
LE DÉPARTEMENT



Comité des Fêtes de Marchamp

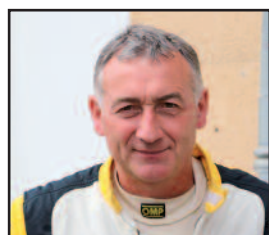
Le Mot de la Présidente : **Chrystèle PETIT**



2019... Un nouveau millésime de la Course de Côte de Marchamp en Beaujolais. Nous voilà à mi saison !

Un parcours toujours aussi rapide et technique qui est tant apprécié de nos sportifs. Chers amis pilotes du VHC, nous vous attendons nombreux pour la 20^{ème} édition, un anniversaire à fêter ensemble. La commune de Marchamp, son Comité des Fêtes et l'ASA Beaujolais sont prêts à vous accueillir sur notre beau terroir vinicole beaujolais. Un week-end à partager, entre concurrents, spectateurs et amis du sport automobile de la Montagne.

Le Mot du Pilote : **Marcel SAPIN**



C'est l'une des plus belles courses du Championnat avec un tracé très rapide et technique.

Avec son départ au cœur du village et ses trois virages difficiles dont l'épingle du départ, le grand droit avant le portail et la grande courbe avant le châtaignier à plus de 150 km/h de moyenne, ce n'est pas évident de garder le

rythme. L'enchaînement des 3 virages rapides à mi-parcours est toujours aussi stressant avec la vitesse maxi, en plus des freinages décisifs qui réussissent aux nouvelles générations de voiture.

INFOS PRATIQUES

JOUR ET HORAIRES

Vérifications :

Vendredi 14 Juin

Samedi 15 Juin de 6 h 45 à 8 h 30

Essais Libres et Chronométrés :

Samedi 15 Juin à partir de 8 h 00

Courses (3 montées) :

Dimanche 16 Juin à partir de 8 h 30

ORGANISATION

ASA Beaujolais
Marsangues, - 69830 SAINT GEORGES DE RENEINS

Contact : **Chrystèle PETIT**

Tel Mobile : 06.83.53.25.12

Adresse e-mail : berlinette69@wanadoo.fr

Site internet : www.asab.fr

Adresse e-mail : asab@asab.fr

Contact paddock : **Marcel Sapin**

56^e Edition

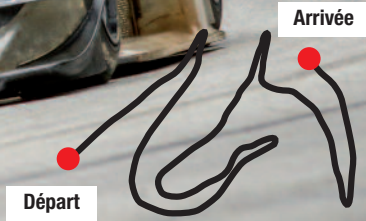
VUILLAFANS-ECHEVANNES

18^e Edition VHC

28, 29 et 30 Juin 2019

Record du Tracé
1'46"599

par Nicolas Schatz
en 2016



TRACÉ

Longueur : 4800 mètres
Dénivellation : 268 m
Pente Moyenne : 9 %

PODIUMS 2018

SPORT - Série A

1. Geoffrey SCHATZ (Norma M20 FC)
2. Sébastien PETIT (Norma M20 FC)
3. David MEILLON (Norma M20 FC)

Série B - PRODUCTION

1. Pierre COURROYE (McLaren MP4 12C)
2. Yannick POINSIGNON (BMW M3 E92)
3. Christian SCHMITTER (Porsche 997 GT3 R)



Le Mot du Président : Philippe PROST



Proche d'Ornans, La vallée de la Loue accueille au cœur de la Franche-Comté le tracé très caractéristique de la course de côte de Vuillafans Echevannes.

Avec ses quatre épingles techniques qui épousent parfaitement la colline rocheuse, le parcours long de près de 5 kilomètres permet aux concurrents d'exprimer pleinement leurs

talents de pilotes confirmés. Le tracé offre aux participants et aux spectateurs une vue imprenable et surprenante sur la vallée.

Le Mot du Pilote : Cyrille FRANTZ



Pour moi c'est avant tout la course a domicile, où il faut concilier le festif et le sportif, ce qui n'est jamais évident...

Le tracé comporte des parties lentes avec ses quatre épingles, et des parties très rapides comme la fameuse grande courbe ou celle des tribunes qui procurent des sensations que l'on ne retrouvent pas sur toutes les courses.

Il faut donc arriver à être bien dans le rapide, et garder une auto efficace dans les épingles et là ça devient compliqué !!!

INFOS PRATIQUES

JOUR ET HORAIRES

Vérifications :

Vendredi 28 Juin

Samedi 29 Juin de 7 h 00 à 8 h 00

Essais Libres et Chronométrés :

Samedi 29 Juin à partir de 8 h 00

ourses (3 montées) :

Dimanche 30 Juin à partir de 8 h 30

ORGANISATION

ASA SEQUANIE

8 route d'Epinal - 25480 ECOLE VALENTIN

Contact : Philippe PROST

Tel Fixe : 03.81.80.54.29

Adresse e-mail : asa-sequanie-auto@wanadoo.fr

Site internet : <http://asa-sequanie.fr>

Contact paddock : Emmanuel GUINCHARD

Tel Mobile : 06.71.60.14.32

Adresse e-mail : paddock@asa-sequanie.fr

50^e Edition DUNIÈRES AUVERGNE

15^e Edition VHC

19, 20 et 21 Juillet 2019

Départ

Arrivée

Record du Tracé
1'01"163

par Sébastien Petit
en 2018



TRACÉ

Longueur : 2280 mètres

Dénivellation : 130 m

Pente Moyenne : 5,67 %

PODIUMS 2018

SPORT - Série A

1. Sébastien PETIT (Norma M20 FC)
2. Geoffrey SCHATZ (Norma M20 FC)
3. David MEILLON (Norma M20 FC)

Série B - PRODUCTION

1. Nicolas WERVER (Porsche 997 GT2)
2. Philippe SCHMITTER (Lamborghini Gallardo)
3. Yannick POINSIGNON (BMW M3 E92)



Le Mot du Président : Jean-Paul CLOT



La commune de Dunières et l'ASA Ondaine ont le plaisir de vous accueillir pour leur 50^{ème} Course de Côte et la 15^{ème} Course VHC. Une nouvelle fois, la municipalité et les commerçants sont particulièrement impliqués dans cette manifestation.

Cette année, nous aurons un nouveau revêtement, ce qui permettra, nous l'espérons, un meilleur grip et de donner envie à nouveau aux pilotes de venir à Dunières où ils seront accueillis avec plaisir. Les spectateurs ne seront pas en reste, le spectacle sera là. Avec la volonté de programmer huit montées durant le week-end, nous espérons faire de ce cinquantenaire un moment unique.

Le Mot du Pilote : Francis DOSIERES



Comme chacun le sait, Dunières est une course très particulière. Son célèbre manque de grip ne devrait plus surprendre lors de la première montée d'essai grâce au nouveau revêtement.

La première difficulté provient d'un droite rapide, abordé en pneus froids pouvant déjà creuser l'écart niveau chrono. Vient alors un enchaînement très lent où l'on peine à trouver

le bon rythme. Le parcours s'accélère ensuite avec le droite de l'arrêt de bus, suivi d'un freinage en courbe pour le dernier gauche avant de foncer pleins gaz jusqu'à l'arrivée...

INFOS PRATIQUES

JOUR ET HORAIRES

Vérifications :

Vendredi 19 Juillet

Samedi 20 Juillet de 7 h 00 à 8 h 00

Essais Libres et Chronométrés :

Samedi 20 Juillet à partir de 8 h 00

Courses (3 montées) :

Dimanche 21 Juillet à partir de 8 h 30

ORGANISATION

Comité des Fêtes Dunières

Mairie de Dunières - 43220 DUNIÈRES

Contact : Jean-Paul CLOT

Tel Mobile : 06 82 36 50 14

Adresse e-mail : jeanpaulclot65@gmail.com

Site internet : www.coursedecotedunières.fr/

Contact paddock : Nicolas MOUNIER

Tel Mobile : 06.70.55.93.50

Adresse e-mail : nicolas.mounier764@orange.fr

59^e Edition

MONT-DORE - CHAMBON-SUR-LAC

12^e Edition VHC

9, 10 et 11 Août 2019

Arrivée

Départ

Record du Tracé
2'12''286

par Christian Merli
en 2017

TRACÉ

Longueur : 5075 mètres
Dénivellation : 381 m
Pente Moyenne : 7,2 %

PODIUMS 2018

SPORT - Série A

1. Sébastien PETIT (Norma M20 FC)
2. Geoffrey SCHATZ (Norma M20 FC)
3. David MEILLON (Norma M20 FC)

Série B - PRODUCTION

1. Pierre COURROYE (McLaren MP4 12C)
2. Nicolas WERVER (Porsche 997 GT2)
3. Yannick POINSIGNON (BMW M3 E92)

MOTUL



La Région
Auvergne-Rhône-Alpes



Le Mot du Président : Daniel PASQUIER



Après avoir sollicité depuis plusieurs années la ville de Chambon-sur-Lac propriétaire de plusieurs terrains bordant le circuit de la Course de Côte du Mont-Dore – Chambon-sur-Lac, limitées par des clôtures barbelées d'un autre temps, nous avons pu obtenir un accord pour que 2019 se fasse dans les conditions les plus sécuritaires ; soit une nouvelle clôture électrifiées en totalité.

Merci à Monsieur le Maire de Chambon-sur-lac pour avoir pris notre demande en considération. Pour cette 59^{ème} édition nous invitons pilotes et spectateurs à venir nombreux pour cette superbe épreuve.

Le Mot de la Pilote : Estel BOUCHE



La course de côte du Mont-Dore/Chambon-sur-Lac est pour moi le rendez-vous des plus audacieux de la discipline, le mythe !

C'est dans le cadre idyllique où sont piquées mes racines et avec beaucoup d'humilité que j'aborde ce monstre des courses de côte. Tracé exigeant, rythme effréné et pleine charge d'adrénaline jusqu'à l'arrivée !

Ne penser à rien, lâcher les chevaux, enchaîner les difficultés, respirer un peu et si on est suffisamment méritant, savourer égoïstement l'éventuel triomphe au sommet du col de la Croix St Robert. Quelle euphorie grisante ! Quelle prouesse sportive !

INFOS PRATIQUES

JOUR ET HORAIRES

Vérifications :

Vendredi 9 Août
Samedi 10 Août de 7 h 00 à 8 h 00

Essais Libres et Chronométrés :

Samedi 10 Août à partir de 8 h 00

ourses (3 montées) :

Dimanche 11 Août à partir de 8 h 30

ORGANISATION

Sancy Côte Organisation
B.P. 45 - 63240 LE MONT-DORE

Contact : Daniel PASQUIER

Tel. Mobile : 06 81 86 70 08
E-mail : association.sancycoteorganisation@sfr.fr
Site internet : www.coursedecote-montdore.com

Contact paddock : Jean-Pierre FAYE

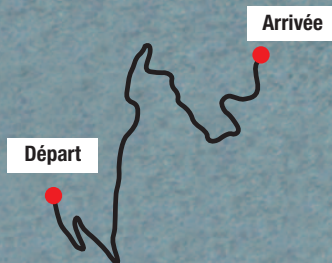
Tel Mobile : 06 41 16 40 31
Adresse e-mail : faye.jeanpierre@yahoo.com

44^e Edition

CHAMROUSSE

23^e Edition VHC

23, 24 et 25 Août 2019



Record du Tracé
2'01''956

par Sébastien Petit
en 2018

TRACÉ

Longueur : 4800 mètres
Dénivellation : 336 m
Pente Moyenne : 7 %

PODIUMS 2018

SPORT - Série A

1. Sébastien PETIT (Norma M20 FC)
2. David MEILLON (Norma M20 FC)
3. Cyrille FRANTZ (Osella PA30)

Série B - PRODUCTION

1. Pierre COURROYE (McLaren MP4 12C)
2. Nicolas WERVER (Porsche 997 GT2)
3. Yannick POINSIGNON (BMW M3 E92)

CHAMROUSSE
Alpes - France 1700



Le Mot du Président : Jean-Marie MIGLIORE



Depuis de nombreuses années reconnue comme l'une des plus belles épreuves du championnat, Chamrousse apporte toujours autant de plaisir aux pilotes qui s'affrontent sur la route de Prémol.

Parcours large bordé de sapins, où la sécurité sur près de 5 kilomètres est plébiscitée par les concurrents. Chacun y trouve son compte, des pilotes de véhicules ouverts, au "historiques" par ailleurs de plus en plus nombreux. Les amateurs de sport automobile et de belles autos ne s'y trompent pas : Le spectacle est toujours là !

Le Mot du Pilote : Damien CHAMBEROD



Présent en spectateur l'an dernier, je suis très heureux d'être au départ de la course de côte de Chamrousse cette année, car elle a toujours eu un parfum particulier pour la famille Chamberod.

Le tracé large et sécurisé de 5 km à l'avantage d'être complet. La première partie est assez lente, avec plusieurs épingles menant à cette fameuse chicane. La seconde portion est rapide et technique avec une série d'enfilades déterminantes. Pour finir, l'Arseille, passage très spectaculaire avec un public toujours extrêmement nombreux. Le cadre et l'excellente organisation font d'elle une des plus belles courses du championnat.

INFOS PRATIQUES

JOUR ET HORAIRES

Vérifications :

Vendredi 23 Août
Samedi 24 Août de 7 h 00 à 8 h 00

Essais Libres et Chronométrés :

Samedi 24 Août à partir de 8 h 00

Courses (3 montées) :

Dimanche 25 Août à partir de 8 h 30

ORGANISATION

Organisateur : A.C.R.V.M.
Les Cytises
865 route de la Croisette - 38410 CHAMROUSSE

Contact : Jean-Marie MIGLIORE

Tel Mobile : 06.07.87.65.06
Adresse e-mail : acrv38@gmail.com
Site internet : <http://www.chamroussesportauto.fr/>

Contact paddock : Daniel BOULLOUD

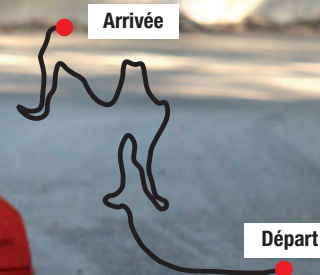
Tel Mobile : 06 83 59 09 71
E-mail : boulloud.daniel@yahoo.com

63^e Edition

TURCKHEIM - 3 EPIS

40^e Edition VHC

6, 7 et 8 Septembre 2019



Record du Tracé
2'23"233

par Geoffrey Schatz
en 2017

TRACÉ

Longueur : 5950 mètres

Dénivellation : 370 m

Pente Moyenne : 6,22 %

PODIUMS 2018

SPORT - Série A

1. Sébastien PETIT (Norma M20 FC)
2. Cyrille FRANTZ (Osella PA30)
3. David MEILLON (Norma M20 FC)

Série B - PRODUCTION

1. Nicolas WERVER (Porsche 997 GT2)
2. Yannick POINSIGNON (BMW M3 E92)
3. Philippe SCHMITTER (Renault R.S. 01)



Le Mot du Président : Franck MADER



Le mythique parcours de la Course de Côte de Turckheim Trois Epis compte certainement parmi les plus appréciés du Championnat de France de la Montagne.

Sous-bois et vignoble font partie du paysage de ce parcours sélectif et changeant dans les deux derniers kilomètres. Plus long tracé du Championnat le parcours permet aux pilotes d'exprimer leurs talents sur près de 6 kilomètres. Il y a donc largement de quoi éprouver de fabuleuses sensations et de belles montées d'adrénaline.

Le Mot du Pilote : Christian SCHMITTER



Turckheim est peut-être la plus belle course du championnat !

Un tracé rapide typé circuit dans le bas et typé rallye dans le haut, avec une épingle où l'on peut perdre beaucoup de temps qui sélectionnera les meilleurs pilotes.

Sébastien Loeb et Romain Dumas ont régalié en 2017 un public connaisseur. Comme ce fut le cas ensuite en 2018, Turckheim devrait nous offrir en 2019 de belles surprises dans un décor magnifique et une organisation parfaite.

INFOS PRATIQUES

JOUR ET HORAIRES

Vérifications :

Vendredi 6 Septembre

Samedi 7 Septembre de 7 h 00 à 8 h00

Essais Libres et Chronométrés :

Samedi 7 Septembre à partir de 8 h 00

Courses (3 montées) :

Dimanche 8 Septembre à partir de 8 h 30

ORGANISATION

ASA ALSACE (Tel : 03 88 74 76 16)
10 Rue de Waldkirch - 67600 SELESTAT

Contact : Franck MADER

Tel Mobile : 06 72 96 08 42

Adresse e-mail : president@asa-alsace.fr

Site internet : www.asa-alsace.fr

Contact paddock : Jean-Jacques SICHLER

Tel : 06.20.66.53.35

Adresse e-mail : turckheim@asa-alsace.fr

93^e Edition

LIMONEST - MONT VERDUN

22^e Edition VHC

13, 14 et 15 Septembre 2019



Record du Tracé
1'20"732

par Nicolas Schatz
en 2012

TRACÉ

Longueur : 2650 mètres
Dénivellation : 160 m
Pente Moyenne : 5 %

PODIUMS 2018

SPORT - Série A

1. Sébastien PETIT (Norma M20 FC)
2. David MEILLON (Norma M20 FC)
3. Alban THOMAS (Dallara F306)

Série B - PRODUCTION

1. Pierre COURROYE (McLaren MP4 12C)
2. Nicolas WERVER (Porsche 997 GT2)
3. Philippe SCHMITTER (Renault R.S. 01)



GRAND LYON
la métropole

BRIT HOTEL
Confort



Le Mot du Président : Gilles MONDESIR



La course de côte de Limonest est l'occasion pour les passionnés de voir évoluer, sur la plus ancienne course de côte organisée dans l'hexagone, l'élite de la discipline.

Une nouvelle fois, la municipalité, les commerçants et les habitants sont particulièrement enthousiastes à l'idée de s'impliquer dans une manifestation dont l'engouement, au fil des

éditions, ne s'est jamais démenti.

Nul doute que cette année encore, à l'occasion de la 93^e édition, les pentes du Mont Verdun seront le théâtre d'un magnifique spectacle, pour cette dernière confrontation de la saison.

Le Mot du Pilote : Frédéric SANTARELLI



C'est la plus ancienne des courses de côtes française créée en 1905, dernière manche de la saison, ce qui lui confère une ambiance particulière, comme son tracé.

Un départ au grip précaire donnant sur un gauche rapide et bosselé, impose d'être tout de suite dans le rythme, pour un gros freinage avant la passerelle. Les réglages de châssis sont

ici prépondérants. L'épingle droite écourtée de l'arrivée est toujours spectaculaire et nous emmène au point culminant des Monts d'Or au pied de la base militaire point de vue magnifique sur la vallée de Lyon.

INFOS PRATIQUES

JOUR ET HORAIRES

Vérifications :

Vendredi 13 Septembre

Samedi 14 septembre de 7 h 00 à 8 h 00

Essais Libres et Chronométrés :

Samedi 14 septembre à partir de 8 h 00

Courses (3 montées) :

Dimanche 15 septembre à partir de 8 h 30

ORGANISATION

ASA du Rhône

40 Cours de Verdun - 69200 LYON

Contact : Gilles MONDESIR

Tel ASA : 04 78 38 15 70

Adresse e-mail : contact@asarhone.com

Site internet : www.asarhone.com

Contact paddock : François BUISSON

Tel Mobile : 06.08.54.76.03

Adresse e-mail : francois.buisson6@wanadoo.fr



shoot.racing69@gmail.com



Réalisation montages photos
sur commande

Jean-Bernard DENIS



06 60 85 66 96

Des **Idées cadeaux** pour
les passionnés de course de côte

DVD, Tee-shirts...

...rendez-vous
sur notre **stand...**

pilotes

www.pilotes.tv

PRODUCTION VIDEO - CLIPS EN TELECHARGEMENT

*« Immortaliser votre
saison à travers des
souvenirs inoubliables »*



**Reportages photos
personnalisés sur demande**

<http://nicolasmilletphotography.com>

Contact:

- 0630229376
- nicolas.millet.photo@gmail.com



Sylvie et Philippe BOUCHEREAU



La patte de chat - Course de côte



1-Sébastien PETIT - Norma M20 FC - Mugen

Coach Sportif - Cessieu (Isère)

Champion de France à l'issue des deux dernières saisons, Sébastien Petit a décidé de concentrer ses efforts en 2019 sur les épreuves européennes. C'est donc sur un programme allégé qu'il aborde cette année le Championnat, ce qui ne l'empêche pas d'être, bien évidemment, un prétendant aux premières marches des podiums.



32-Kevin PETIT - Tatuus Formula Master

Attaché commercial - Villefontaine (Isère)

En enchaînant les victoires en Formule Renault lors de la saison 2018, Kevin remportait haut la main le Challenge Open. Pour cette saison 2019, le talentueux jeune pilote isérois se lance un nouveau défi en troquant sa Formule Renault contre une Tatuus Formula Master.



104-Philippe SCHMITTER - Renault R.S. 01

Dirigeant de société - Kertzfeld (Bas-Rhin)

Vice-champion de France 2016, Philippe Schmitter est un habitué des podiums du Championnat. Mais pour 2019, l'Alsacien a décidé de réduire son nombre de participations. Programme plus light, mais combativité identique pour le pilote de la superbe Renault R.S. 01.



108-Christian SCHMITTER - Porsche 997 GT3-R

Dirigeant de société - Kuttolsheim (Bas-Rhin)

Son souhait de diversifier ses participations en évoluant sur d'autres disciplines, a incité Christian Schmitter à réduire cette saison ses participations sur le Championnat de France de la Montagne. Mais nul doute qu'au volant de sa Porsche, le Vice-champion de France 2017 a pour objectif de se battre pour les podiums.

AVON
TYRES
MOTORSPORT

Championnat
Sport
2018
Sébastien PETIT

Championnat
Sport
2017
Sébastien PETIT

Championnat
Sport
2016
Nicolas SCHATZ



PARTENAIRE OFFICIEL

FFSA
CHAMPIONNAT
DE FRANCE **MONTAGNE**

STRUCTURE TECHNIQUE 2019

BAGNOLS-SABRAN	29-31/03
MARCHAMPT EN BEAUJOLAIS	14-16/06
MONT-DORE	09-11/08



Gamme A15 slick
à partir de

227 €/HT

**Nouvelles gommes course
de côte disponibles**



**Distributeur officiel et importateur des pneus
Avon Racing auto, moto et sidecar**
8 AVENUE D'AUBIERE - 63800 COURNON-D'AUVERGNE
Tél : +33 (0) 4 73 83 96 26 - Fax : +33 (0) 4 73 83 22 32
info@sodipneu.com / www.sodipneu.com



2-Geoffrey SCHATZ – Norma M20 FC

Technicien Bureau d'Etude – Cluny (Saône et Loire)

Triple Vice-Champion de France de la Montagne en 2014, 2017 et 2018, Geoffrey court après un premier titre. Auteur de nombreux records sur les manches du Championnat, le jeune bourguignon a cette année au volant d'une nouvelle Norma E2-SC, de sacrés arguments à faire valoir.



8-Marcel Sapin – Tatuus Formula Master

Responsable maintenance – Marchamp (Rhône)

Triple vainqueur de la Finale de la Coupe de France, Marcel s'est construit un enviable palmarès, sur le Championnat, aux volants de diverses F3. En 2018 il remportait la classe DE/8, et il retrouve cette année la Tatuus Formula Master avec laquelle il a eu l'occasion de se mettre en valeur l'an dernier.



122-Jean-Michel GODET – Mitjet

Retraité – Lamorlaye (Oise)

Pilote éclectique, Jean-Michel Godet a eu l'occasion de rouler en circuit, sur le Championnat de France des Rallyes et en WRC. En 2018, il découvrait la Course de Côte et remportait le Challenge Open GTTS/1. Il remet cette saison son titre en jeu.



51-Olivier AUGUSTO – Norma M20 FC - Honda

Gérant d'entreprise – Montagny (Rhône)

Vainqueur du Challenge Espoir en 2003, Olivier a depuis pris l'habitude de monter sur les podiums. 3ème du Challenge Open CN/2 en 2017, il signait de bons résultats l'an dernier en début de saison, avant que d'autres priorités ne l'éloignent de la compétition. Il revient en 2019 avec la ferme intention de jouer les premiers rôles.



123-Jean-Michel LESTIENNE – Mitjet

Assureur – Chatillon sur Marne (Marne)

Après avoir connu ses premiers succès en circuit au guidon d'une moto dans les années 70, Jean-Michel est venu s'essayer à la côte. Au volant d'une Mitjet, il remportait en 2017 le Challenge Open GTTS/1, avant de s'installer l'an dernier dans l'habitacle d'une superbe Ginetta. Pour cette saison 2019, il rejoint le horde des Mitjet avec la ferme intention d'en être le leader.



127-Florian BARTAIRES – Mitjet

Directeur de Travaux TP – Saint Maixant (Creuse)

Ancien motard, Florian se partage entre Courses de Côte et Rallyes. Deuxième du Challenge Open GTTS/1 au volant de sa Mitjet, Florian fut en 2018 l'un des plus sérieux prétendants au titre. Vainqueur du GTTS sur la Finale de la Coupe de France, il a pour objectif en 2019 de terminer en tête des Mitjet sur le Championnat.



14-Cyrille FRANTZ - Osella PA30 - Cosworth

Gérant de société - Ornans (Doubs)

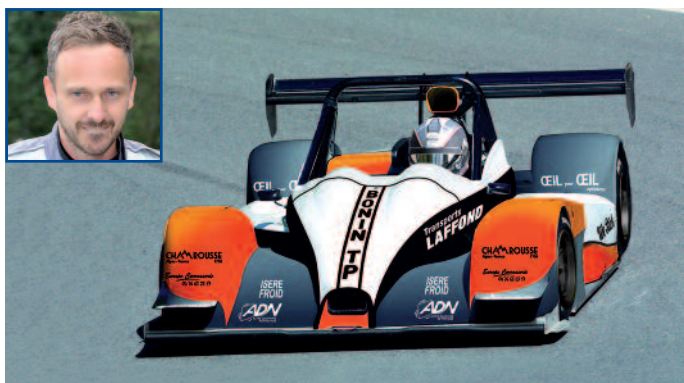
2018 aura permis à Cyril Frantz de mieux cerner le comportement de sa nouvelle Osella, propulsée par un moteur Cosworth et engagée en E2-SC. Habitué des podiums du Championnat, le Franc-Comtois se présente cette année encore comme un des prétendants aux plus hautes marches.



15-Benjamin VIELMI - Osella PA 27 Megatron

Technicien motoriste - Annecy (Haute-Savoie)

Premier des Protos 3 litres à l'issue des saisons 2015 et 2016, Benjamin accrochait en 2017 la huitième place du Championnat. C'est à présent au volant d'une Osella engagée en E2-SC, qu'il tente en 2019 de se mettre à nouveau en valeur et de jouer les premiers rôles sur le Championnat.



16-Damien CHAMBEROD - Norma M20 FC - Honda

Technicien CEA Grenoble - Noyarey (Isère)

Le talent peut se transmettre de père en fils, Damien Chamberod l'a démontré. L'Isérois a rapidement fait étalage de ses dons de pilotage, en remportant en 2015 le Challenge Open CN/2. Après deux saisons plus compliquées durant lesquelles il a accumulé les problèmes mécaniques. Il revient plus fort avec une Norma engagée en E2-SC.



17-Fabien BOURGEON - Revolt 3p0 - Cosworth

Ingénieur - Pont de Vaux (Ain)

Après la saga Track'ing et 5 ans passés au volant de ses protos à moteur de moto, Fabien s'attaque à la catégorie E2-SC au volant d'un tout nouveau proto Revolt. 3p0 V8 Cosworth, intégralement conçu par lui-même depuis plus d'un an et fabriqué par Bourgeon Concept. Le challenge est grand et l'année 2019 sera consacrée au développement du Revolt.

SUIVEZ

LE CHAMPIONNAT DE FRANCE DE LA MONTAGNE SUR LE SITE OFFICIEL

- Actualités
- Résultats en direct
- Classements
- Photos
- Vidéos



www.cfm-challenge.com

LISTE DES ENGAGÉS

CHAMPIONNAT SPORT

PROTOTYPES E2-SC

1	PETIT Sébastien	Norma M20 FC	E2SC	3
2	SCHATZ Geoffrey	Norma M20 FC	E2SC	3
14	FRANTZ Cyrille	Osella PA 30	E2SC	3
15	VIELMI Benjamin	Osella PA 27	E2SC	3
16	CHAMBEROD Damien	Norma M20 FC	E2SC	3
17	BOURGEON Fabien	Revolt 3p0	E2SC	3

PROTOTYPES CN - CM

7	THOMAS Alban	Norma M20 FC	CN	2
9	COTLEUR Maxime	Norma M20 FC	CN	2
12	DUROT Kevin	Norma M20 FC	CN	2
41	TAPONARD Simon	TrackKing RC01	CM	-
42	THIEVANT F-Xavier	Silver-Car S3	CM	-
43	BASSET Maxime	TrackKing RC01	CM	-
44	BUXERAUD Raphaël	BRC 02	CM	-
50	LANSARD Cédric	Osella PA20	CN	3
51	AUGUSTO Olivier	Norma M20 FC	CN	2
52	BOUCHE Estel	Norma M20 FC	CN	2
53	LOUVET Jean-Jacques	Norma M20 F	CN	2
54	ARBANT Emmanuel	Norma M20 FC	CN	2
55	NOGRET Alain	Norma M20 FC	CN	2
61	FERSTLER Dorian	Norma M20 F	CNF	2
62	GERMAIN Bryan	Norma M20 F	CNF	2

MONOPLACES

5	RITCHEN Billy	Dallara F312	DE	5
6	GUILLAUMARD David	Dallara F312	DE	5
8	SAPIN Marcel	Tatuus Formula Master	DE	8
21	DEBARRE Etienne	Dallara F308	DE	5
22	DEBARRE Jérôme	Dallara F306	DE	5

23	MAUREL Julien	Dallara F308	DE	5
24	LEBOT Clément	Dallara F303 Opel	DE	5
25	CHOLLEY Patrick	Dallara F306	DE	5
26	CHOLLEY Ludovic	Dallara F308	DE	5
27	DUMOND Nicolas	Dallara F305	DE	5
28	BREDA Emeline	Dallara F307	DE	5
31	GUDET Cindy	Tatuus Formula Master	DE	8
32	PETIT Kevin	Tatuus Formula Master	DE	8
33	FLANDY Fabrice	Tatuus Formula Master	DE	8
36	CHAUMONT Didier	Formule Renault	DE	7
37	ERRARD Fred	Formule Renault	DE	7
38	FLANDY Corinne	Formule Renault	DE	7
39	DEPIERRE Gilles	Formule Renault	DE	7

CHAMPIONNAT PRODUCTION

GTTS

101	WERVER Nicolas	Porsche 997 GT2	GTTS	4
102	COURROYE Pierre	McLaren MP4 12C	GTTS	4
103	POINSIGNON Yannick	BMW M3 E92	GTTS	4
104	SCHMITTER Philippe	Renault R.S. 01	GTTS	4
108	SCHMITTER Christian	Porsche 997 GT3 R	GTTS	4
114	BEAL Pierre	Volvo TC10 S60	GTTS	4
115	NEFF Frédéric	Porsche 996 Cup	GTTS	4
116	TOILLON Dimitri	Porsche 997 GT3 Cup	GTTS	4
122	GODET Jean-Michel	Mitjet	GTTS	1
123	LESTIENNE Jean-Michel	Mitjet	GTTS	1
125	TISSOT Jean-Marc	Mitjet	GTTS	1
126	DEMARE Daniel	Mitjet	GTTS	1
127	BARTAIRE Florian	Mitjet	GTTS	1

LES PACK PILOTE CFM-CHALLENGE

Qu'est ce que c'est ?

Les Packs Pilote CFM-CHALLENGE permettent aux pilotes engagés sur le Championnat de France de la Montagne de bénéficier des prestations suivantes :

- Inscription automatique au Championnat de France de la Montagne
- Remise forfaitaire sur chaque engagement par épreuve (50 €)
- Format de parution dans le guide annuel
- Format de parution sur le site web
- Numéro de course à la saison
- Laissez-passer FFSA permanents et nominatifs (2 par pilote)
- Participation à la Remise des Prix
- Citation par le speaker officiel
- Exposition favorisée sur les images télévisées
- Exposition favorisée sur les Communiqués de Presse

PACK ELITE
1 050€ TTC

PACK OPEN
650€ TTC

Retrouvez tous les détails des Packs Pilote
sur www.cfm-challenge.com

GT DE SERIE

131	MARION Philippe	Porsche 997 GT2	GT	2
132	SANTARELLI Frederic	Porsche 911 Turbo	GT	2

A/FA

105	JANNY Jérôme	Seat Leon Supercopa MK2	A	5
106	UNY Antoine	Seat Leon Supercopa MK2	A	5
107	DOSIERES Francis	Seat Leon Supercopa MK3	A	5
135	COURTOIS Remi	Seat Léon Supercopa MK2	A	5
136	LEFEVRE Thomas	Seat Leon Supercopa MK2	A	5
137	SAHOUI Abel	Mitsubishi Lancer Evo.7	A	5
141	MACHKA Yann	Renault Clio Cup 4	A	4
142	PEYRARD Eric	Renault Clio Cup 4	A	4
150	ERMANN Jimmy	Renault Clio Cup	A	3
151	BINEAU Michel	Nissan Almera Kit-Car	FA	3
152	MARTINET Stéphane	Renault Clio Cup 2	A	3
153	THEOPHILE Elie	Renault Clio Cup 3	A	3
154	LAFOSSE Laurent	Renault Clio Cup	A	3
155	LAFOSSE Elodie	Peugeot 106 XSI	A	1

N/FN

160	CAT Pascal	Renault Mégane RS	N	4
161	GRANJON Louis	BMW M3	N	4
162	SEPCHAT Christian	BMW M3	N	4
165	CLAUDEPIERRE J-Noël	Honda Civic Type R	FN	3

FC

170	POINSIGNON Christophe	Simca CG Turbo	FC	4
171	DENISET Didier	Renault 5 Turbo	FC	4
172	BURGEVIN Xavier	Jide	FC	3
173	CARCREFF Geoffray	Scora Maxi	FC	4

F2000

110	TURNEL Jean	Peugeot 206 CC	F2000	3
167	DURASSIER Samuel	Honda Civic Type R	F2000	3

CHAMPIONNAT VHC

302	BONNARDEL Viviane	Volkswagen Scirocco	2
303	HENNETON Frédéric	Porsche 911 SC	3
304	PROVOST Claude	Alpine A110	4
305	ALMERAS Jean-Marie	Porsche 935	5
306	CAYRIER Bernard	Le Gallen LL GB	6/7
308	DEBEAUNE Jean-Marc	Van Diemen RF82	8/9
314	BONNOT Jacky	Axone FL1600	8/9
315	SCHYRR Marc-André	Crossle 12 F	8/9
316	RITZENTHALER Michel	Martini MK 15	8/9
317	TOUPENCE Roger-Serge	Martini MK 32	8/9
318	BRISARD Sébastien	Martini MK 25	8/9
320	LEGRE François	Marcadier	6/7
321	FERRETTI Pascal	Marcadier JF01	6/7
322	LAGACHE Vincent	BBM RS3	6/7
323	MASSU Jean-Charles	Tiga SC81	6/7
326	RIEHL Christian	BMW 323 i	2
327	LOUIS Daniel	Opel Commodore GSE	2
328	GOMEZ Pierre "Gomme"	Opel Commodore GSE	2
330	DURET Bernard	Alpine A110	4
331	DEMESSINE J-Claude	Alpine A110	4
332	GUELPA Roger	Porsche 911 SC	4
333	UTTEWILLER Jacques	Porsche 911 SC	4
334	DEBAUDE Jean	Corvette C3 Chevrolet	4
340	LEJEUNE Gabriel	Jide Originale	5
341	TISSOT André	Marcadier Barzoi	5
345	FARGIER Mathieu	Talbot Samba Rallye	B
309	GAILLARD Jean-Claude	Renault 5 GT Turbo	N
348	RIEHL Nicolas	Ford Sierra Cosworth	N



AUTO
MOTO
KARTING



**FAITES CONFIANCE À UN VRAI
SPÉCIALISTE TOTALEMENT
IMPLIQUÉ DANS VOTRE PROJET**

L'ASSUREUR DE TOUS LES SPORTS MÉCANIQUES





5-Billy RITCHEN - Dallara F312 - Mercedes

Dégrelleur – Masevaux (Haut Rhin)

Vainqueur du Challenge Open F3 en 2015, 2017 et 2018, Billy est aujourd'hui la référence en F3. 5ème du Championnat à l'issue de la saison dernière, l'Alsacien se relance en 2019 avec la ferme intention de conserver son titre en F3.



23-Julien MAUREL - Dallara F308 - Mercedes

Vendeur Métier du Bâtiment : Miélan (Gers)

Après s'être illustré sur les épreuves du sud-ouest, Julien a remporté à l'issue de la saison 2017, le Challenge Open Formule Renault sur le Championnat de France de la Montagne. Il fait cette année son retour cette fois au volant d'une F3.



21-Etienne DEBARRE - Dallara F308 - Mercedes

Enseignant – Quiestède (Pas-de-Calais)

Après avoir roulé durant plus de dix ans au volant de l'Alpine A110 familiale, Etienne est passé à la monoplace. Passage réussi, avec d'excellents résultats qui se sont confirmés l'an dernier pour son retour sur le Championnat. En 2019, il anime une nouvelle fois le peloton de la F3.



22-Jérôme DEBARRE - Dallara F306 - Mercedes

Chef des Ventes – Aire sur la Lys (Pas de Calais)

Habitué des podiums depuis 2009, Jérôme n'a pas manqué de se mettre en valeur en 2018 en terminant deuxième du Challenge Open Formule Renault. Pour cette saison 2019, il délaisse la F.R pour venir défier les animateurs de la F3.



25-Patrick CHOLLEY - Dallara F306 - Mercedes

Responsable SAV – Fougerolles (Haute-Saône)

Pilote d'expérience, cela fait plus de 30 ans que Patrick évolue aux volants de diverses voitures. Auteur de plusieurs succès au scratch, il s'est imposé à deux reprises en F3b sur la Finale de la Coupe de France de la Montagne. Aujourd'hui, c'est avant tout pour le plaisir qu'il anime le peloton de la F3 sur le Championnat.



26-Ludovic CHOLLEY - Dallara F308 - Mercedes

Chef d'atelier dans un team de course – Fougerolles (Haute-Saône)

On a pu voir à plusieurs reprises Ludovic sur les podiums de la Finale de la Coupe de France de la Montagne. Côté Championnat, il a pris pour habitude, lors des deux dernières saisons, de signer de belles performances, et il faut s'attendre à ce qu'il en fasse de même en 2019.

TEAM GUILLAUMARD



**TEAM
GUILLAUMARD
COMPETITION**



6-David GUILLAUMARD - Dallara F312 - Mercedes

Chef d'Atelier - Cessy (Ain)

Champion de France 2ème Division 2016, David compte également à son palmarès un grand nombre de trophées, acquis notamment aux volants de diverses F3. C'est dans cette catégorie qu'il évolue cette année encore, avec comme objectif de terminer en tête des monoplaces.

alain pneu



53, cours de Verdun - 01100 OYONNAX
Tél. : 04 74 73 51 88 - Fax. : 04 74 77 62 18
Alain ZANELLA 06 08 78 39 97

Distributeur des marques



MICHELIN
UNE MEILLEURE FAÇON D'AVANCER

AVON
TYRES
MOTORSPORT

Dans la course avec David GUILLAUMARD



**Carrosserie
Aubry**



TOTAL COVERING
MARQUAGE VÉHICULES
IMPRESSION NUMÉRIQUE
TOUS FORMATS
DÉCORATION ADHÉSIVE
PANNÉAU PUBLICITAIRE
BANDEROLE - ROLL UP





28-Emeline BREDA - Dallara F307 - Mercedes

Peintre Décoratrice - Virieu (Isère)

A quatre reprises Emeline a terminé première féminine sur la Finale de la Coupe de France de la Montagne. La jeune iséroise compte également à son palmarès deux titres de Championne de France de la Montagne 2ème Division, remportés en 2016 et 2017. Pour cette saison 2019, elle sera à nouveau l'une des animatrices de la F3.



31-Cindy G UDET - Tatuus Formula Master - Honda

Vendeuse Automobile - Saint-Jean-de-Niost (Ain)

Espoir de l'année Echappement en 2017, Cindy coiffait en 2018 la couronne de Championne de France Production pour sa première saison sur le Championnat de France de la Montagne. Elle se lance cette année un nouveau défi, en s'attaquant au Championnat Sport avec une Tatuus Formula Master.



24-Clément LEBOT - Dallara F303 - Opel

Technicien Auto - Nantes (Loire-Atlantique)

Après avoir participé à quatre manches du Championnat de France de la Montagne en 2017, Clément n'a pas manqué de s'illustrer en 2018 pour sa première saison dans le cadre du Challenge Open. Il revient cette année, toujours en F3, mais au volant d'une nouvelle monoplace.



33-Fabrice FLANDY - Tatuus Formula Master

Gérant Automobile - Langeac (Haute-Loire)

Habitué des podiums, Fabrice a remporté sa classe sur les Finales de la Coupe de France de la Montagne en 2015, 2016 et 2018. L'an dernier, sa victoire était assortie d'une 4ème place au scratch. Le pilote auvergnat a tourné la page de la Dallara DE/1 et vient animer le Championnat avec une Tatuus Formula Master.



27-Nicolas DUMOND - Dallara F305 - Mercedes

Employé - Dunières (Haute-Loire)

Nicolas compte parmi les jeunes talents de la discipline. Il l'a démontré ces dernières années en signant de très bons résultats, tout d'abord au volant d'une Saxo puis d'un TrackKing. C'est sur une F3 qu'il a porté son choix cette saison pour s'engager sur le Championnat de France de la Montagne.

SUIVEZ

LE CHAMPIONNAT DE FRANCE
DE LA MONTAGNE
SUR LE SITE OFFICIEL

→ Actualités → Résultats en direct

→ Classements → Photos → Vidéos



www.cfm-challenge.com



36-Didier CHAUMONT - Formule Renault

Viticulteur – Solutré Pouilly (Saône et Loire)

Didier compte à ce jour plus de 300 participations, durant lesquelles il a remporté plus d'une centaine de victoires de classe. Le viticulteur bourguignon est un pilote d'expérience, qui se présente cette année encore comme un prétendant au titre du côté des Formule Renault.



37-Fred ERRARD - Formule Renault

Agent d'Assurances – Limes (Belgique)

Après une longue pause d'une vingtaine d'années, Fred faisait son retour à la compétition en 2017. Lors de la saison 2018, il prenait part à une quinzaine d'épreuves, en France, Belgique, Suisse et Luxembourg. On le retrouve cette année sur le Championnat de France, où il défend ses chances dans le Challenge Open Formule Renault.



38-Corinne FLANDY - Formule Renault

Secrétaire comptable – Langeac (Haute-Loire)

Avec six titres consécutifs de Championne de France des slaloms, c'est dans cette discipline que Corinne s'est illustrée avant de se tourner vers la Course de Côte. De nombreuses Coupes des Dames sont alors venues enrichir son palmarès. Pour 2019, elle se lance un nouveau défi en intégrant le peloton des Formule Renault.



39-Gilles DEPIERRE - Formule Renault

Gestionnaire de Gîtes et Taxi Colis – Jasseron (Ain)

C'est en 2016 que Gilles faisait ses débuts au volant d'un Proto BRC. Des débuts remarquables puisqu'il remportait le CM à Bettant et à Urcy. 3ème en 2018 du Challenge Open CM avec un TrackKing, il repart pour une nouvelle saison sur le Championnat, cette fois au volant d'une Formule Renault.

PROTOS CM



41-Simon TAPONARD - TrackKing RC-01

Chef de Projet – Gex (Ain)

Vainqueur du Groupe Avenir dans le cadre du Championnat de France de la Montagne VHC 2016, Simon décidait de venir se confronter aux Modernes en 2018. Un choix couronné de succès qui lui permettait de terminer 2ème du Challenge Open CM. Il relance cette année son TrackKing sur le Championnat afin de viser un nouveau podium.



43-Maxime BASSET - TrackKing RC-01

Chef de Chantier – Tupin et Semons (Rhône)

Après des débuts en Rallye II, Maxime s'installait en 2016 dans le cockpit d'une Norma 2 litres. Rapidement reconnu comme jeune talent, il s'est illustré ces deux dernières saisons au sein du Challenge Open CN/2. En 2019, il retrouve les épreuves du CFM, cette fois derrière le volant d'un TrackKing.

PROTOS CM



42-François-Xavier THIEVANT - Silver-Car S3

Conducteur routier - Longvillers (Calvados)

Vainqueur du Groupe A en 2011, François-Xavier deviendra pilote officiel Silver-Car à partir de 2013. Premier du CM sur le Championnat 2013, il a pour ambition en cette année 2019 de porter haut les couleurs de Silver-Car lors d'une nouvelle campagne de France.



44-Raphaël BUXERAUX - BRC 02

Grutier - Saint-Yrieix-les-Bois (Creuse)

C'est au volant d'une Saxo que Raphaël s'est mis en valeur sur le Comité Limousin, où il a régulièrement terminé les dernières saisons dans le top 5. Après une année sabbatique en vue de préparer 2019, il vient disputer le Championnat au volant d'un Proto BRC.

PROTOS CN2



7-Alban THOMAS - Norma M20 FC - Honda

Carrossier peintre - Saint Didier au Mont d'Or (Rhône)

Vice-Champion de France de la Montagne 2013, Alban reste un des hommes forts de la discipline. Sur le podium de la F3 lors des deux dernières saisons, il délaisse cette année la monoplace pour venir s'illustrer dans le clan des Protos 2 litres, catégorie dans laquelle il peut rapidement se présenter en leader.



9-Maxime COTLEUR - Norma M20 FC - Honda

Mécanicien - Charnoz-sur-Ain (Ain)

Après s'être illustré à tout juste 20 ans sur la Finale de la Coupe de France où il plaçait sa F3 au cinquième rang, Maxime est venu faire de même sur le Championnat. Deuxième en 2018 d'un Challenge Open CN/2 particulièrement relevé, il se relance au volant d'une nouvelle Norma avec comme objectif de se hisser sur la plus haute marche du podium.



12-Kevin DUROT - Norma M20 FC - Honda

Garagiste - Deuillet (Aisne)

En 2014, à tout juste 22 ans, Kevin Durot remportait la Finale de la Coupe de France de la Montagne. Après avoir réédité l'an dernier en accrochant une seconde Finale à son palmarès, Kevin fait son retour sur le Championnat où il se présente comme un adversaire de taille du côté des CN/2.



52-Estel BOUCHE - Norma M20 FC - Honda

Professeur d'Anglais - Chambon sur Lac (Puy-de-Dôme)

La pugnacité dont a fait preuve Estel ces dernières saisons lui a permis une fulgurante ascension. Après avoir joué les premiers rôles en Formule Renault en terminant systématiquement sur le podium du Challenge Open, elle revient cette saison en se lançant un nouveau défi au volant d'un Proto 2 Litres.



53-Jean-Jacques LOUVET - Norma M20F

Chef d'Entreprise - Saint-Cyr (Rhône)

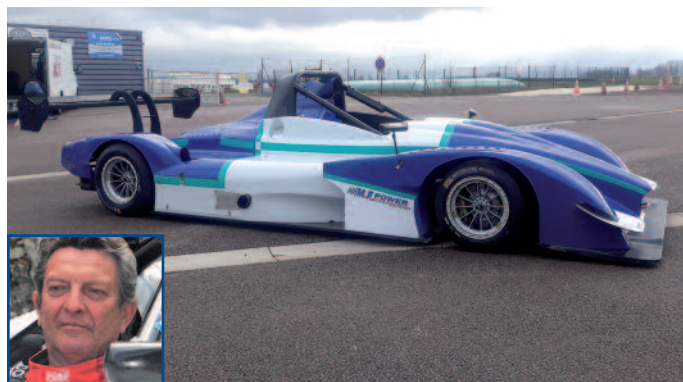
Si à 70 ans passés Jean-Jacques est un des vétérans du Championnat, il est également un des pilotes les plus assidus. C'est au volant d'une nouvelle Norma qu'il prend part à cette nouvelle saison, avec comme objectif de faire évoluer ses chronos.



54-Emmanuel ARBANT - Norma M20 FC - Honda

Directeur QHSE - Bourg en Bresse (Ain)

En douze ans de compétition, Emmanuel a eu l'occasion de disputer 160 courses, de signer 60 victoires de classe, 10 victoires de groupe et une dizaine de podiums. Le vainqueur de l'Open BRC en 2012 et 2013, deuxième du Challenge Open CN/2 en 2015, repart pour une nouvelle campagne au volant de sa Norma 2 litres.



55-Alain NOGRET - Norma M20 FC

Gérant de société - Les Anses d'Arlet (Martinique)

C'est en rallye qu'Alain Nogret a débuté en 1979 avant de se tourner vers la Montagne en 2006 au volant d'une Martini MK 37. Il poursuivra avec une AGS BMW puis une Jema. Depuis 5 ans, le Champion de Martinique participe régulièrement à des épreuves du CFM. Cette saison 2019, il anime le peloton des CN 2 litres au volant d'une Norma.



50-Cédric LANSARD - Osella PA20

Garagiste - Hauteville sur Fier (Haute-Savoie)

Après une première participation sur la Course de Côte de Marchamp en Beaujolais en 2018, Cédric engageait son Osella 3 litres sur les épreuves du Championnat de seconde partie de saison. Pour 2019, il réalise un rêve d'enfance avec un programme d'une dizaine de manches du CFM.



61-Dorian FERSTLER - Norma M20F

Verrier - Montbronn (Moselle)

Venu du karting et du circuit, Dorian a fait ses débuts en course de côte il y a quatre ans. Après avoir terminé en tête des Formule Renault sur la Région Grand Est, il s'attaquait en 2018 au Championnat au volant d'une Norma engagée en CNF/2. C'est au volant de ce même Proto qu'il évolue cette saison.



62-Bryan GERMAIN - Norma M20F - Honda

Carrossier - Viriat (Ain)

Deux saisons sur le Championnat de France de la Montagne en 2013 et 2014 ont permis à Bryan d'accumuler les podiums en Formule Renault. Il revient cette année au volant d'une Norma 2 litres pour animer les épreuves du Championnat, et peut s'avérer être un adversaire de poids.



101-Nicolas WERVER - Porsche 997 GT2

Mécanicien soudeur – Steige (Bas Rhin)

Septuple Champion de France de la Montagne, Nicolas est détenteur d'un titre qu'il a reconquis l'an dernier. Fidèle à Porsche, l'Alsacien se relance au volant de sa 997 GT2 avec comme objectif de coiffer une huitième couronne de Champion.



102-Pierre COURROYE - McLaren MP4 12C

Etudiant en école de commerce – Vesoul (Haute-Saône)

Pierre, qui fête cette année ses 25 ans, a depuis 2015 toujours terminé sur le podium du Championnat. Titré Champion de France de la Montagne en 2017, il retrouve cette année la McLaren avec laquelle il a régulièrement dominé les débats l'an dernier, et avec laquelle il a la ferme intention de reconquérir son titre.



103-Yannick POINSIGNON - BMW M3 E92

Responsable qualité – Rambervillers (Vosges)

Troisième du Championnat de France Production à l'issue de la saison 2018, Yannick a une nouvelle fois démontré que, même s'il n'avait pas la voiture la plus performante du plateau, il pouvait jouer les premiers rôles. C'est ce qu'il tente de faire encore cette année, toujours au volant de sa BMW.



114-Pierre BEAL - Volvo TC10 S60

Charpentier – St Quentin Fallavier (Isère)

Aux volants de différentes BMW, Pierre a acquis une réputation de pilote talentueux en livrant régulièrement bataille pour le podium. En 2017, il faisait l'acquisition d'une Silhouette Volvo, qui termine sa phase de mise au point, et dont le pilote isérois espère tirer son plein rendement durant sa campagne 2019.



115-Frédéric NEFF - Porsche 996 Cup

Contremaître – Moutier (Suisse)

Champion de Suisse de la discipline, Frédéric a également brillé sur le Championnat de France de la Montagne en montant à plusieurs reprises sur des podiums. Troisième du Challenge Open GTTS/4 en 2017, il fait son retour cette saison en engageant sa Porsche sur le Championnat.



116-Dimitri TOILLON - Porsche 997 GT3 Cup

Agent Général d'Assurance – Feule (Doubs)

Lors des dernières saisons, Dimitri Toillon avait pris pour habitude de faire des apparitions sporadiques sur les épreuves du Championnat de France de la Montagne. En 2019, il étoffe son programme en engageant sa Porsche 997 GT3 Cup pour animer le groupe GTTS.

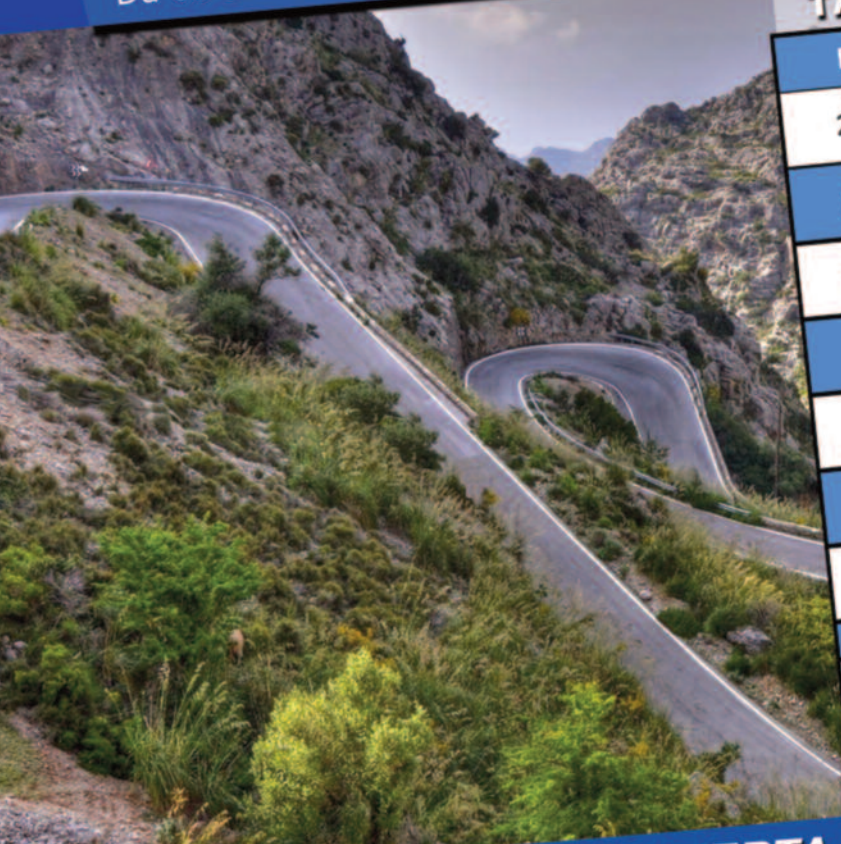


MICHELIN

Distributeur exclusif de pneumatiques
Michelin en France

**LE CEERTA PRÉSENT À VOS CÔTÉS
EN COURSE DE CÔTE EN 2019 !**

Du 26 au 31 Mars 2019 course de côte de bagnols sabran
 Du 12 au 14 Avril 2019 course de côte du col Saint Pierre
 Du 13 au 17 Juin 2019 course de côte du Beaujolais
 Du 09 au 11 Aout 2019 course de côte du Mont Dore



TARIFS COURSE DE COTE 2019

Dimension	Type	Tarif TTC 2019
20 / 54 - 13	S5C	295,20 €
	P412	267,60 €
22 / 54 - 13	S5B	336,00 €
	P412	309,60 €
24 / 57 - 13	S5B	355,20 €
	P412	316,80 €
26 / 64 - 13	S5C	441,60 €
	P412	417,60 €
19 / 57 - 15	S5B	350,40 €
	P2G	333,60 €
20 / 61 - 17	S5B	384,00 €
	P2G	356,40 €
24 / 61 - 17	S5B	421,20 €
	P2E	410,40 €
24 / 65 - 18	S5C	446,40 €
	P2L	464,40 €
25 / 64 - 18	S5A	486,00 €
	P2L	507,60 €
27 / 65 - 18	S5C	530,40 €
	P2L	537,60 €
30 / 65 - 18	S5C	559,20 €
	P2L	597,60 €

DISPONIBLES AUPRES DU CEERTA

SAS CEERTA Circuit d'Issoire
 Z.I. de Lavour rue Albert de Dion 63500 Issoire
 Tél : 04 73 55 56 55
 Email : commande@ceerta.com
www.ceerta-pneus.com





125-Jean-Marc TISSOT - Mitjet

Gérant de société - Souzy (Rhône)

Plusieurs succès en GT de Série sur des épreuves régionales poussaient Jean-Marc à s'engager sur le Championnat en 2017 au volant d'une BMW. Deuxième du GT, il poursuivra la saison suivante au volant d'une Mitjet, pour accrocher le podium du Challenge Open GTTS/1. Plus motivé que jamais, il repart cette saison en Mitjet.



126-Daniel DEMARE - Mitjet

Retraité - Arnas (Rhône)

En 2018, Daniel fêtait sa 40ème année de compétition. Une longue carrière sportive durant laquelle il a accumulé de très nombreuses victoires de classes. Habitué des tractions, il prend ses marques depuis l'an dernier avec une Mitjet, et il a pour objectif cette année de maîtriser le comportement de la petite propulsion, pour faire évoluer plus encore ses chronos.

GT SPORT



131-Philippe MARION - Porsche 997 GT2

Chef d'entreprise - Paris

Animateur du Championnat depuis de nombreuses années, Philippe a eu l'occasion de s'exprimer aux volants de diverses voitures, tant en Sport qu'en Production. En 2018, c'est au volant d'une Porsche 997 GT2 qu'il terminait deuxième du Challenge Open GT de Série. Et c'est au volant de cette même Porsche qu'on le retrouve cette année.



132-Frédéric SANTARELLI - Porsche 911 Turbo

Responsable Commercial - Vaulx en Velin (Rhône)

Deuxième du GT de Série en 2006 et 2007, Frédéric remportait par la suite le Trophée GTTS sur la Finale de la Coupe de France 2013. L'an dernier il faisait son retour au volant d'une Porsche Cayman, qu'il troque cette année contre une 911 bi-turbo bien plus performante.

SUIVEZ

LE CHAMPIONNAT DE FRANCE DE LA MONTAGNE SUR LE SITE OFFICIEL

- Actualités
- Résultats en direct
- Classements
- Photos
- Vidéos



www.cfm-challenge.com



105-Jérôme JANNY - Seat León Supercopa MK2

Gérant contrôle technique auto – Rembercourt (Meuse)

S'il s'est souvent partagé entre Rallyes et Courses de côte, c'est sur le Championnat de France de la Montagne que Jérôme a acquis ses lettres de noblesses, en remportant notamment le Challenge Open A/5 et le Trophée FFSA groupe A en 2018. Il remet cette saison son titre en jeu, toujours au volant de la Supercopa.



106-Antoine UNY - Seat León Supercopa MK2

Technicien d'usage – Ardon (Jura)

Valeur sûre de la Course de Côte, Antoine Uny compte à moins de 25 ans une victoire dans le Challenge Open Groupe N et une deuxième place l'an dernier dans l'Open A/5. Il se relance cette saison, toujours au volant de sa Supercopa, avec comme objectif d'accrocher la victoire en Groupe A.



107-Francis DOSIERES - Seat León Supercopa MK3

Garagiste – Fouchères (Aube)

Le plus titré des Montagnards en activité, Vice-champion de France 2015, vainqueur du Challenge Open A/4 en 2017, repart en 2019 avec la Supercopa MK3 avec laquelle il évoluait l'an dernier. L'objectif de Francis est bien évidemment de terminer une nouvelle fois en tête du Groupe A.



135-Rémi COURTOIS - Seat León Supercopa MK2

Retraité – Bussy le Repos (Yonne)

Sportif accompli, Rémi a pratiqué un bon nombre de disciplines. Côté sport auto, après une longue carrière en rallye, c'est en Course de Côte qu'il a rapidement acquis une réputation de pilote rapide et spectaculaire au sein du GT de Série. Il fait son retour cette année au sein de la meute des Supercopa.



136-Thomas LEFEVRE - Seat León Supercopa MK2

Développeur Informatique – Sélestat (Bas-Rhin)

Après avoir fait ses premiers pas en Endurance, avec Audi, sur le circuit de Magny-Cours, Thomas disputait en 2018 sa toute première saison sur le Championnat de France de la Montagne. Une saison écourtée mais intense, qui l'a motivé à repartir en 2019 pour une nouvelle campagne.



137-Abel SAHOUI - Mitsubishi Lancer Evo. 7

Technicien – La Broque (Bas-Rhin)

Après avoir glané de nombreux podiums au volant d'une Audi groupe F, Abel récidivait avec une Porsche évoluant en FC. Suivront une Toyota, puis l'an dernier une Seat León Supercopa avec laquelle on a pu le voir sur quelques manches du CFM. Cette saison, c'est au volant d'une Mitsubishi qu'il vient défier les Supercopa.

GROUPE A4



141-Yann MACHKA - Renault Clio Cup 4

Pilote Instructeur – Vittoncourt (Moselle)

Le moniteur de pilotage a tôt fait de mettre en pratique ses connaissances, puisque pour sa première saison sur le Championnat de France de la Montagne, il a remporté le Challenge Open A/4. C'est à nouveau au volant d'une Clio Cup 4 qu'il dispute cette saison 2019, avec comme objectif de conserver son titre.



142-Eric PEYRARD - Renault Clio Cup 4

Directeur bureau d'étude – Brive La Gaillarde (Corrèze)

Eric a fait l'essentiel de sa carrière sportive aux volants de diverses Clio avec lesquelles il a remporté à de multiples reprises le titre de Champion du Comité Limousin. Régulièrement sur le podium du Challenge Open, il vise cette année la première place de la classe A/4.

GROUPE A3



150-Jimmy ERMANN - Renault Clio Cup

Ouvrier – Lafrimbolle (Moselle)

En 2018, sa saison de découverte du Championnat de France de la Montagne avait permis à Jimmy de terminer premier de la classe N/2. Pour 2019, le jeune mosellan a décidé de rouler en groupe A au volant d'une Renault Clio Cup.



151-Michel BINEAU - Nissan Almera Kit-Car

Retraité – Bouville (Seine-Maritime)

Cela fait plus de 50 ans que Michel évolue derrière le volant d'une voiture de course. En 42 ans de rallies et 10 ans de courses de côte, il a eu l'occasion à maintes reprises de goûter au podium. Son dernier fait d'arme, il l'a signé sur le Finale de la Coupe de France de la Montagne à Urcy, en s'imposant dans sa classe.



152-Stéphane MARTINET - Renault Clio Cup 2

Chef d'Entreprise Carrosserie – Saint Vallier (Saône-et-Loire)

A ce jour, Stéphane compte près de 150 participations à des Courses de Côte. Une assiduité qui lui a valu de nombreuses victoires de classe et de Groupe que ce soit en Groupe N, A ou F2000. Pour cette saison 2019, il a pour objectif de s'illustrer dans le Challenge Open A/3.



153-Elie THEOPHILE - Renault Clio Cup 3

Agent SNCF – Le Garn (Gard)

S'il a déjà eu l'occasion de se tester sur les Courses de Côte de la Ligue Occitane Méditerranée, Elie a également pris part à deux reprises à des manches du Championnat de France au volant d'un Proto CM. Pour cette saison 2019, c'est avec une Clio Cup 3 qu'il affronte les épreuves du CFM.



154-Laurent LAFOSSE - Renault Clio Cup

Artisan – Saint Domet (Creuse)

C'est d'abord en Groupe F, avec une Renault 8 Gordini, puis au sein du groupe CM, que Laurent a signé ses résultats les plus probants. Après avoir animé le Challenge Open CM en 2014 et 2015, il fait cette année son retour sur le Championnat au volant d'une Clio Cup.



155-Elodie LAFOSSE - Peugeot 106 XSI

Etudiante infirmière – Saint Domet (Creuse)

De bons résultats enregistrés en 2018 avaient permis à Elodie de se qualifier pour la Finale de la Coupe de France de la Montagne à Urcy. Pour 2018, la jeune Creusoise engage sa Peugeot 106 Groupe A sur le Championnat.

GROUPE FN3



165-J-N CLAUDEPIERRE - Honda Civic Type - R

Conducteur d'engins – Zimmerbach (Haut-Rhin)

Cela fait maintenant plus de 20 que Jean-Noël anime les courses de côte. Habitué du Championnat, il a terminé premier de la classe N3 en 2005. Fidèle à la catégorie, il se relance cette saison, toujours au volant de sa fidèle Honda Civic Type - R.

GROUPE N4



160-Pascal CAT - Renault Mégane RS

Technicien chez Eklaus – Péron (Ain)

Référence en Groupe N, Pascal Cat compte à ce jour plus de 80 victoires, 8 Trophées FFSA et 2 succès sur la Finale de la Coupe de France de la Montagne. Tenant du titre, il tente cette année encore d'étoffer son incomparable palmarès en allant chercher de nouveaux lauriers en Groupe N.



161-Louis GRANJON - BMW M3

Retraité - Soucieu-en-Jarrest (Rhône)

Les années n'ont aucune emprise sur le vétéran du Championnat. « Loulou » n'a rien perdu de sa combativité. Fidèle au groupe N, catégorie dans laquelle il a signé plusieurs succès, il repart cette saison toujours au volant de sa vénérable BMW M3.



162-Christian SEPCHAT - BMW M3

Taxiteur – Le Mont-Dore (Puy-de-Dôme)

Fidèle à la BMW M3, c'est au volant de sa belle allemande que Christian évolue en groupe N depuis 2013. Engagé sur le Championnat 2018, il est de nouveau de la partie cette saison pour accrocher un nouveau podium dans la catégorie.

GROUPE F2000

GROUPE F2000



110-Jean TURNEL - Peugeot 206 CC

Retraité - Essertines-en-Châtelneuf (Loire)

Référence en F2000, Jean Turnel s'est imposé en tête du Challenge Open lors des deux dernières saisons. A 70 ans passés, il se lance un nouveau défi en délaissant sa vénérable Peugeot 306 contre une 206 CC. Mais l'objectif pour lui reste le même... Gagner !



167 - Samuel DURASSIER - Honda Civic Type - R

Mécanicien T.P - Sainte-Soulle (Charente-Maritime)
Sur le Championnat de France de la Montagne, Samuel compte parmi les références du F2000. A trois reprises, il a terminé à la deuxième place de son groupe sur le championnat, et compte comme dernier fait d'armes une victoire sur la Finale d'Urcy en 2018. Il se bat cette année pour la plus haute marche du podium du F2000.

GROUPE FC



170-Christophe POINSIGNON - CG Turbo

Pilote production - Gerardmer (Vosges)

Quadruple vainqueur sur la Finale de la Coupe de France de la Montagne, Christophe Poinsignon a fait du Groupe FC sa chasse gardée sur le Championnat. Vainqueur du Trophée FFSA Groupe FC depuis 2015, il a bien la ferme intention de conserver son titre à l'issue de la saison 2019.



171-Didier DENISET - Renault 5 Turbo TdC

Fromager - Morez (Jura)

Double vainqueur du FC sur la Finale de la Coupe de France, Didier a également remporté de nombreux trophées en rallye et sur le Championnat de France de la Montagne. On retrouve cette année encore sa vénérable Renault 5 Turbo qui anime de fort belle manière le Groupe FC.



172-Xavier BURGEVIN - Jidé

Technicien de maintenance - Aubas (Dordogne)

Cela fait plus de 20 ans que Xavier Burgevin prend part à des manches du Championnat de France de la Montagne. De nombreuses participations qui lui ont valu d'écarter son palmarès de beaux succès. C'est au volant de sa Jidé qu'il défend cette année ses chances au sein du groupe FC.



173-Geoffroy CARCREFF - Scora Maxi

Constructeur Automobile - Argenteuil (Val-d'Oise)

En 1993, c'est en circuit que Geoffroy faisait des débuts fracassants avant de se tourner vers la Course de Côte et les rallyes où il ne tardait pas à enchaîner les succès. Fidèle à la Scora conçue dans les ateliers familiaux, il a depuis étoffé son palmarès de nombreuses victoires scratch en Production. Il vient cette saison tenter sa chance au sein du Challenge Open FC.



enfants
cancers Santé

*Guérir Plus
Guérir Mieux*

Enfants et Santé
est une association
reconnue d'utilité publique

Aidez-nous à les sauver !

Le cancer est la
2^{ème} cause de
mortalité chez
l'enfant de 1 à
15 ans et la 1^{ère}
cause de
mortalité par
maladie.

La fédération **Enfants Cancers Santé** et ses associations régionales affiliées se mobilisent pour donner aux chercheurs oncologues pédiatres, les moyens de guérir plus d'enfants, de les guérir sans séquelle, le plus tôt possible et avec les mêmes chances partout en France.

Dons en ligne...

Sur notre site internet !

Les dons recueillis financent les différents domaines de cette recherche, qu'elle soit clinique, biologique et jusqu'aux essais thérapeutiques.

Fédération reconnue d'utilité publique.

www.enfants-cancers-sante.fr

 **0800 600 508**

Coût d'un appel local

president@enfants-cancers-sante.fr





EDITO

NOUVELLE SAISON, NOUVEAU PLATEAU

Nos Champions de France évolueront dans quelques épreuves du Championnat d'Europe, et du fait de l'évolution vers la période J1, de nouvelles voitures arrivent en monoplaces et en berlines.

Pour le plaisir des concurrents et des spectateurs passionnés par les Véhicules Historiques de Compétition, le plateau sera aussi varié et représentatif que lors des années précédentes. On retrouvera cette saison encore, des voitures qui ont écrit les plus belles pages de l'histoire de l'Automobile. Je profite de l'occasion pour réitérer mes remerciements aux organisateurs qui accueillent toujours avec attentions les Véhicules Historiques de Compétition dans le cadre de leurs épreuves modernes.

Je souhaite à tous une très bonne saison, et vous dis à bientôt au départ des épreuves du Championnat de France de la Montagne.

Jean-Claude HECTOR

Président de la Commission Course de Côte VHC



C'est en 2006 qu'est née la Coupe de France de la Montagne réservée aux Véhicules Historiques de Compétition. Durant sept ans, elle permettra aux pilotes évoluant aux volants d'anciennes gloires de s'affronter sur les épreuves hexagonales.

Au fil des saisons, les confrontations allaient devenir de plus en plus intenses, et être suivies de près par un public toujours aussi séduit par ces autos qui ont écrit l'histoire du sport automobile. C'est ce qui allait inciter la FFSA à offrir aux concurrents un vrai championnat.

Ainsi naquit en 2014 le Championnat de France de la Montagne VHC. Si jusqu'alors les Véhicules Historiques de Compétition faisaient figure d'intermèdes roulants, cantonnés au rôle de sympathique distraction avant que ne soit lancés sur la route les ténors du championnat, aujourd'hui les regards ont bien changé.

La qualité du plateau, les performances des voitures, le nombre sans cesse croissant de concurrents, font que les VHC sont à présent perçus comme des animateurs des épreuves du

championnat de France de la Montagne, au même titre que leurs homologues évoluant aux volants de voiture plus récentes.

Durant ces dernières saisons, ce sont plus de quarante véhicules historiques qui se sont présentés aux départs des épreuves. Et si les plateaux étaient riches en quantité, ce ne fut jamais au détriment de la qualité. Protos, monoplaces, Porsche, Alpine, BMW et grosses américaines étaient largement représentés, avec des modèles construits entre les années 60 et le milieu des années 80. Des autos aux passés et aux palmarès prestigieux, qui disposent de puissance variant entre 100 et 450 chevaux, et qui suscitent l'enthousiasme parmi les spectateurs de toutes les générations.

Et si au moment où les pilotes des VHC s'installent derrière le volant la compétition reprend ses droits, lorsqu'ils se retrouvent au sein du paddock c'est la convivialité qui règne en maître. Car pour les concurrents du championnat historique, la priorité est avant tout de se faire plaisir, en partageant des moments de rire et d'émotion. C'est d'ailleurs pour cela que l'on retrouve la majorité d'entre eux au sein de "l'Amicale des Montagnards VHC".



302 Viviane BONNARDEL
Volkswagen Scirocco (Gr.2)



308 Jean-Marc DEBEAUNE
Van Diemen RF82 (Gr.8/9)



303 Frederic HENNETON
Porsche 911 SC (Gr.3)



304 Claude PROVOST
Alpine A110 (Gr.4)



305 Jean-Marie ALMERAS
Porsche 935 (Gr.5)



306 Bernard CAYRIER
Le Gallen LL GB (Gr.6/7)



309 Jean-Claude GAILLARD
Renault 5 GT Turbo (Gr.N)



314 Jacques BONNOT
Axone FL1600 (Gr.8/9)



315 Marc-Andre SCHYRR
Crossle 12 F (Gr.8/9)



316 Michel RITZENTHALER
Martini MK 15 (Gr.8/9)



317 Roger-Serge TOUPENCE
Martini MK 32 (Gr.8/9)



318 Sebastien BRISARD
Martini MK 25 (Gr.8/9)



320 Francois LEGRÉ
Marcadier (Gr.6/7)



321 Pascal FERRETTI
Marcadier JF01 (Gr.6/7)





322 Vincent LAGACHE
BBM RS3 (Gr.6/7)



323 Jean-Charles MASSU
Tiga SC81 (Gr.6/7)





326 Christian RIEHL
BMW 323 i (Gr.2)



327 Daniel LOUIS
Opel Commodore GSE (Gr.2)



328 Pierre GOMEZ
Opel Commodore GSE (Gr.2)



330 Bernard DURET
Alpine A110 (Gr.4)



331 Jean-Claude DEMESSINE
Alpine A110 (Gr.4)



332 Roger GUELPA
Porsche 911 SC (Gr.4)



333 Jacques UTTEWILLER
Porsche 911 SC (Gr.4)



334 Jean DEBAUDE
Corvette C3 Chevrolet (Gr.4)



DÉROULEMENT D'UNE ÉPREUVE DU CHAMPIONNAT DE FRANCE DE LA MONTAGNE

VENDREDI APRÈS-MIDI ET SAMEDI MATIN DE 7H00 À 8H00 :
vérifications administratives et techniques

SAMEDI :

Essais libres non chronométrés à partir de 8h00, suivies de deux montées d'essais chronométrés qualificatifs qui vont déterminer, au meilleur des deux essais, l'ordre des départs, par groupe, et intangible pour la journée du dimanche : du pilote le moins rapide au plus véloce.

A l'issue des essais aura lieu une première montée de course des Véhicules Historiques de Compétition et éventuellement des modernes. En championnat « Sport » lors des essais, les 10 plus petits numéros s'élancent en dernier.

En course, l'ordre sera alors celui des 10 meilleurs temps absolus réalisés en « Sport » : toujours du plus lent jusqu'au plus rapide.

DIMANCHE :

Trois montées de course à partir de 8h30, le classement étant établi pour chaque concurrent au cumul des deux meilleures montées.

Pour chaque pilote, le challenge est triple : se positionner au final le mieux possible au classement général (le « scratch »), ensuite dans le groupe auquel est inscrit son véhicule, enfin, au sein du groupe, dans la classe de cylindrée à laquelle appartient la voiture.



Studio GAZOLINE

L'AGENCE AU SERVICE DE VOTRE COMMUNICATION

- webmarketing
- référencement
- publicité digitale
- acquisition de prospects

PRINT & WEB

15 passage Lonjon - 34000 Montpellier
04 99 67 20 50
www.studiogazoline.com

Plus ancienne discipline du sport automobile, la première « course de côte » au monde est née en France, le 31 Janvier 1897 sur les 16,6 kms des lacets de la Turbie. Elle constituait la troisième étape d'une course reliant Marseille à Nice et fut remportée par André Michelin sur un break De Dion à vapeur équipé de pneumatiques, à la moyenne de 31,2 km/h.

Un vieux, mais néanmoins amical débat oppose les tenants de ces débuts revendiqués par l'épreuve de Chanteloup-les-Vignes qui fut organisée sous l'appellation « course de côte » le 27 Novembre 1898 sur l'initiative de Paul Meylan, directeur de « La France Automobile » aux organisateurs de la « Turbie » au prétexte que l'épreuve des Alpes Maritimes n'était qu'une étape finale du « Marseille-Nice »... Peu importe, le principe du sprint absolu et individuel contre le chronomètre sur route fermée se perpétue près de 120 ans plus tard et la côte garde la cote...

Après l'initiative des organisateurs de la Turbie apparaissent d'autres épreuves telles Chanteloup-les-Vignes, Gallion, le Mont Ventoux, Limonest qui reste la plus ancienne épreuve du calendrier du Championnat de France de la Montagne...

Né de la volonté de la Fédération Française du Sport Automobile, 70 ans après l'épreuve initiatrice de la Turbie, le Championnat de France de la Montagne voit le jour en 1967. C'est le pilote lyonnais Pierre Maublanc qui, le premier, inscrira son nom sur les tablettes du championnat. Quatorze pilotes se partagent les titres entre 1967 et 2016, Marcel Tarrès en signera 10, Nicolas Schatz 7, Daniel Bocard 6, Jimmy Mieusset, Bernard Chamberod et Lionel Regal 5, et Christian Debias 3. Durant les années 80, une femme impose le respect à ses adversaires masculins, multiple championne de France féminine au volant d'un Formule 2, Anne Baverey est l'égale des meilleurs et gravit souvent les marches du podium comme à Bagnols-Sabran, en 1982 où elle souffle la victoire à

tous ses rivaux, établissant le nouveau record du parcours à plus de 106 km/h de moyenne... ces dernières saisons, c'est Martine Hubert qui s'est imposée comme meilleure féminine, en remportant cinq couronnes de Championne de France de la Montagne. 2017 voyait la consécration de Sarah Louvet et en 2018 alors que Martine retrouvait sa couronne, en Production, Cindy Gudet connaissait une première consécration.

Parallèlement au Championnat de France de la Montagne, les meilleurs spécialistes de la discipline se sont illustrés sur les pentes du Championnat d'Europe : Jimmy Mieusset, champion d'Europe en 1973 et 1974, Lionel Regal en 2008, Jean Marie et Jacques Almeras, dans leurs catégories, en 1978, 1979 et 1980, Roland Biancone en tourisme de série en 1980 sur Porsche 930, Jean Louis Bos (Lola T 298 BMW) en 1981, Jacques Guillot (Porsche) en 1982, Bruno Houzelot en 1996 dans la division 1 (voitures de tourisme) et le plus titré : Francis Dosières, champion d'Europe division 1 en 1985, 1989, 1990, 1992 et 1993.

Revenons sur le Championnat de France où, après les deux premiers titres acquis par Maublanc sur un proto Abarth, dès 1969 et durant, pratiquement 30 années, les Formules 2 seront reines de la montagne. Dès l'an 2000, les Formules 3000 prennent le relais et depuis la saison 2013, les prototypes font leur retour sur le devant de la scène. Les Norma V8 accumulent en effet les succès avec Nicolas Schatz qui a remporté sept titres consécutifs. En 2017, Sébastien Petit reprenait le flambeau, et remportait un second titre consécutif à l'issue de la saison 2018. Du côté du Championnat Production, Nicolas Werver a marqué les esprits en remportant le titre à six reprises. Mais 2017 voyait l'émergence d'un jeune espoir, Pierre Courroye, qui après être monté sur le podium deux années consécutives remportait le titre. En 2018, Nicolas Werver parvenait à renouer avec le succès en coiffant une septième couronne de Champion de France Production.





PALMARÈS VHC

2014

- Voitures ouvertes : Jean-Claude Wittner (Martini MK 12)
- Voitures fermées : Jean-Marie Almeras (Porsche 935)
- Féminine : Viviane Bonnardel (Volkswagen Scirocco)

2015

- Voitures ouvertes : Jean-Marc Debeaune (Van Diemen RF82)
- Voitures fermées : Luc Stockli (Alpine A110)
- Féminine : Viviane Bonnardel (Volkswagen Scirocco)

2016

- Voitures ouvertes : Jean-Marc Debeaune (Van Diemen RF82)
- Voitures fermées : Luc Stockli (Alpine A110)
- Féminine : Viviane Bonnardel (Volkswagen Scirocco)

2017

- Voitures ouvertes : Jean-Marc Debeaune (Van Diemen RF82)
- Voitures fermées : Viviane Bonnardel (Volkswagen Scirocco)
- Féminine : Viviane Bonnardel (Volkswagen Scirocco)

2018

- Voitures ouvertes : Jean-Marc Debeaune (Van Diemen RF82)
- Voitures fermées : Viviane Bonnardel (Volkswagen Scirocco)
- Féminine : Viviane Bonnardel (Volkswagen Scirocco)



Véhicules historiques de compétition



AMICALE DES MONTAGNARDS VHC

Contact : 06.09.74.96.94

Email : montagnards.vhc@gmail.com

1967 - 2018 CHAMPIONNAT DE FRANCE DE LA MONTAGNE SPORT

ANNEE	PILOTE	VOITURE
1967	Pierre MAUBLANC	Abarth 2000
1978	Pierre MAUBLANC	Abarth 2000
1969	Daniel ROUYEYRAND	Techno Ford F2
1970	Hervé BAYARD	Techno Ford F2
1971	Jimmy MIEUSSET	Pygmée MDB 15 Ford FVA F2
1972	Jimmy MIEUSSET	March 722 F2
1973	Jimmy MIEUSSET	March 722 F2
1974	Jimmy MIEUSSET	March 742 BMW F2
1975	Jimmy MIEUSSET	March 742 BMW F2
1976	Michel PIGNARD	March 762 BMW F2
1977	Christian DEBIAS	Ralt RT1 BMW F2
1978	Jean Marie ALMERAS	Porsche 935 L
1979	Guy FREQUELIN	March MK 25 BMW F2
1980	Jean Christian DUBY	Ford Escort 1800 RS
1981	Marc SOURD	Martini MK 31 ROC F2
1982	Marcel TARRES	Martini MK 28 BMW F2
1983	Marcel TARRES	Martini TO1 BMW
1984	Marcel TARRES	Martini TO1 BMW et Martini MK 43 BMW
1985	Marcel TARRES	Martini MK43 BMW
1986	Marcel TARRES	Martini MK 45 BMW
1987	Daniel BOCCARD	Martini MO1 B BMW
1988	Marcel TARRES	Martini MK 45 BMW
1989	Marcel TARRES	Martini MK 56 T BMW F2
1990	Marcel TARRES	Martini MK 56 T BMW F2
1991	Marcel TARRES	Martini MK 56 T BMW F2
1992	Marcel TARRES	Martini MK 56 T BMW F2
1993	Daniel BOCCARD	Martini MK 56 T BMW F2
1994	Christian DEBIAS	Martini MK 58 B BMW F2
1995	Christian DEBIAS	Martini MK 58 B BMW F2
1996	Daniel BOCCARD	Martini MK 69 BMW F2
1997	Daniel BOCCARD	Martini MK 69 BMW F2
1998	Daniel BOCCARD	Martini MK 69 BMW F2
1999	Daniel BOCCARD	Martini MK 69 BMW F2
2000	Bernard CHAMBEROD	Reynard 92 D
2001	Bernard CHAMBEROD	Reynard 92 D
2002	Bernard CHAMBEROD	Reynard 92 D
2003	Bernard CHAMBEROD	Reynard 92 D
2004	Bernard CHAMBEROD	Reynard 92 D
2005	Lionel REGAL	Reynard 95 D
2006	Lionel REGAL	Reynard 95 D
2007	Lionel REGAL	Reynard 1 KL Formule Nippon
2008	Lionel REGAL	Reynard 1 KL Formule Nippon
2009	Lionel REGAL	Reynard 1 KL Formule Nippon
2010	Nicolas SCHATZ	Lola 1 94/50
2011	Nicolas SCHATZ	Lola 1 94/50
2012	Nicolas SCHATZ	Reynard 99 Formule Nippon
2013	Nicolas SCHATZ	Norma M20 FC 4 Litres
2014	Nicolas SCHATZ	Norma M20 FC 4 Litres
2015	Nicolas SCHATZ	Norma M20 FC 4 Litres
2016	Nicolas SCHATZ	Norma M20 FC 4 Litres
2017	Sébastien PETIT	Norma M20 FC 4 Litres
2018	Sébastien PETIT	Norma M20 FC E2-SC

2010 - 2018 CHAMPIONNAT DE FRANCE DE LA MONTAGNE PRODUCTION

ANNEE	PILOTE	VOITURE
2010	Nicolas WERVER	Porsche 997 Cup
2011	Anthony COSSON	Porsche 997 GT2
2012	Nicolas WERVER	Porsche 997 GT3
2013	Nicolas WERVER	Porsche 997 GT3
2014	Nicolas WERVER	Porsche 997 Cup
2015	Nicolas WERVER	Porsche 997 Cup
2016	Nicolas WERVER	Porsche 997 Cup
2017	Pierre COURROYE	McLaren MP4 12 C
2018	Nicolas WERVER	Porsche 997 GT2



LE MONDE EN CROISIÈRES

FLEUVES • MERS • CANAUX



LE “VRAI” TOUT INCLUS

- Croisières en pension complète avec boissons incluses à bord
- Cuisine française raffinée
- Wi-Fi disponible gratuitement
- Soirées à thème

Leader européen de la croisière fluviale • Croisières exclusives • Excellent rapport qualité/prix



STRASBOURG • PARIS • LYON • NICE • NANTES

RENSEIGNEMENTS ET RÉSERVATIONS :

www.croisieurope.com



0 825 333 777 Service 0,15 € / min
+ prix appel